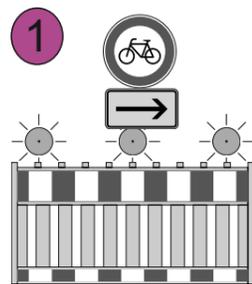
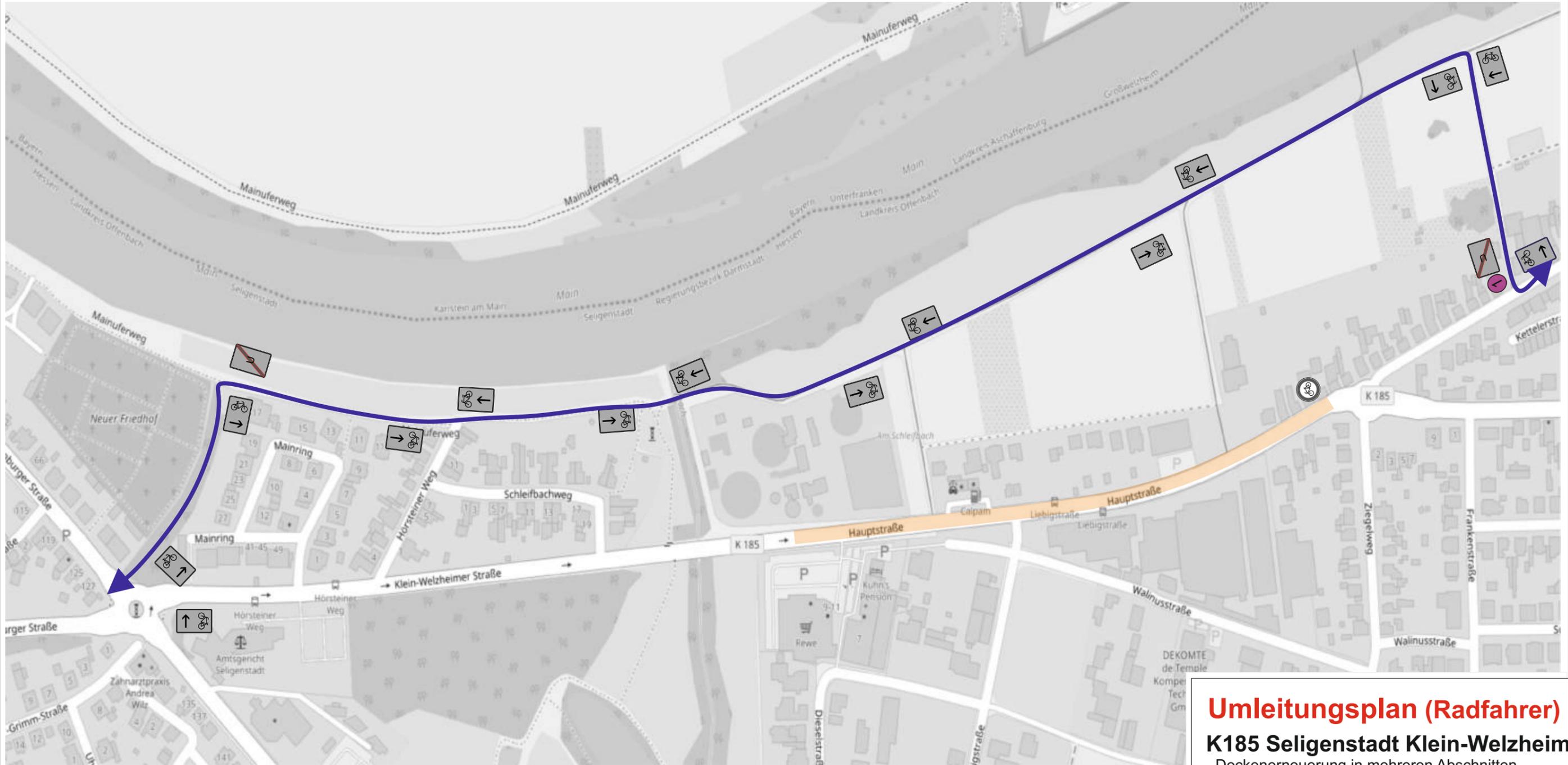


Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat VE14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
08487 - 2019 / U3.1

Umleitungsplan (Radfahrer)
K185 Seligenstadt Klein-Welzheim
- Deckenerneuerung in mehreren Abschnitten

- Umleitung für Radfahrer im Bauabschnitt 1

Bauzeit: 04.07. - 22.12.2019

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Aufgestellt: K. Gawlik
Angepasst: K. Maurer

Datum: 11.07.2019
Datum: 20.08.2019

Plan-Nr.: U 3.1

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Auflagen:

- 01) Standort der Zeichen ist örtlich festzulegen
- 02) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen
- 03) Die Anlieger im Baubereich sind rechtzeitig über Einschränkungen zu informieren.
- 04) Größe aller VZ gemäß RSA und RUB, mind. in der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520
- 05) Haltelinie, Breite 0,5m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 06) Leitlinie, Breite 0,12 m in gelbe Markierungsfolie der Reflexionsklasse RA 2 (alt: Folie Typ II) / Agglomerat
- 07) Auskreuzung von wegweisender Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.
- 08) Die Hinweistafeln sind **mindestens** eine Woche vor Baubeginn aufzustellen.
- 09) Schrifthöhe der Hinweistafeln:
Innerorts 126 mm / Außerorts 140 mm
- 10) ~~Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutteinrichtung gemäß ZTV-SA~~
- 11) Die Schleppkurven sind einzuhalten!

Bakenabstand:

Im Überleitungs-, Verswenkungsbereich und bei spitzwinkliger Querabsperung:
≤ 10,00 m, Warnleuchte auf jeder Bake

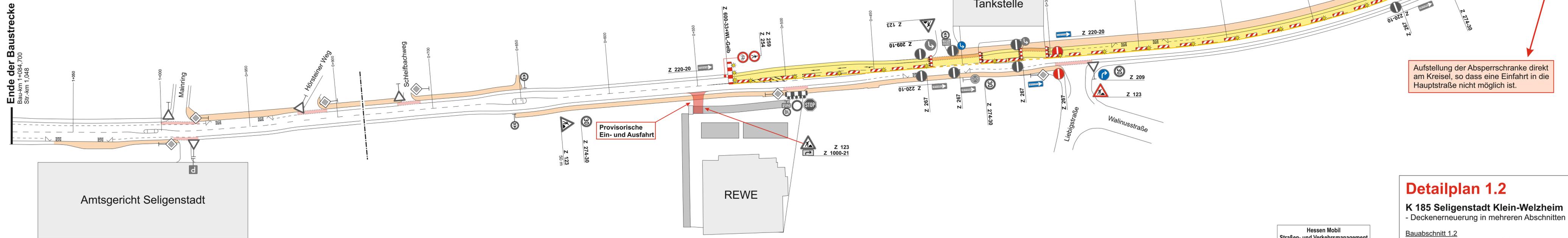
Bei Querabsperung:
1,00 - 2,00 m längs, 0,60 - 1,00 m quer,
Warnleuchte auf jeder Bake

Bei Längsabsperung:
≤ 20,00 m, Warnleuchte auf jeder 2. Bake

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.



Ende der Baustrecke
Bau-km 1+084,700
Str.-km 1,048



Die Ein- und Ausfahrt zu den angrenzenden Grundstücken muss gewährleistet sein!
Die Anwohner sind rechtzeitig zu informieren, wenn dies aufgrund der Bauarbeiten nicht möglich ist!

Zufahrtsmöglichkeit zur Tankstelle muss gewährleistet sein!

Provisorische Ein- und Ausfahrt

Aufstellung der Absperrschranke direkt am Kreislauf, so dass eine Einfahrt in die Hauptstraße nicht möglich ist.

Detailplan 1.2

K 185 Seligenstadt Klein-Welzheim
- Deckenerneuerung in mehreren Abschnitten

Bauabschnitt 1.2
- Einbahnstraßenregelung in FR Klein-Welzheim

Bauzeit: 28.08. - 22.12.2019

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Wiesbaden
Dezernat VE14 Verkehr Rhein-Main
Verkehrszeichenplan Nr.:
08487 - 2019 / D1.2

