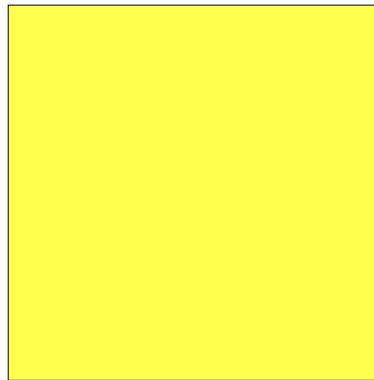
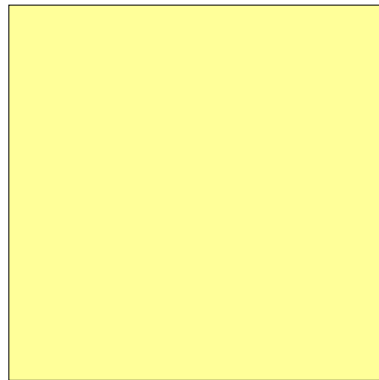


GEMEINDE MAINHAUSEN



VERKEHRSPLANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

Hanauer Landstraße 145

60314 Frankfurt am Main

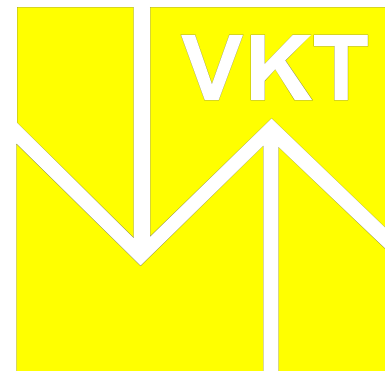
Telefon: +49 69 4058698-0

Telefax: +49 69 4058698-66

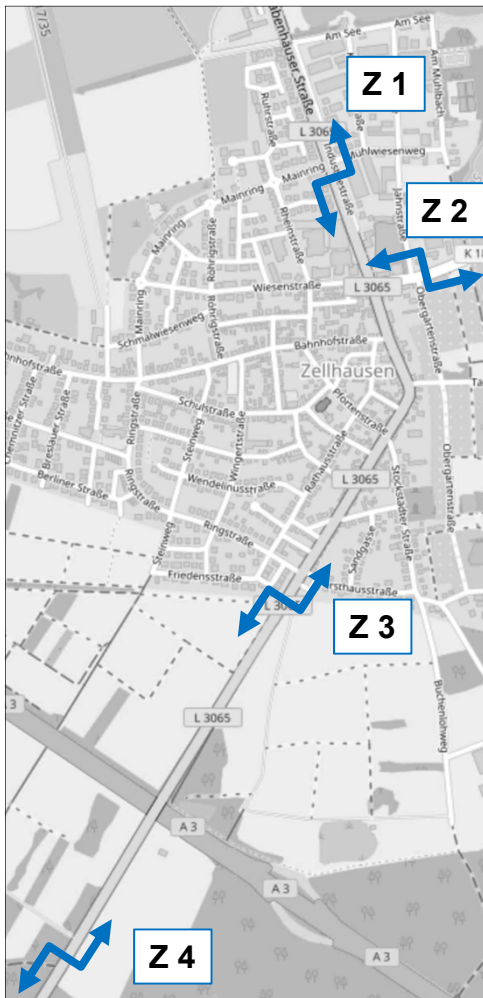
www.vkt-gmbh.de

Verkehrsuntersuchung zur Standortverlegung des Recycling- zentrums Mainhausen-Zellhausen

Bürgerinformationsveranstaltung 30.08.2018



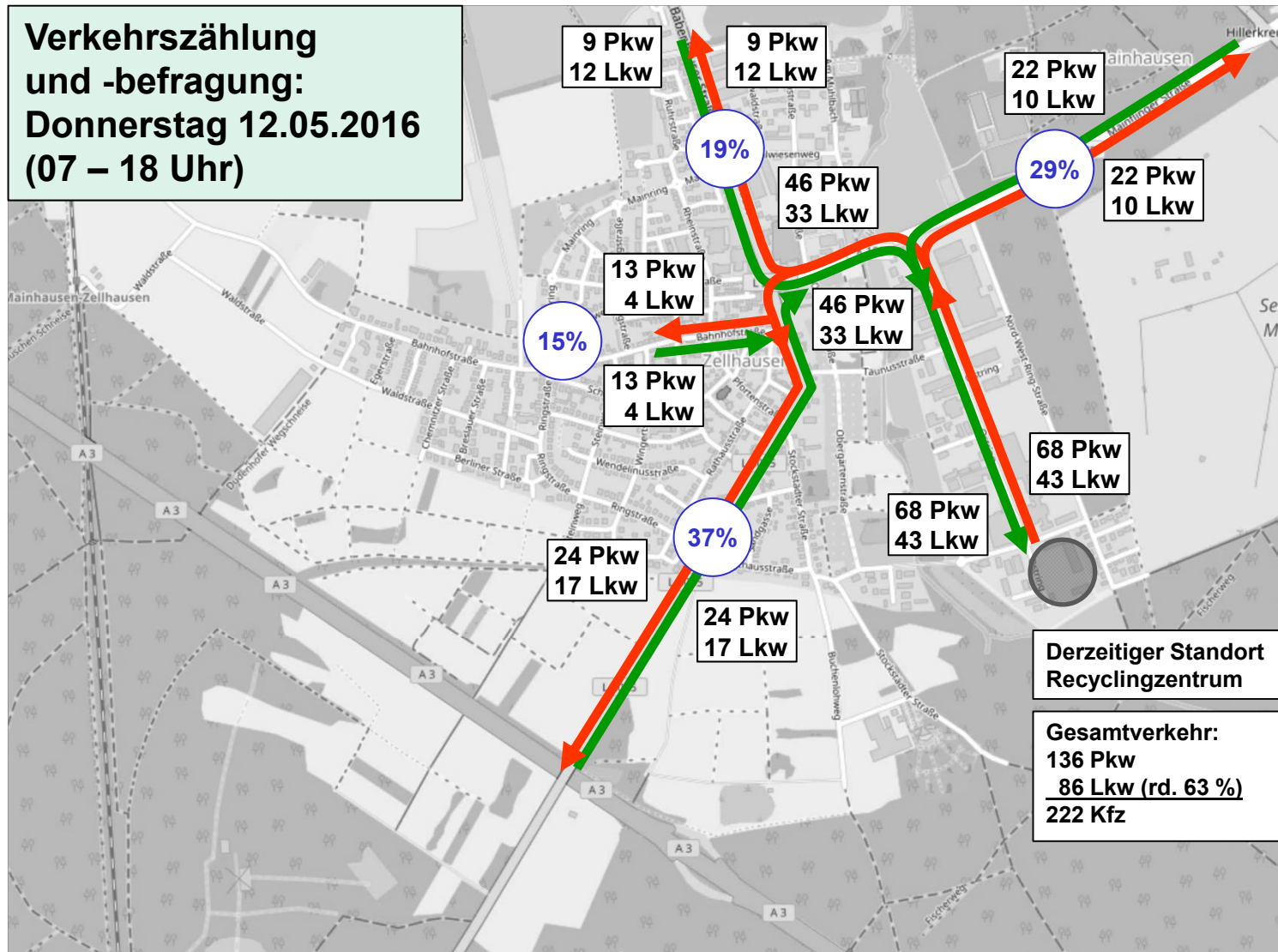
Analyse 2017 (Verkehrszählungen)



Analyse 2017 / OD Mainhausen-Zellhausen					
Querschnitt		DTV _w (Werktag) ¹⁾			
Zählstelle (Nr.)	Straße	Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	Lkw-Anteil [%]
1	Babenhäuser Straße (Nord)	9.365	341	9.706	3,5
2	Mainflinger Straße	7.369	347	7.716	4,5
3	Babenhäuser Straße (Mitte)	4.571	109	4.680	2,3
4	Babenhäuser Straße (Süd)	4.898	122	5.020	2,4

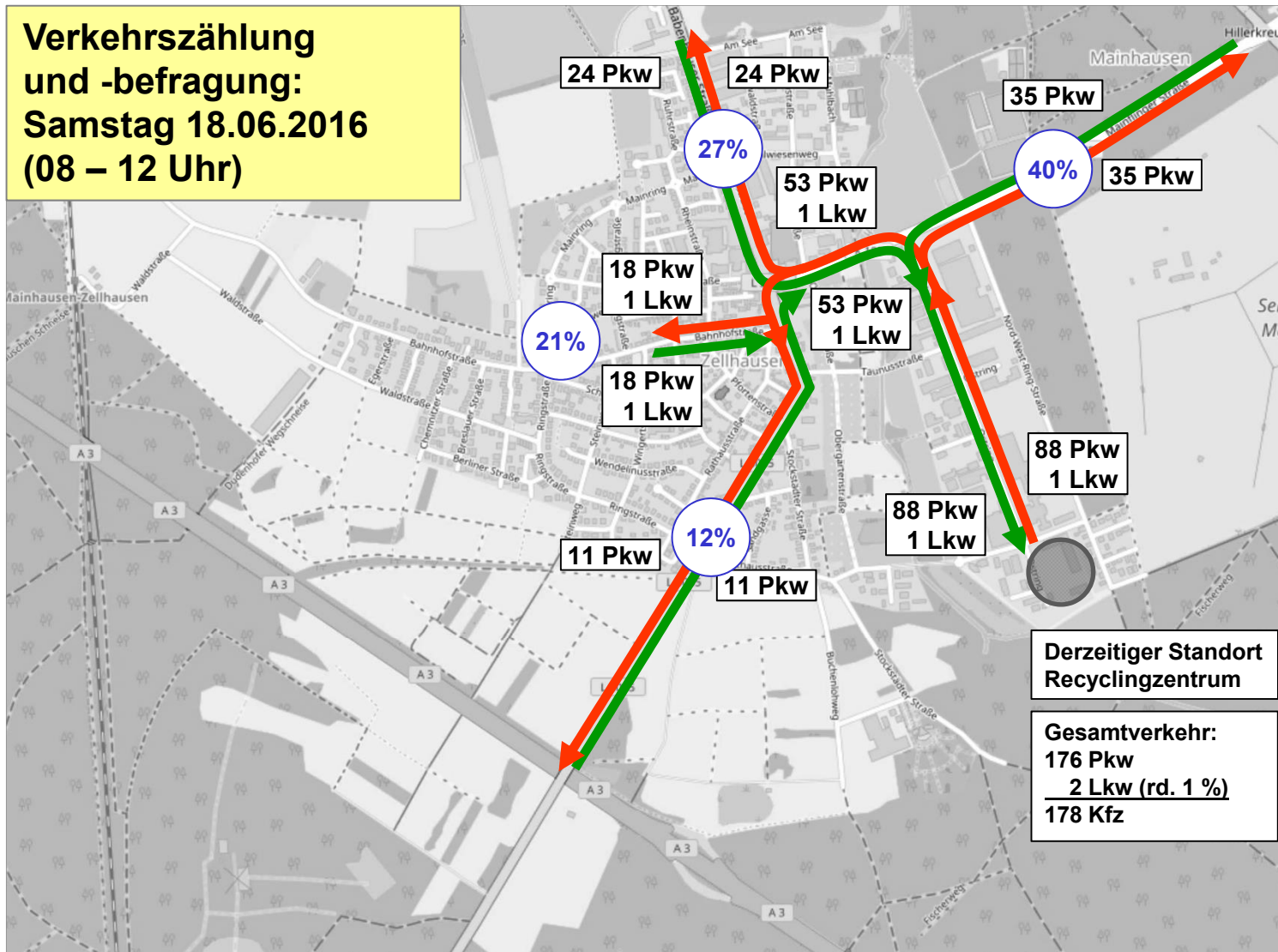
1) DTV_w: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen

**Verkehrszählung
und -befragung:
Donnerstag 12.05.2016
(07 – 18 Uhr)**

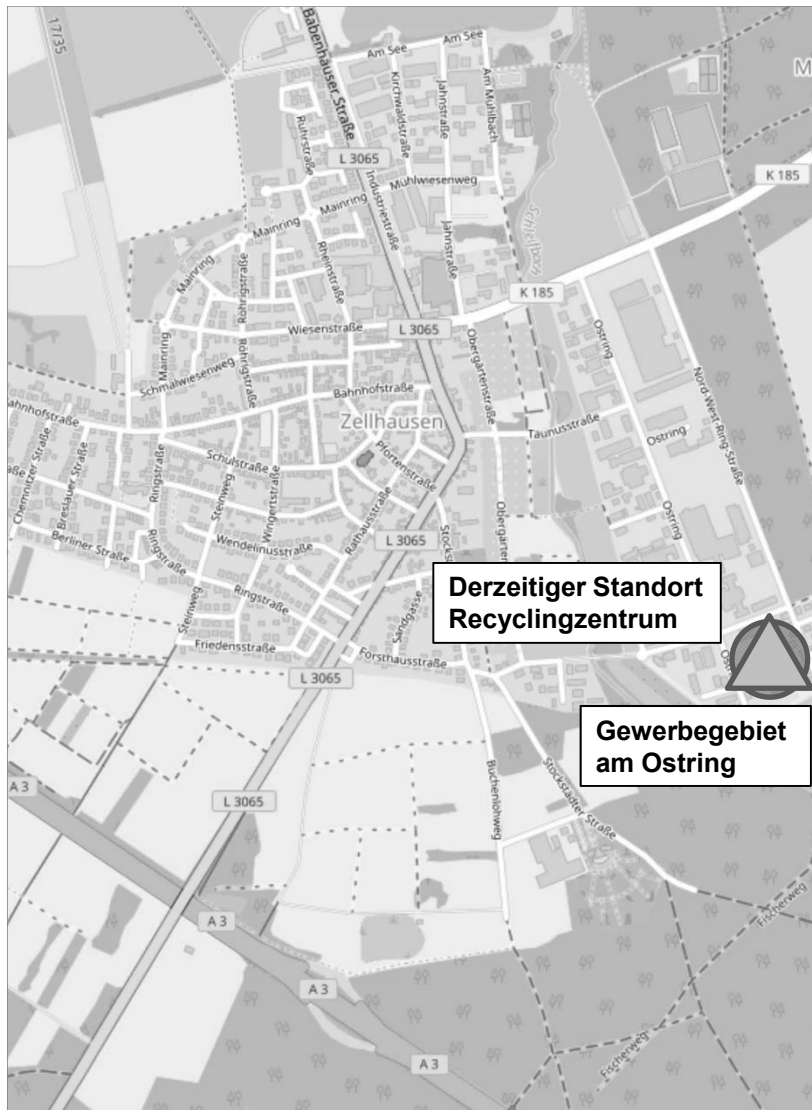


Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum (Bestand)

**Verkehrszählung
und -befragung:
Samstag 18.06.2016
(08 – 12 Uhr)**



Prognosenullfall 2030 (Grundlage)



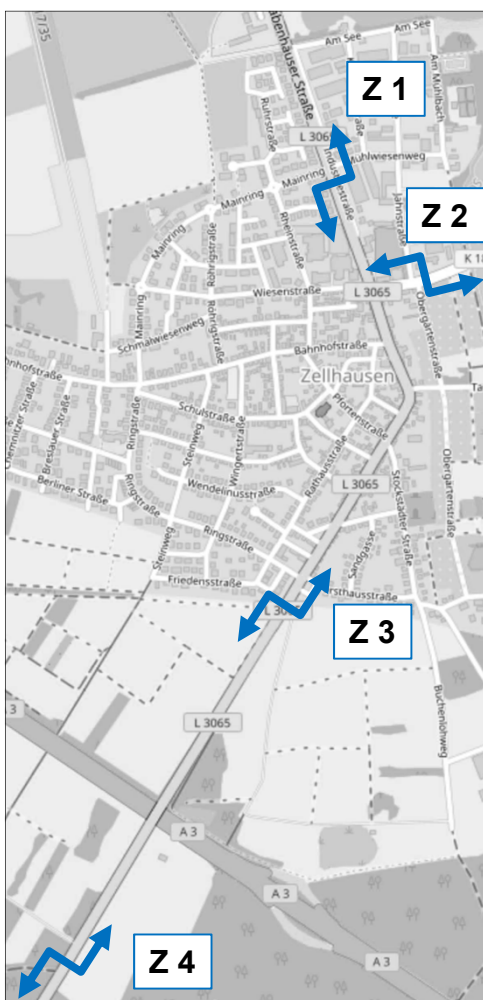
Prognosenullfall 2030:

- Trendprognose: pauschal +5%
- Recyclingzentrum im Ostring (Bestand)
- Sandgrube (Bestand)
- Gewerbegebiet „Mainhausen-Zellhausen“ im Ostring (Planung)

Kenngrößen Gewerbegebiet:

- Gewerbe (ohne primären Verkauf)
- rd. 20.800 m² BGF
- rd. 350 Beschäftigte
- rd. 220 Kunden / Besucher pro Tag
- rd. 930 Kfz/Tag im Quell- und Zielverkehr

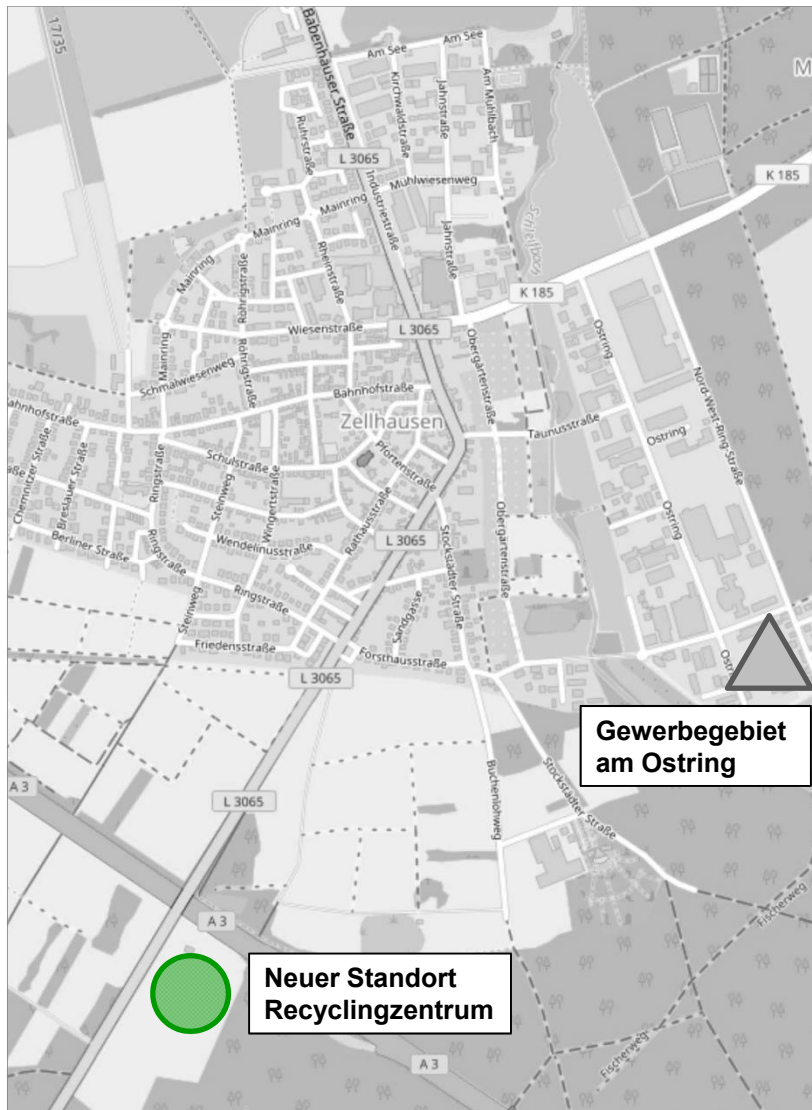
Prognosenullfall 2030 (verkehrliche Auswirkungen)



Prognosenullfall 2030 / OD Mainhausen-Zeilhausen							
Querschnitt		DTV _w (Werktag) ¹⁾				Veränderung (ggü. Analyse)	
Zählstelle (Nr.)	Straße	Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	Lkw-Anteil [%]	Kfz	
						[Kfz/24h]	[%]
1	Babenhäuser Straße (Nord)	9.926	369	10.295	3,6	589	6,1
2	Mainflinger Straße	7.870	365	8.235	4,4	519	6,7
3	Babenhäuser Straße (Mitte)	4.851	116	4.967	2,3	287	6,1
4	Babenhäuser Straße (Süd)	5.195	130	5.325	2,4	305	6,1

1) DTV_w: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen

Prognoseplanfall 2030 (Grundlage)



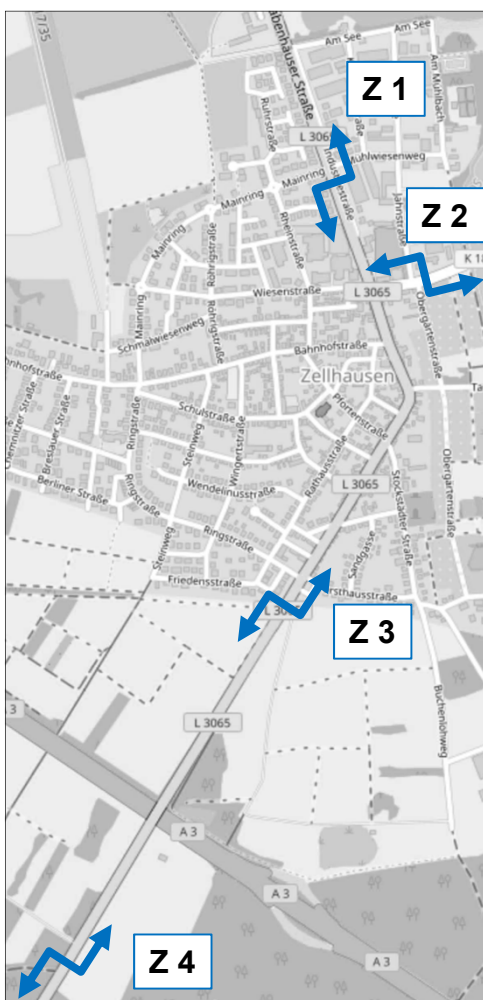
Prognoseplanfall 2030:

- aufbauend auf Prognosenullfall mit Standortverlegung Recyclingzentrum an die Sandgrube (Planung)
- Sandgrube wie Bestand

Erweiterung Recyclingzentrum:

- Kapazität der Sortier- und Umladeanlage für Abfälle:
heute: 16.500 t/Jahr
geplant: 35.000 t/Jahr
- Zeithorizont zur Umsetzung:
ca. 10 Jahre
- Bei Vollaussnutzung der Kapazität erhöht sich das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen von 215 Kfz/Tag auf 455 Kfz/Tag
- Entfall von Lkw-Verkehr zwischen Recyclingzentrum und Sandgrube (-10 %)

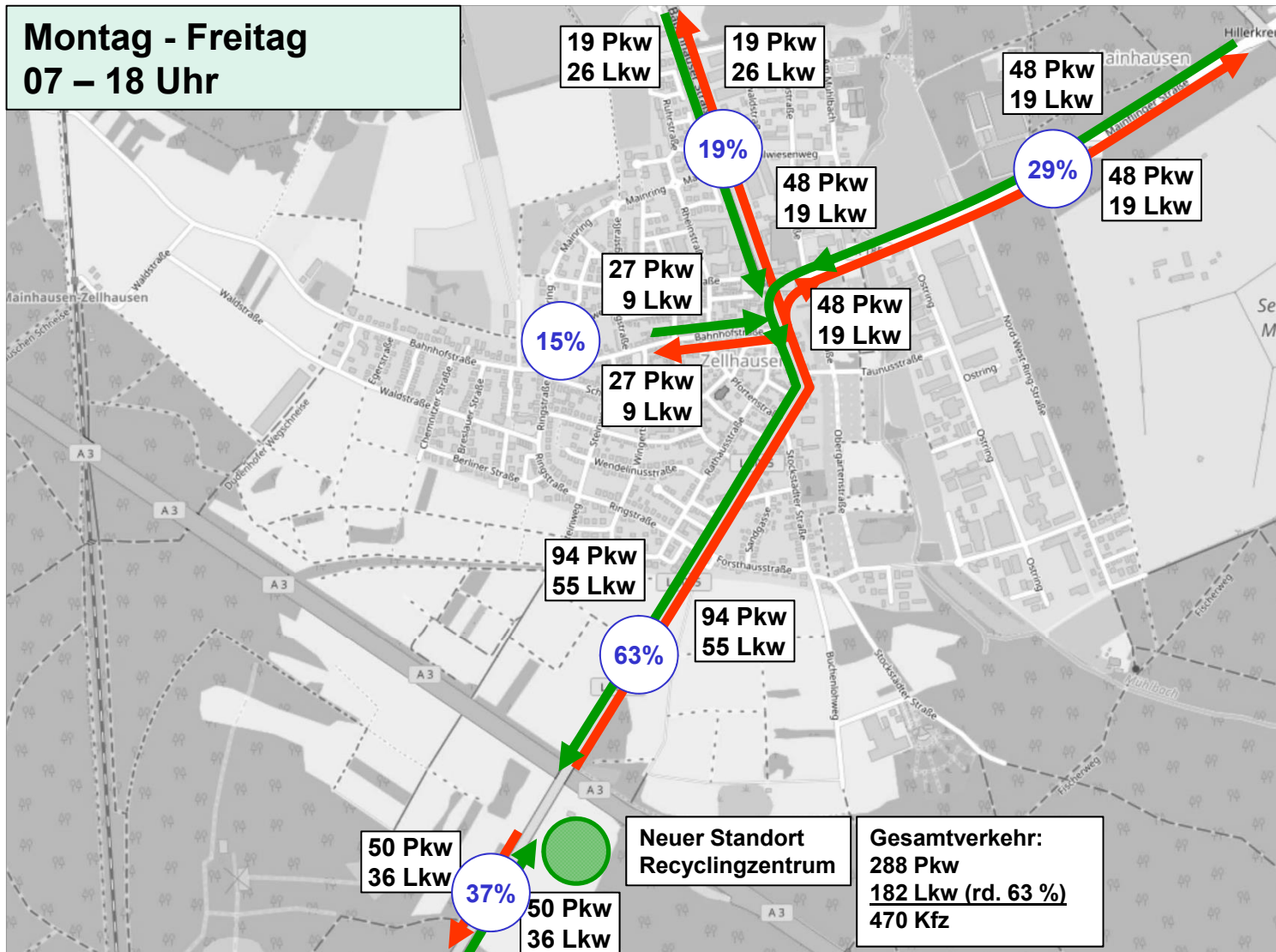
Prognoseplanfall 2030 (verkehrliche Auswirkungen)



Prognoseplanfall 2030 OD Mainhausen-Zellhausen							
Querschnitt		DTV _w (Werktag) ¹⁾				Veränderung (ggü. Prognosenullfall)	
Zählstelle (Nr.)	Straße	Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	Lkw-Anteil [%]	Kfz	
						[Kfz/24h]	[%]
1	Babenhäuser Straße (Nord)	9.951	392	10.343	3,8	48	0,5
2	Mainflinger Straße	7.880	342	8.222	4,2	-13	-0,2
3	Babenhäuser Straße (Mitte)	5.018	180	5.198	3,5	231	4,7
4	Babenhäuser Straße (Süd)	5.243	162	5.405	3,0	80	1,5

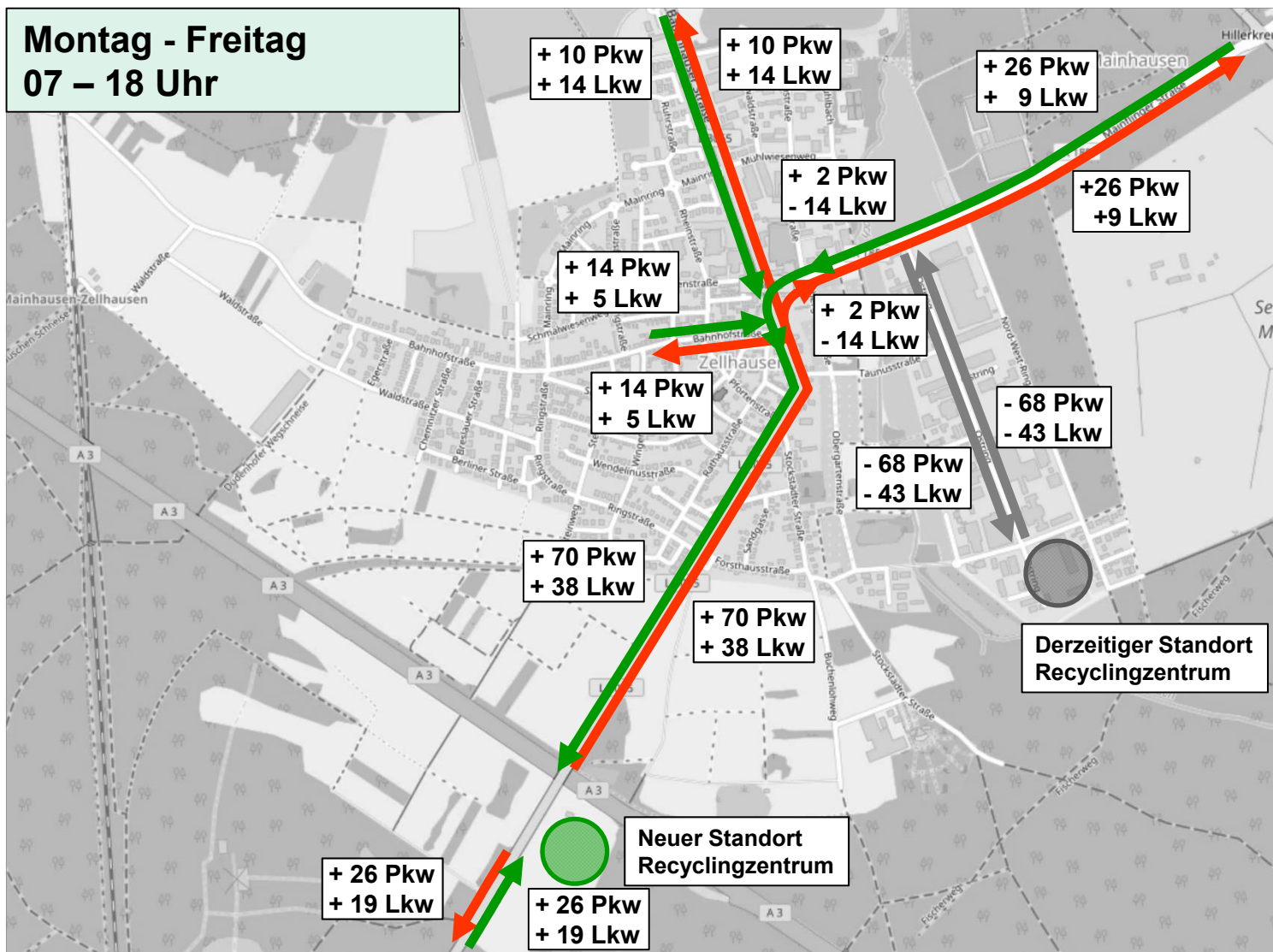
1) DTV_w: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen

Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum nach Standortverlegung



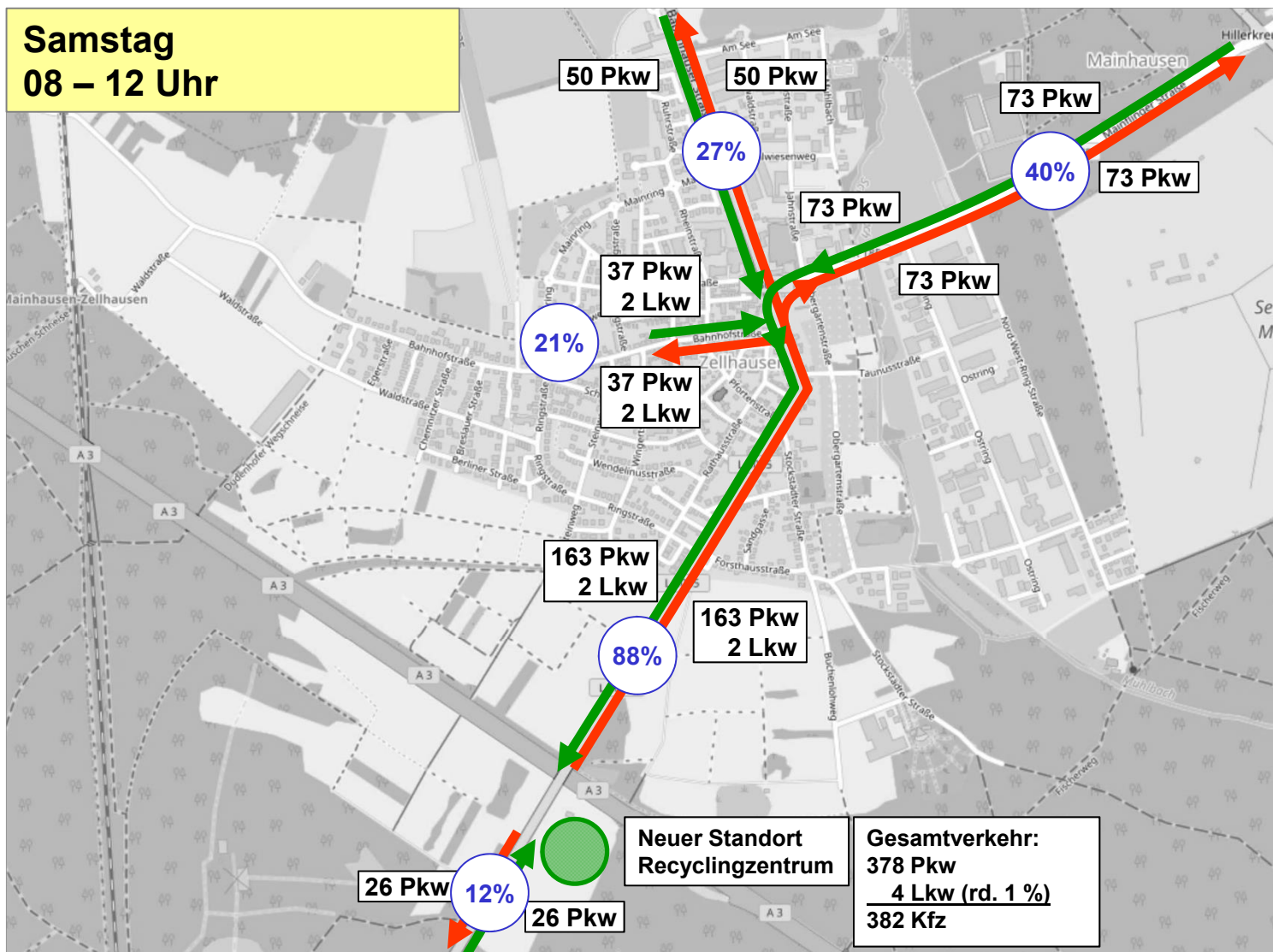
Differenzbelastungen Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum

**Montag - Freitag
07 – 18 Uhr**



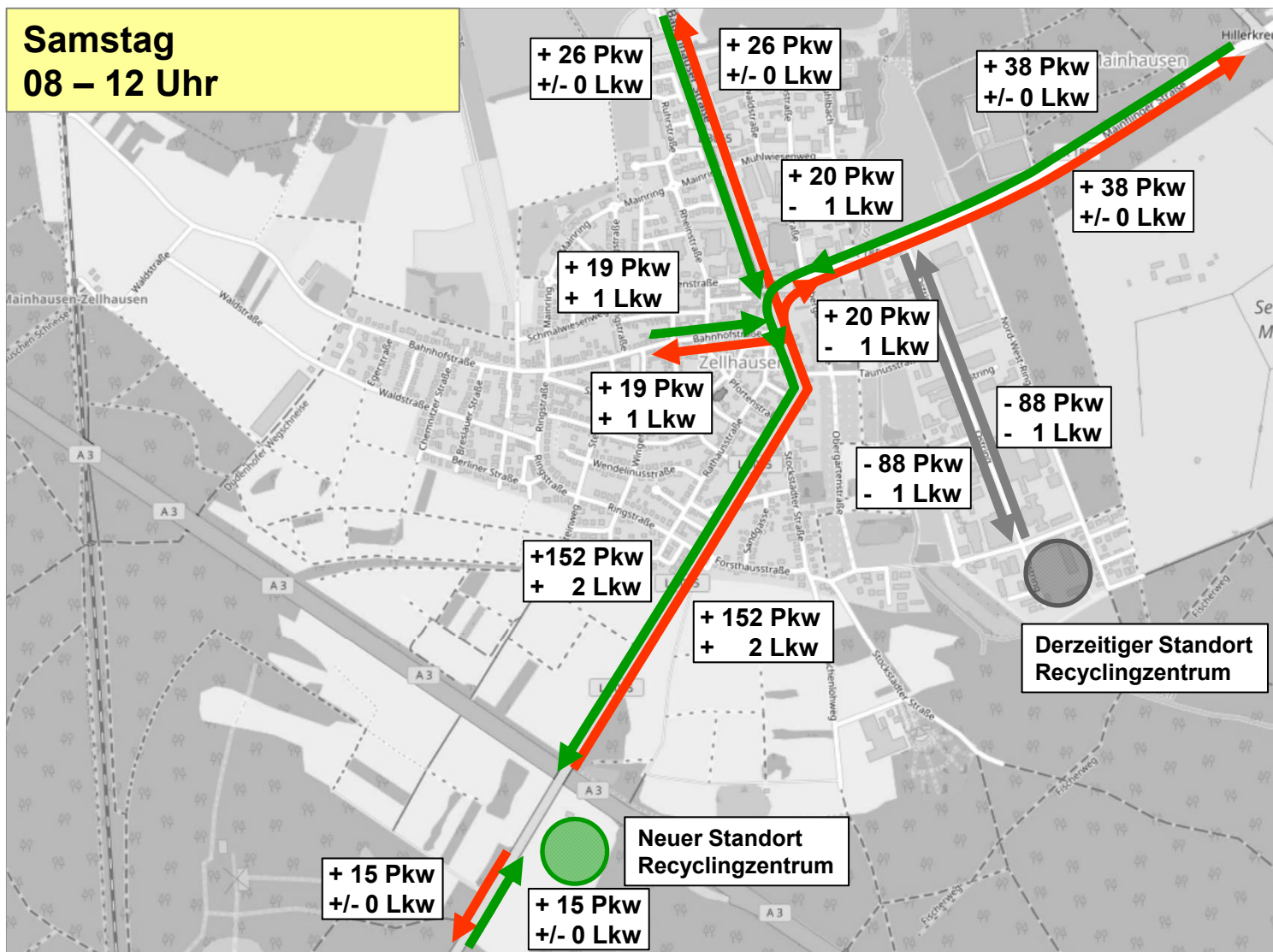
Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum nach Standortverlegung

Verkehrsuntersuchung Standortverlegung
Recyclingzentrum Mainhausen-Zellhausen



Differenzbelastungen Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum

**Samstag
08 – 12 Uhr**



Anschlussknoten Babenhäuser Straße / Zufahrt Sandgrube

Leistungsfähigkeit:

- Anschlussknoten ist unter Berücksichtigung der Standortverlegung des Recyclingzentrums leistungsfähig (Qualitätsstufe B)
- maßgebend: Linksabbieger aus der Sandgrube
- 95%-Rückstaulänge für den Linksabbieger aus der Babenhäuser Straße auf das Gelände beträgt:
max. 1 Fahrzeug
- **Kein Knotenpunktumbau erforderlich!**



Kontakt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH
Hanauer Landstraße 145
60314 Frankfurt am Main

Hendrik Ilcken
Telefon: +49 69 4058698-40
Telefax: +49 69 4058698-66
E-Mail: ilcken@vkt-gmbh.de

Florian Book
Telefon: +49 69 4058698-42
Telefax: +49 69 4058698-66
E-Mail: book@vkt-gmbh.de

