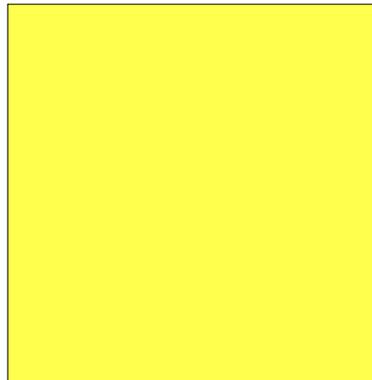
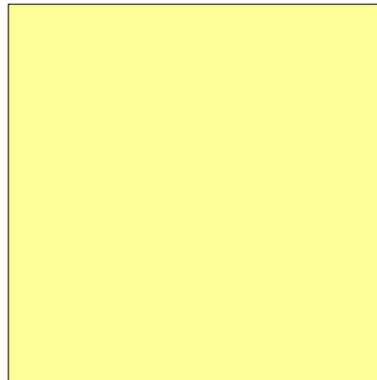


GEMEINDE MAINHAUSEN



## VERKEHRSPANUNG

Köhler und Taubmann GmbH

Hanauer Landstraße 145

60314 Frankfurt am Main

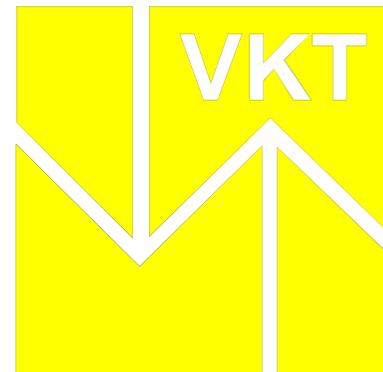
Telefon: +49 69 4058698-0

Telefax: +49 69 4058698-66

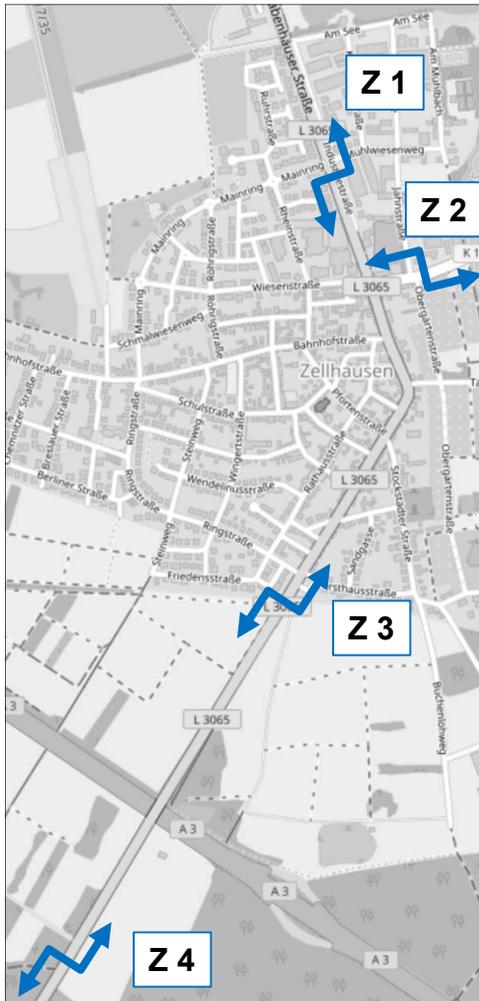
[www.vkt-gmbh.de](http://www.vkt-gmbh.de)

## Verkehrsuntersuchung zur Standortverlegung des Recycling- zentrums Mainhausen-Zellhausen

Bürgerinformationsveranstaltung 30.08.2018



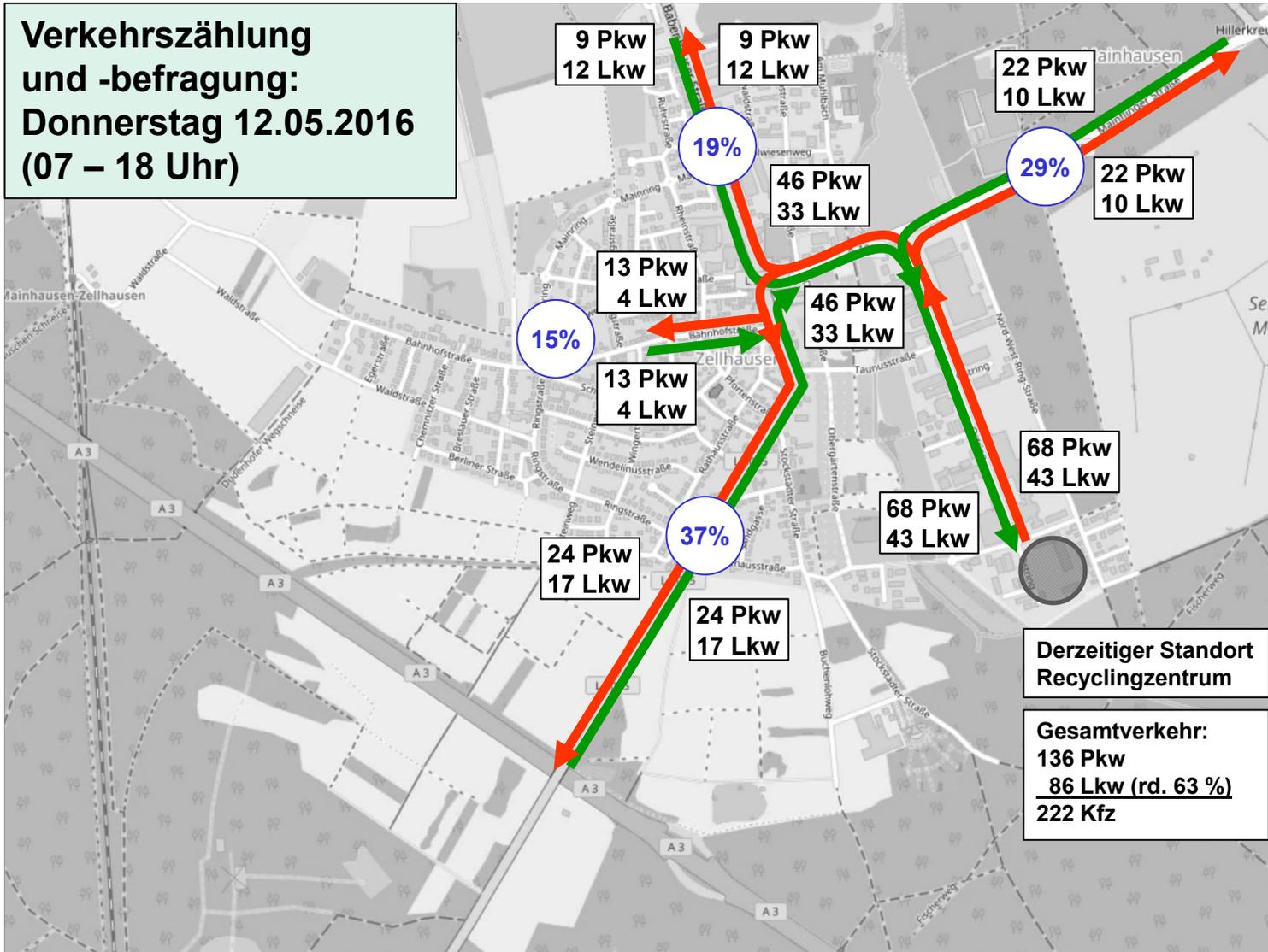
# Analyse 2017 (Verkehrszählungen)



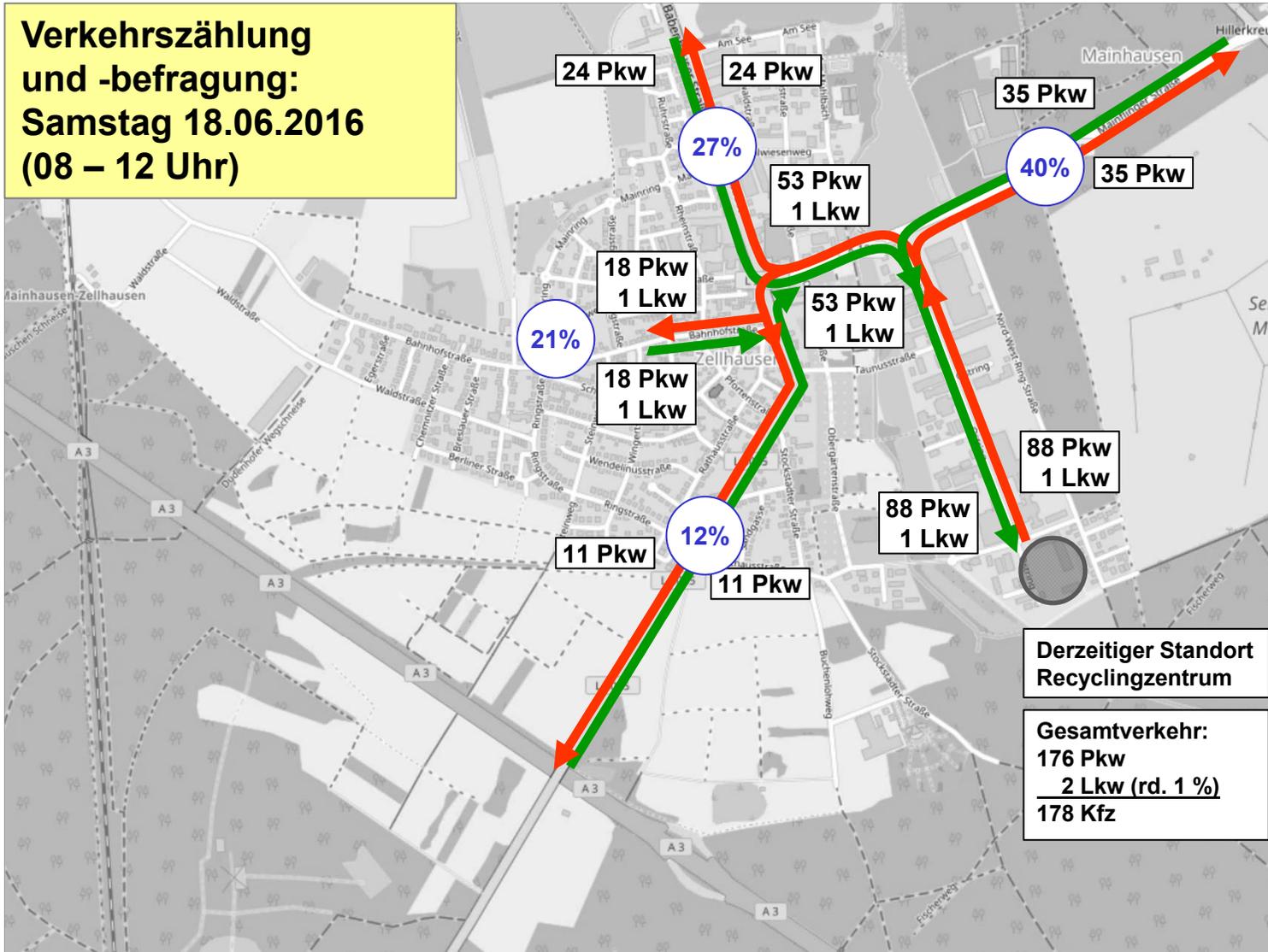
Analyse 2017 / OD Mainhausen-Zellhausen					
Zählstelle (Nr.)	Querschnitt Straße	DTV <sub>w</sub> (Werktag) <sup>1)</sup>			
		Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	Lkw-Anteil [%]
1	Babenhäuser Straße (Nord)	9.365	341	<b>9.706</b>	3,5
2	Mainflinger Straße	7.369	347	<b>7.716</b>	4,5
3	Babenhäuser Straße (Mitte)	4.571	109	<b>4.680</b>	2,3
4	Babenhäuser Straße (Süd)	4.898	122	<b>5.020</b>	2,4

1) DTV<sub>w</sub>: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen

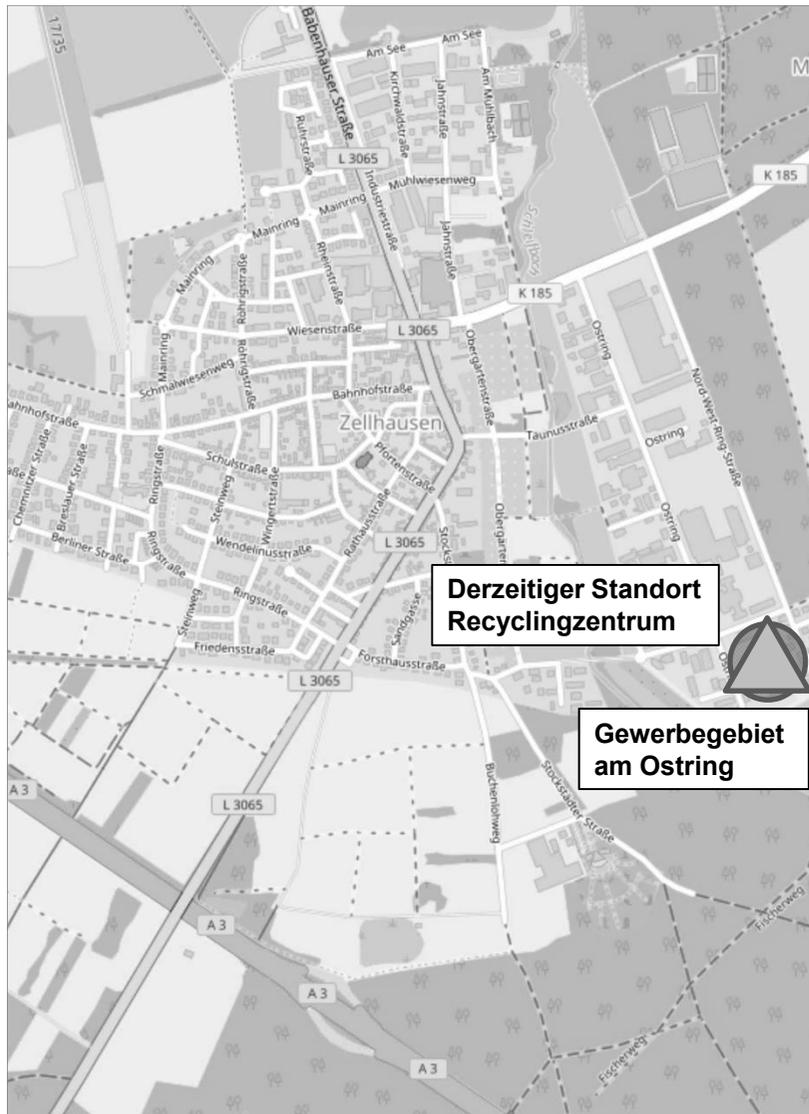
# Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum (Bestand)



# Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum (Bestand)



## Prognosenullfall 2030 (Grundlage)



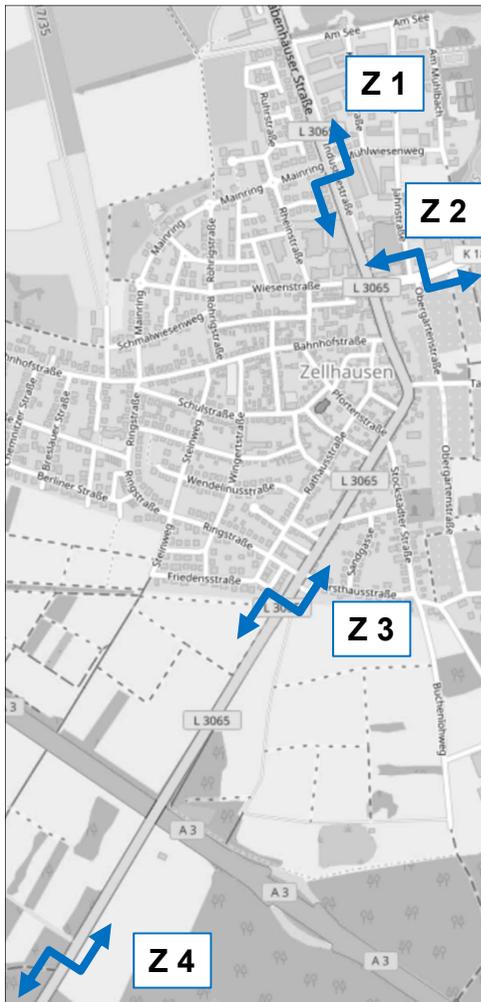
### Prognosenullfall 2030:

- Trendprognose: pauschal +5%
- Recyclingzentrum im Ostring (Bestand)
- Sandgrube (Bestand)
- Gewerbegebiet „Mainhausen-Zellhausen“ im Ostring (Planung)

### Kenngrößen Gewerbegebiet:

- Gewerbe (ohne primären Verkauf)
- rd. 20.800 m<sup>2</sup> BGF
- rd. 350 Beschäftigte
- rd. 220 Kunden / Besucher pro Tag
- rd. 930 Kfz/Tag im Quell- und Zielverkehr

# Prognosenullfall 2030 (verkehrliche Auswirkungen)



Prognosenullfall 2030 / OD Mainhausen-Zeilhausen							
Zählstelle (Nr.)	Querschnitt Straße	DTV <sub>w</sub> (Werktag) <sup>1)</sup>				Veränderung (ggü. Analyse)	
		Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	Lkw-Anteil [%]	Kfz [Kfz/24h]   [%]	
1	Babenhäuser Straße (Nord)	9.926	369	<b>10.295</b>	3,6	589	6,1
2	Mainflinger Straße	7.870	365	<b>8.235</b>	4,4	519	6,7
3	Babenhäuser Straße (Mitte)	4.851	116	<b>4.967</b>	2,3	287	6,1
4	Babenhäuser Straße (Süd)	5.195	130	<b>5.325</b>	2,4	305	6,1

1) DTV<sub>w</sub>: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen

## Prognoseplanfall 2030 (Grundlage)



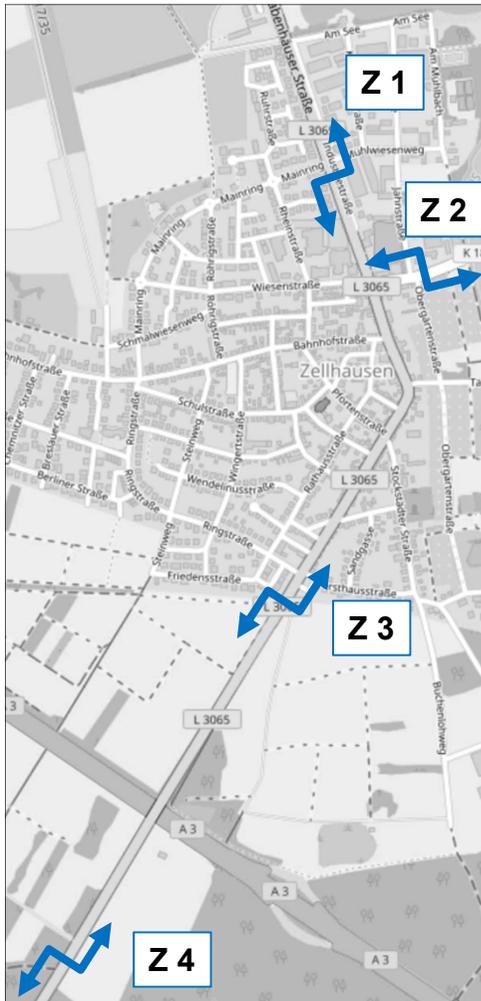
### Prognoseplanfall 2030:

- aufbauend auf Prognosenullfall mit Standortverlegung Recyclingzentrum an die Sandgrube (Planung)
- Sandgrube wie Bestand

### Erweiterung Recyclingzentrum:

- Kapazität der Sortier- und Umladeanlage für Abfälle:  
heute: 16.500 t/Jahr  
geplant: 35.000 t/Jahr
- Zeithorizont zur Umsetzung:  
ca. 10 Jahre
- Bei Vollaussnutzung der Kapazität erhöht sich das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen von 215 Kfz/Tag auf 455 Kfz/Tag
- Entfall von Lkw-Verkehr zwischen Recyclingzentrum und Sandgrube (-10 %)

# Prognoseplanfall 2030 (verkehrliche Auswirkungen)

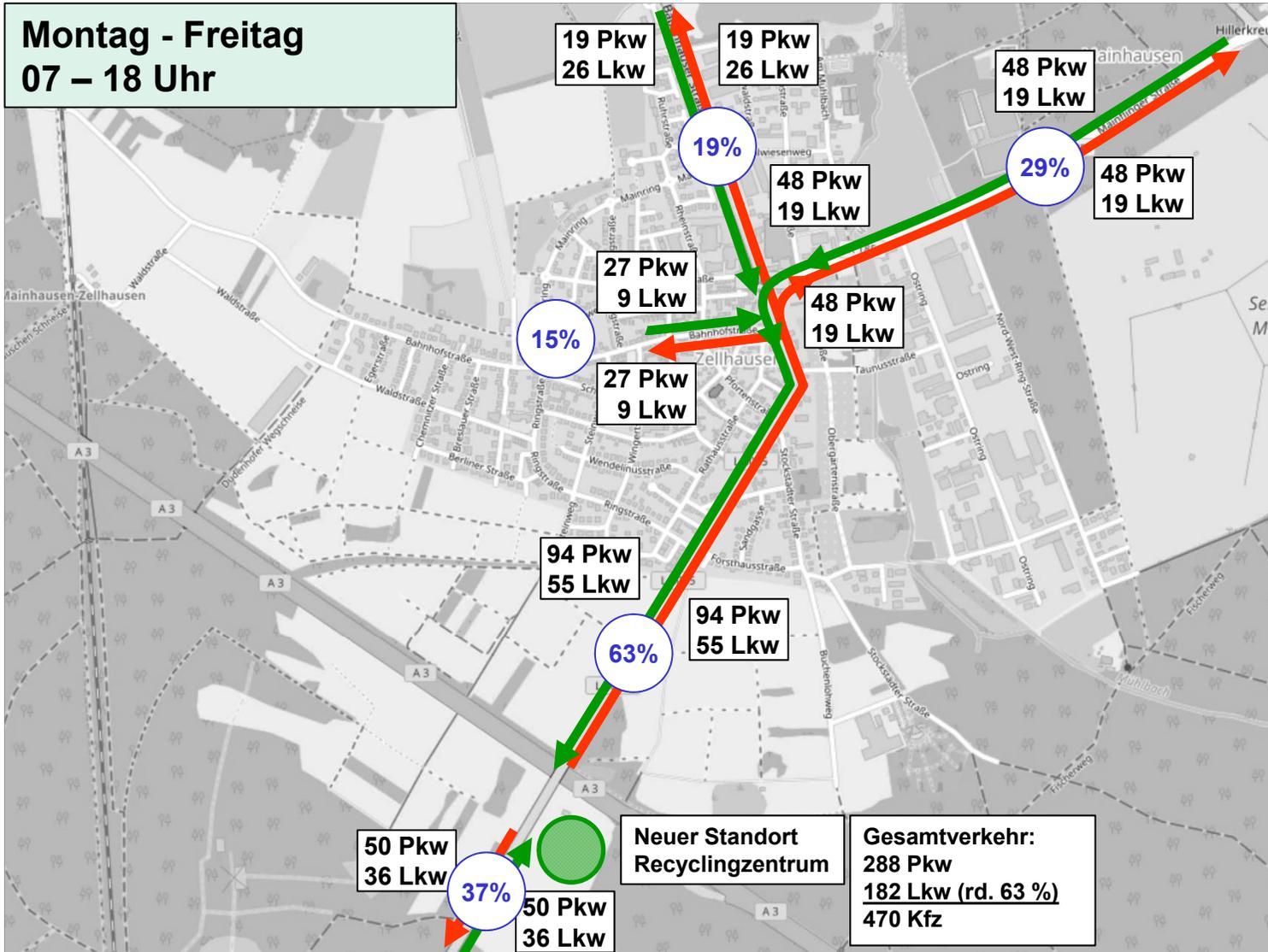


Prognoseplanfall 2030 OD Mainhausen-Zellhausen							
Zählstelle (Nr.)	Querschnitt Straße	DTV <sub>w</sub> (Werktag) <sup>1)</sup>				Veränderung (ggü. Prognoseullfall)	
		Pkw [Pkw/24h]	Lkw [Lkw/24h]	Kfz [Kfz/24h]	Lkw-Anteil [%]	Kfz [Kfz/24h]	Kfz [%]
1	Babenhäuser Straße (Nord)	9.951	392	<b>10.343</b>	3,8	48	0,5
2	Mainflinger Straße	7.880	342	<b>8.222</b>	4,2	-13	-0,2
3	Babenhäuser Straße (Mitte)	5.018	180	<b>5.198</b>	3,5	231	4,7
4	Babenhäuser Straße (Süd)	5.243	162	<b>5.405</b>	3,0	80	1,5

1) DTV<sub>w</sub>: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken an Werktagen

# Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum nach Standortverlegung

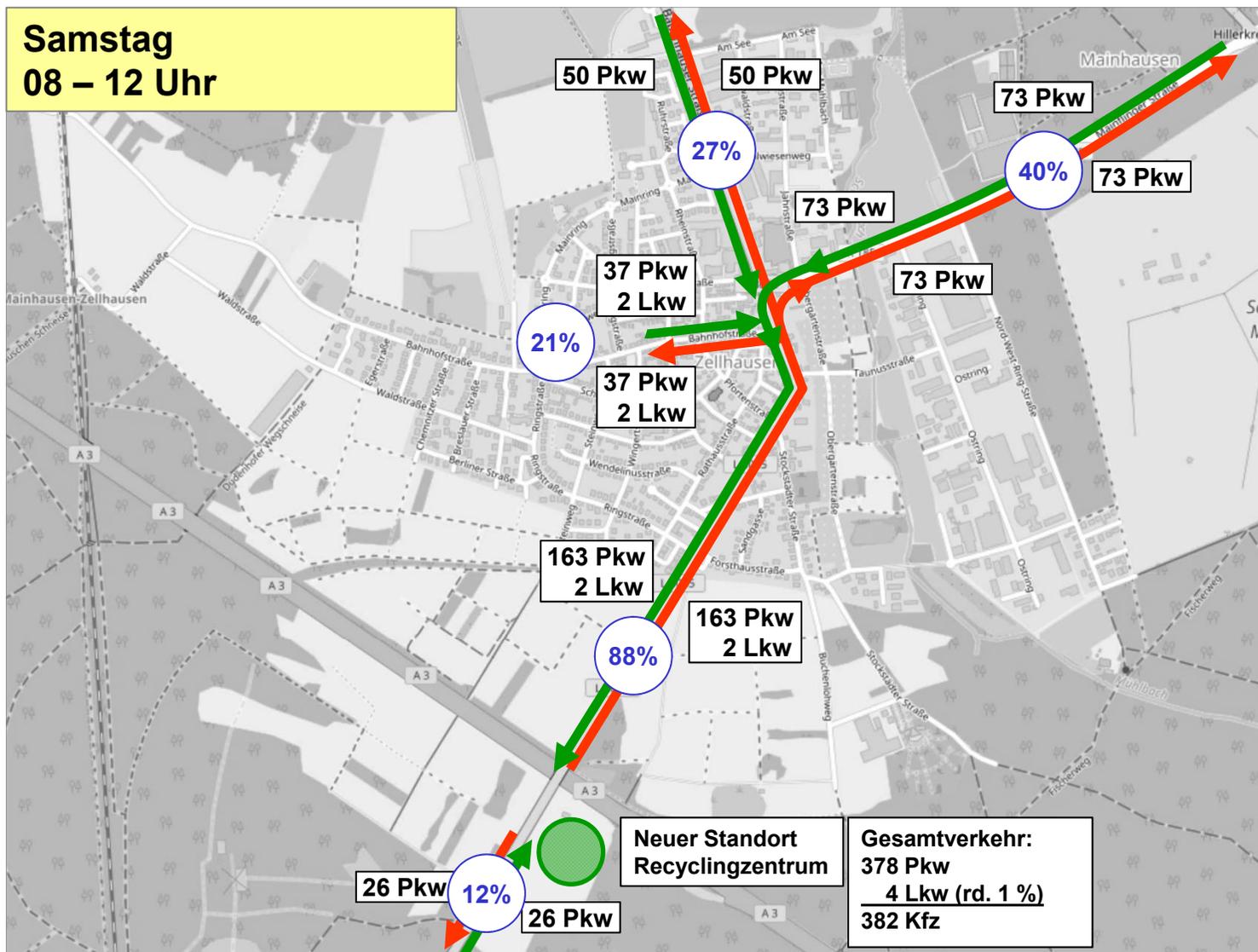
Verkehrsuntersuchung Standortverlegung Recyclingzentrum Mainhausen-Zellhausen





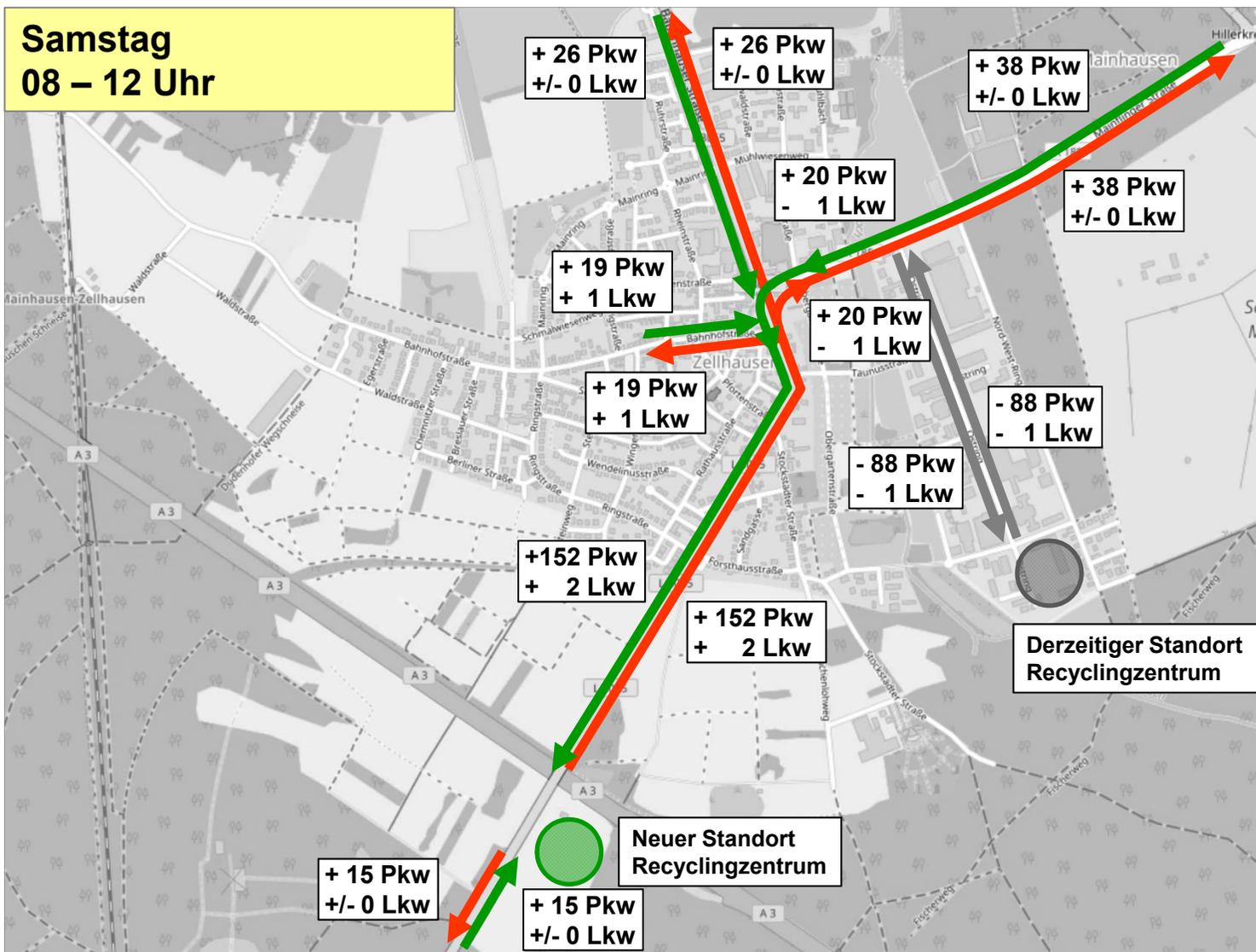
# Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum nach Standortverlegung

Verkehrsuntersuchung Standortverlegung  
Recyclingzentrum Mainhausen-Zellhausen



# Differenzbelastungen Quell-/ Zielverkehr Recyclingzentrum

Verkehrsuntersuchung Standortverlegung  
Recyclingzentrum Mainhausen-Zellhausen



## Anschlussknoten Babenhäuser Straße / Zufahrt Sandgrube

### Leistungsfähigkeit:

- Anschlussknoten ist unter Berücksichtigung der Standortverlegung des Recyclingzentrums leistungsfähig (Qualitätsstufe B)
- maßgebend: Linksabbieger aus der Sandgrube
- 95%-Rückstaulänge für den Linksabbieger aus der Babenhäuser Straße auf das Gelände beträgt: max. 1 Fahrzeug
- **Kein Knotenpunktumbau erforderlich!**



## Kontakt

---

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Verkehrsplanung Köhler und Taubmann GmbH  
Hanauer Landstraße 145  
60314 Frankfurt am Main

Hendrik Ilcken  
Telefon: +49 69 4058698-40  
Telefax: +49 69 4058698-66  
E-Mail: [ilcken@vkt-gmbh.de](mailto:ilcken@vkt-gmbh.de)

Florian Book  
Telefon: +49 69 4058698-42  
Telefax: +49 69 4058698-66  
E-Mail: [book@vkt-gmbh.de](mailto:book@vkt-gmbh.de)

