Anlage 6

Schallimmissionsprognose nach TA Lärm

Schallimmissionsprognose nach TA Lärm

für die

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen

der

National Transport Service GmbH

Bericht Nr.

M200056-01

29.04.2020

GICON®
Großmann Ingenieur Consult GmbH

Tiergartenstraße 48, 01219 Dresden
Telefon: +49 351 47878-0
Telefax: +49 351 47878-78
E-Mail: info@gicon.de

Angaben zur Auftragsbearbeitung

Bauherr:	National Transport Service GmbH Ferdinand-Porsche-Ring 3 63110 Rodgau
Auftraggeber:	GOLDBECK Südwest GmbH Niederlassung Koblenz Im Metternicher Feld 42 56072 Koblenz
Ansprechpartner:	Herr Biefel Telefon: +49 261 921467-11 E-Mail: sebastian.biefel@goldbeck.de
Auftragsnummer:	P200056UM.3773
Auftragnehmer:	GICON – Großmann Ingenieur Consult GmbH
Postanschrift:	GICON – Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden
Bearbeiter:	B. Eng. (Media and Acoustical Engineering) Sven Rossol Telefon: +49 351 47878-7946 E-Mail: s.rossol@gicon.de Dipl.-Ing. (FH) Umwelttechnik, Vertiefung Umweltakustik Martin Dybek Telefon: +49 351 47878-7731 E-Mail: m.dybek@gicon.de
Berichtsnummer:	M200056-01
Fertigstellungsdatum:	29.04.2020

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung 7
1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens 7
1.2 Aufgabenstellung 7
1.3 Unterlagen und Informationen 7
1.4 Betriebsbeschreibung 8
2 Standort und Umgebung 9
3 Grundlagen der Schallimmissionsprognose 10
3.1 Berechnungsgrundlagen 10
3.2 Beurteilungsgrundlagen 11
4 Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte 13
4.1 Allgemein 13
4.2 Immissionsorte und Richtwerte 14
5 Eingangsdaten 15
5.1 Parkplatz 15
5.2 Anlagenbezogener Fahrverkehr auf Betriebsgelände 16
5.2.1 Fahrverkehr durch Personenkraftwagen und Transporter 16
5.2.2 Fahrverkehr durch Lastkraftwagen 17
5.2.3 Fahrverkehr durch Elektrostapler 18
5.3 Ladevorgänge auf Betriebsgelände 19
5.4 Rangiertätigkeiten 20
5.5 Schallabstrahlung von Außenbauteilen 21
5.6 Gebäude- und Lüftungstechnik sowie technische Aggregate im Freien 22
6 Ergebnisse und Beurteilung 24
6.1 Beurteilungspegel 24
6.2 Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen 25
6.3 Vorbelastung 26
7 Unsicherheit der Prognose 27
8 Anlagenbezogener Fahrverkehr im öffentlichen Verkehrsraum 28

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

9 Zusammenfassung 29

10 Quellenverzeichnis 30

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Lageplan Untersuchungsgebiet, Schallquellen und Immissionsorte

Anlage 2 Eingangsdaten

Anlage 3 Protokoll und Berechnungsergebnisse

Anlage 4 Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Anlage 5 Rasterlärmkarten

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Luftbild mit Kennzeichnung des Betriebsstandorts (Quelle: http://www.geoportal.hessen.de/, Stand 10.03.2020) 9

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /1/ 13

Tabelle 2: Maßgebliche Immissionsorte und Immissionsrichtwerte 14

Tabelle 3: Eingangs- und Emissionsdaten für Parkplatz 15

Tabelle 4: Eingangs- und Emissionsdaten für Fahrverkehr durch Personenkraftwagen 17

Tabelle 5: Eingangs- und Emissionsdaten für Fahrverkehr durch Lastkraftwagen 18

Tabelle 6: Eingangs- und Emissionsdaten für Fahrverkehr durch Elektrostapler 19

Tabelle 7: Eingangs- und Emissionsdaten für Ladevorgänge - Teil 1 20

Tabelle 8: Eingangs- und Emissionsdaten für Ladevorgänge - Teil 2 20

Tabelle 9: Eingangs- und Emissionsdaten für Rangiertätigkeiten 21

Tabelle 10: Eingangs- und Emissionsdaten für Schallabstrahlung der Außenbauteile - Rauminnenpegel 22

Tabelle 11: Eingangs- und Emissionsdaten für Schallabstrahlung der Außenbauteile - Bau-Schalldämm-Maße 22

Tabelle 12: Eingangs- und Emissionsdaten für Gebäude- und Lüftungstechnik sowie technische Aggregate im Freien 23

Tabelle 13: Beurteilungspegel der Zusatzbelastung 24

Tabelle 14: Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen 25

Tabelle 15: Geschätzte Genauigkeit für Pegel L_{AT}(DW) 27

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Abkürzungsverzeichnis

BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung)
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
LKW	Lastkraftwagen
PKW	Personenkraftwagen
IO	Immissionsort
UH	Umschlaghalle
LH	Logistikhalle
4T	4 Tore
8T	8 Tore
NRA	Natürlicher Rauchabzug

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

1 Einführung

1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens

Die National Transport Service GmbH beabsichtigt in Mainhausen auf einem Grundstück einer ehemaligen Gärtnerei die Errichtung und den Betrieb eines Gefahrstofflagers. Hierfür sollen mit der Aufstellung des Bebauungsplans „Sondergebiet Logistik“ die planungsrechtlichen Voraussetzungen geschaffen werden.

Im Rahmen der Bauleitplanung ist eine schalltechnische Untersuchung nach TA Lärm /1/ erforderlich. Die GOLDBECK Südwest GmbH beauftragte die GICON GmbH daraufhin mit der Durchführung dieser Untersuchung, mit dem Ziel, die von der geplanten Anlage in der Umgebung zu erwartenden Umwelteinwirkungen durch Geräusche zu ermitteln, zu beurteilen und in einem schriftlichen Gutachten darzustellen.

Das vorliegende Gutachten dient somit der Genehmigungsbehörde als Unterstützung bei der Feststellung der immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsfähigkeit der Planung.

1.2 Aufgabenstellung

Für die geplante Anlage ist eine schalltechnische Untersuchung in Form einer detaillierten Schallimmissionsprognose nach TA Lärm /1/ durchzuführen. Hierzu sind die projektbezogenen Bauplanungen bzw. -stände und Betriebsbedingungen in ein dreidimensionales numerisches Modell einzuarbeiten und Schallausbreitungsrechnungen auszuführen. Im Ergebnis der Berechnungen soll geprüft werden, ob die an den maßgeblichen Immissionsorten für die jeweilige Gebietseinordnung gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte eingehalten werden. Bei Überschreitung der Immissionsrichtwerte sind geeignete Lärmminderungs- bzw. Lärmschutzmaßnahmen zu ermitteln.

Die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose sollen schlussendlich in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden.

1.3 Unterlagen und Informationen

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

- Lageplan, Stand 28.02.2020
- Objektplanung (Grundrisse, Schnitte und Ansichten), Stand 28.02.2020
- Betriebsbeschreibung und Logistikkonzept

Diese Unterlagen und Informationen sind im Rahmen der weiteren Planungsphasen zu beachten. Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen der GICON GmbH mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

1.4 Betriebsbeschreibung

Die Anlage soll von Montag bis Freitag in der Zeit von 3.00 Uhr bis 20.00 Uhr und Samstag in der Zeit von 6.00 Uhr bis 13.00 Uhr betrieben werden. Der anlagenbezogene Fahrverkehr in Verbindung mit Ladevorgängen findet von 4.00 Uhr bis 19.30 Uhr statt.

Auf eine ausführliche Betriebsbeschreibung wird verzichtet. Die Betriebsweise der einzelnen Schallquellen wird im vorliegenden Gutachten in der Tiefe, wie sie für die schalltechnische Bewertung erforderlich ist, beschrieben.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

2 Standort und Umgebung

Das Logistikzentrum soll im Bundesland Hessen, Landkreis Offenbach, Gemeinde Mainhausen OT Zellhausen, Gemarkung Zellhausen, Flur 6, Flurstück 65 mit der Adresse Nord-West-Ring-Straße 1-3 errichtet werden. Der Betriebsstandort wird durch folgende Nutzungen begrenzt:

- Norden: Mainflinger Straße und anschließend Grünfläche
- Osten: Nord-West-Ring-Straße und anschließend Waldfläche
- Süden: Ostring und anschließend Industrieflächen
- Westen: Ostring und anschließend Gewerbeflächen

Die nächstgelegene schutzbedürftige Bebauung befindet sich in westlicher Richtung in einer Entfernung von mindestens 20 m zur Grundstücksgrenze. Die folgende Abbildung 1 soll dies verdeutlichen.

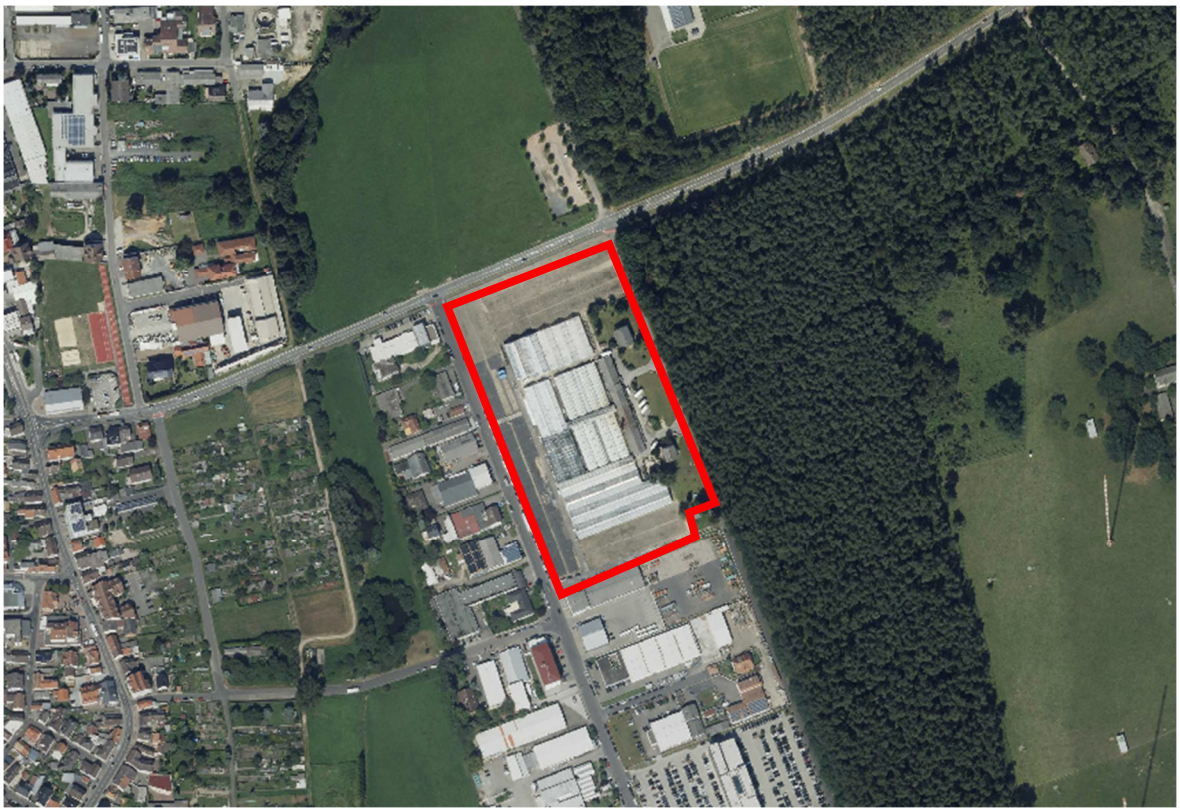


Abbildung 1: Luftbild mit Kennzeichnung des Betriebsstandorts (Quelle: http://www.geoportal.hessen.de/, Stand 10.03.2020)

Die verkehrstechnische Anbindung der Anlage soll über die Nord-West-Ring-Straße (Ein- und Ausfahrt) und den Ostring (Ausfahrt) erfolgen.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

3 Grundlagen der Schallimmissionsprognose

Die Grundlage für die Durchführung einer Schallimmissionsprognose bildet ein dreidimensionales numerisches Modell, welches grundsätzlich ein Geländemodell, Dämpfungsgebiete oder weitere Hindernisse (u.a. Gebäude), Schallquellen und Immissionsorte beinhaltet. Die Schallquellen können je nach ihrer Beschaffenheit als Flächenschallquelle, Punktschallquelle oder Linienschallquelle inkl. realer Richtwirkungen modelliert werden.

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgen mit dem Rechenprogramm SoundPLAN in der Version 8.1 der SoundPLAN GmbH.

3.1 Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch eine Schallquelle verursachten A-bewerteten Langzeit-Mittelungspegel $L_{AT}(LT)$ erfolgt gemäß DIN ISO 9613-2 /2/ aus dem Schallleistungspegel dieser Schallquelle sowie verschiedener Dämpfungsterme innerhalb des Ausbreitungsweges, vgl. Gleichung (1).

$$L_{AT}(LT) = L_{WA} - D_C - \left(A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}\right) - C_{met} \quad (1)$$

mit
- L_{WA} Schallleistungspegel einer Schallquelle in dB(A)
- D_C Richtwirkungskorrektur in dB
- A_{div} Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
- A_{atm} Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
- A_{gr} Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB
- A_{bar} Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
- A_{misc} Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB
- C_{met} Meteorologische Korrektur (Mittelwert) in dB

Die Berechnungen können unter Anwendung von Terz- bzw. Oktav-Schallleistungspegeln frequenzabhängig oder mit Hilfe eines A-bewerteten Summen-Schallleistungspegels (Einzahlwert) durchgeführt werden.

Wirken mehrere Schallquellen einer Anlage auf einen Immissionsort ein, so wird der Gesamt-Immissionspegel L_S aller Schallquellen durch energetische Addition wie folgt ermittelt, vgl. Gleichung (2):

$$L_S = 10 * \lg \sum 10^{0,1 * L_{AT}(LT)} \quad (2)$$

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Die vorliegende Schallimmissionsprognose erfolgt auf der Basis folgender Modell- und Berechnungsparameter:

- Geländemodell (TK25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation)
- Gebäudemodell (Modellierung auf Basis der Liegenschaftskarte, übermittelt von der Gemeinde Mainhausen)
- Mehrfachreflexionen werden mit einer Reflexionsordnung von 3 mit einem maximalen Reflexionsabstand zur Quelle von 200 m bzw. zum Immissionsort von 100 m in einem Suchradius von 10.000 m berücksichtigt.
- Es wird keine Meteorologiekorrektur berücksichtigt.
- Die Emissionsdaten (Schallleistungspegel und Bau-Schalldämm-Maße) werden frequenzselektiv im Bereich zwischen 63 Hz bis 8.000 Hz in Ansatz gebracht.

3.2 Beurteilungsgrundlagen

Zum Vergleich mit den gemäß TA Lärm /1/ für die jeweilige Gebietskategorie geltenden Immissionsrichtwerten ist der Beurteilungspegel heranzuziehen. Dieser stellt nach DIN 45645-1 /3/ ein Maß für die durchschnittliche Geräuschsituation an einem Immissionsort innerhalb einer Beurteilungszeit dar und wird für den Tag- bzw. Nachtzeitraum getrennt ermittelt. Bei unterschiedlichen Geräuscheinwirkungen in der jeweiligen Beurteilungszeit ist diese in Teilzeiten gleicher Belastung zu unterteilen und der Gesamt-Beurteilungspegel aus der Summe der einzelnen Teilzeit-Belastungen zu ermitteln. Zudem enthält der Beurteilungspegel Zuschläge für die Lästigkeit eines Geräusches. Er wird wie folgt berechnet, siehe Gleichung (3)

$$L_r = 10 * \lg\left[\frac{1}{T_r}\sum_{i=1}^{m} T_i * 10^{0,1*(L_{Aeq,i}+K_{I,i}+K_{T,i}+K_{R,i}+K_{S,i})}\right] \quad (3)$$

mit
- L_r Beurteilungspegel in dB(A)
- T_r Beurteilungszeit gemäß TA Lärm /1/
- T_i Teilzeit unterschiedlicher Geräusche
- $L_{Aeq,i}$ A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel, Mittelungspegel in Teilzeit in dB(A)
- $K_{I,i}$ Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB
- $K_{T,i}$ Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit, „Tonzuschlag“ in dB
- $K_{R,i}$ Zuschlag für Ruhezeiten, „Ruhezeitenzuschlag“ in dB
- $K_{S,i}$ Zu- oder Abschlag für bestimmte Geräusche und Situationen in Teilzeit

Für den Tagzeitraum ist gemäß TA Lärm /1/ die Zeit zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr maßgebend, die Beurteilungszeit beträgt somit 16 Stunden.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Bei Geräuscheinwirkungen an Werktagen zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr sowie 20.00 Uhr und 22.00 Uhr bzw. an Sonn- und Feiertagen zwischen 6.00 Uhr und 9.00 Uhr, 13.00 Uhr und 15.00 Uhr sowie 20.00 Uhr und 22.00 Uhr ist die erhöhte Störwirkung durch Geräusche innerhalb dieser, gemäß TA Lärm /1/ festgelegten „Ruhezeiten“ durch einen Zuschlag von K_R = 6 dB zu berücksichtigen. In Industrie-, Gewerbe- sowie Misch-, Kern- und Dorfgebieten entfällt jedoch der Ruhezeitenzuschlag.

Im Nachtzeitraum ist die Beurteilungszeit auf eine Stunde, die lauteste Nachtstunde, zwischen 22.00 Uhr und 6.00 Uhr begrenzt.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

4 Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte

4.1 Allgemein

Für die Beurteilung der Schallimmissionssituation an einem Immissionsort ist für genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen die TA Lärm /1/ maßgebend.

Der „maßgebliche Immissionsort" für die Durchführung schalltechnischer Untersuchungen liegt gemäß Nr. 2.3 bzw. Anhang 1.3 TA Lärm /1/ u.a. …

a. „*bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes…*" oder

b. „*bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen…*".

In Nr. 6.1 TA Lärm /1/ sind Immissionsrichtwerte angegeben, welche sich an den Gebietskategorien der Baunutzungsverordnung (BauNVO) /4/, innerhalb dessen sich der jeweilige Immissionsort befindet, orientieren, vgl. Tabelle 1. Dabei erfolgt gemäß Nr. 6.6 TA Lärm /1/ eine Zuordnung des Immissionsortes und der damit einzuhaltenden Immissionsrichtwerte nach den Festlegungen in rechtskräftigen Bebauungsplänen (Satz 1), im Übrigen nach der vorhandenen Schutzbedürftigkeit (Satz 2).

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /1/

Gebietskategorie	Abkürzung	Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A)	
		Tag	Nacht
Industriegebiete	GI	70	70
Gewerbegebiete	GE	65	65 [2)] / 50
Urbane Gebiete	MU	63	45
Misch-, Kern- und Dorfgebiete [1)]	MI/MK/MD	60	45
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	WA/WS	55	40
Reine Wohngebiete	WR	50	35
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	SOK	45	35

1) Wohngebäude im Außenbereich (AU) gehören ebenso zu dieser Gebietskategorie.

2) Bei ausschließlicher Büronutzung ist der im Tagzeitraum geltende Immissionsrichtwert gem. den LAI-Hinweisen zur Auslegung der TA Lärm /1/, Stand 22.-23.03.2017, maßgebend (Begründung: In der Regel liegt für schutzbedürftige Räume von Geschäfts-, Büro- und Verwaltungsgebäuden keine Nachtnutzung, somit kein Schutzanspruch vor. Falls eine Nachtnutzung vorliegt ist davon auszugehen, dass dort die gleichen Tätigkeiten durchgeführt werden wie im Tagzeitraum. Ein erhöhter Schutzanspruch, wie z.B. für das Schlafen, ist somit nicht gegeben.).

Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen einen im Tagzeitraum um 30 dB(A) bzw. im Nachtzeitraum um 20 dB(A) erhöhten Immissionsrichtwert nicht überschreiten.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

4.2 Immissionsorte und Richtwerte

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose werden 16 maßgebliche Immissionsorte an vorhandenen schutzbedürftigen Bebauungen betrachtet.

Die bauplanungsrechtliche Gebietseinordnung der Immissionsorte ergibt sich aus Bebauungsplänen oder der Auskunft der Gemeinde Mainhausen vom 27.02.2020 zur tatsächlichen Nutzung. Für die einzelnen Immissionsorte werden somit die in Tabelle 2 zusammengefassten Immissionsrichtwerte berücksichtigt.

Tabelle 2: Maßgebliche Immissionsorte und Immissionsrichtwerte

Nr.	Beschreibung	Gebiets-kategorie	Immissionsrichtwerte für Gesamtbelastung in dB(A)	
			Tag	Nacht
IO1	Mainflinger Straße 32a	GE [1)]	65	50
IO2	Am Mühlbach 2	GE [1)]	65	50
IO3	Obergärtenstraße 3	MI [1)]	60	45
IO4	Babenhäuser Straße 22	MI [1)]	60	45
IO5	Taunusstraße 2	MI [1)]	60	45
IO6	Stockstädter Straße 14	MI [1)]	60	45
IO7	Stockstädter Straße 20	WA [2)]	55	40
IO8	Bensbruchstraße 2	WA	55	40
IO9	Sudetensiedlung 10	MI [3)]	60	45
IO10	Kleingartenanlage	EG [2)]	60	-
IO11	Ostring 1	GE [3)]	65	50
IO12	Ostring 5	GE [3)]	65	50
IO13	Ostring 7	GE [3)]	65	50
IO14	Ostring 9 (Büro)	GE [3)]	65	65
IO15	Ostring 11	GE [3)]	65	50
IO16	Ostring 17A	GE [3)]	65	50

[1)] Auskunft der Gemeinde Mainhausen
[2)] Bebauungsplan Nr. 13 „Gartengelände Obergärten“ /12/
[3)] Bebauungsplan Nr. MZ-Z7 „Gewerbe- und Industriegebiet“ /13/
[4)] Bebauungsplan Nr. 1 für das Gebiet zwischen Stockstädter Straße und Industriebahn /14/

Die Lage der maßgeblichen Immissionsorte ist der Anlage 1 zu entnehmen.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

5 Eingangsdaten

Für die Ermittlung und Beurteilung der durch eine Anlage in der Umgebung verursachten Geräuscheinwirkungen sind die Schallemissionen aller in Verbindung mit der Anlage stehenden Quellen zu beachten.

Die relevanten und damit zu betrachtenden Schallquellen werden in den folgenden Unterkapiteln beschrieben und deren Eingangs- und Emissionsdaten dargestellt.

Ein Lageplan der einzelnen Schallquellen ist in Anlage 1 enthalten. Die detaillierten Eingangs- und Emissionsdaten sind der Anlage 2 zu entnehmen.

5.1 Parkplatz

Der für eine Parkplatzfläche anzusetzende Schallleistungspegel wird unter Beachtung der Vorgaben der Parkplatzlärmstudie /5/, einer auf umfangreichen messtechnischen Untersuchungen aufbauenden Berechnungsvorschrift, nach Gleichung (4) ermittelt:

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10\lg(B * N) \qquad (4)$$

mit
- L_{W0} Ausgangsschallleistungspegel in dB(A)
- K_{PA} Zuschlag für Parkplatzart in dB
- K_I Zuschlag für Impulshaltigkeit in dB
- K_D Zuschlag für Durchfahrgeräusche in dB
- K_{StrO} Zuschlag für Straßenoberfläche in dB
- B Bezugsgröße - Anzahl Stellplätze, Verkaufsfläche, Gastraumfläche, etc.
- N Fahrbewegungen je Bezugsgröße und Stunde in Beurteilungszeit (gemäß Parkplatzlärmstudie /5/ stellen An- und Abfahrt je eine Fahrbewegung dar)

Der Anlage wird eine Parkplatzfläche für Personenkraftwagen mit insgesamt 65 Stellplätzen (P1) und eine Parkplatzfläche für firmeneigene Lastkraftwagen mit 18 Stellplätzen (P2) zur Verfügung stehen. Firmenfremde Lastkraftwagen müssen nach der Einfahrt auf das Betriebsgelände zur Anmeldung auf einem der vier dafür vorgesehenen Stellplätze (P3) parken. Die Eingangs- und Emissionsdaten sind in der folgenden Tabelle 3 zusammengefasst.

Tabelle 3: Eingangs- und Emissionsdaten für Parkplatz

Nr.	Schallquelle	Anzahl Stellplätze	Fahrbewegungen		Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A) [1)]	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
P1	Parkplatz PKW	65	116	15	76,6…84,7	83,6
P2	Parkplatz LKW	18	32	-	82,8…94,9	-
P3	Parkplatz LKW (Anmeldung)	4	32	4	80,5…86,5	86,5

1) Die unterschiedlichen Emissionsdaten ergeben sich aus den stündlich wechselnden Ereignissen.

Zur Untersuchung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schallleistungspegel von $L_{WA,max}$ = 97,5 dB(A) für das Türenschlagen am PKW bzw. von $L_{WA,max}$ = 108,0 dB(A) für die Betriebsbremse eines LKW angesetzt.

5.2 Anlagenbezogener Fahrverkehr auf Betriebsgelände

Die Fahrwege sollen aus Asphalt oder Betonsteinpflaster mit einer Fuge < 3 mm bestehen. Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise wird eine Korrektur für die Straßenoberfläche von +0,5 dB berücksichtigt.

5.2.1 Fahrverkehr durch Personenkraftwagen und Transporter

Zur Berechnung der durch Personenkraftwagen (PKW) an einem Immissionsort verursachten Schallimmissionen ist der Schallemissionspegel nach Gleichung (5) zu ermitteln:

$$L_{mE} = L_m^{(25)} + D_V + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E \quad (5)$$

mit
- L_{mE} Schallemissionspegel in dB(A)
- $L_m^{(25)}$ Mittelungspegel in dB(A), ermittelt in einem Abstand von d = 25 m zur Straßenachse in einer Höhe von h = 4 m bei freier Schallausbreitung - nicht geriffelter Gussasphalt und Höchstgeschwindigkeit v = 100 km/h
- D_V Korrektur für unterschiedlich zulässige Höchstgeschwindigkeiten in dB
- D_{StrO} Korrektur für unterschiedlich vorhandene Straßenoberflächen in dB
- D_{Stg} Zuschlag für Steigungen bzw. Gefälle der Fahrbahn in dB
- D_E Korrektur für Einfachreflexionen in dB

Aus dem Schallemissionspegel kann gemäß der Parkplatzlärmstudie /5/ der längenbezogene Ereignis-Schallleistungspegel pro Fahrbewegung ermittelt werden. Dieser wird, wie nachfolgend in Gleichung (6) dargestellt, berechnet.

$$L_{WA',1h} = L_{mE} + 19\ dB \quad (6)$$

Die Höchstgeschwindigkeit auf den Fahrwegen liegt bei v ≤ 30 km/h. Daher wird eine Korrektur für unterschiedlich zulässige Höchstgeschwindigkeiten von D_V = -8,8 dB berücksichtigt. Bei Anwendung der Gleichungen (5) und (6) ergibt sich ein längenbezogener Ereignis-Schallleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 48{,}0\ dB(A)/m.$$

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose wird der Fahrverkehr von der Nord-West-Ring-Straße zur Parkplatzfläche P1 berücksichtigt.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Die Anzahl der Fahrbewegungen des Parkverkehrs, welche sich unter Beachtung der Betriebs- und Sichtwechselzeiten sowie der Anzahl der Mitarbeiter ergibt, ist in Kapitel 5.1, Tabelle 3, dargestellt. Die Tabelle 4 fasst die Eingangs- und Emissionsdaten zusammen.

Tabelle 4: Eingangs- und Emissionsdaten für Fahrverkehr durch Personenkraftwagen

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		Tag	Nacht
L1	Parkverkehr	116	15

5.2.2 Fahrverkehr durch Lastkraftwagen

Bei der Beurteilung von durch Lastkraftwagen (LKW) verursachten Verkehrsgeräuschen hat es sich bewährt, von vereinfachten Emissionsansätzen auszugehen, da zumeist nur die Fahrwege auf dem Betriebsgelände bekannt sind, nicht jedoch das Fahrverhalten auf diesen Fahrwegen. Es wird daher von einem einheitlichen Emissionsansatz aus /8/ von

$$L_{WA',1h} = 63{,}5\ dB(A)/m$$

ausgegangen, bei dem nicht mehr Fahrzeuge, sondern die einzelnen Abschnitte eines Fahrweges als Schallquelle betrachtet werden. Die von LKW auf Betriebsgeländen verursachten Schallemissionen setzen sich hauptsächlich aus Motor-, Auspuff- und Abrollgeräuschen sowie Entlüftungsgeräuschen des Bremsluftsystems bzw. bremsbelagbedingten Quietschgeräuschen zusammen. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend. Besondere Fahrzustände können jedoch zu einer Erhöhung der Schallemission führen. So ist für Rangiergeräusche von Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen in Abhängigkeit vom Umfang der Rangiertätigkeiten von einem um 3 dB bzw. 5 dB höheren Schallleistungspegel auszugehen. Für Steigungs- und Gefällestrecken mit einer Neigung von > 7 %, welche auf Betriebsgeländen selten vorkommen, ist ein Zuschlag von 3 dB zu vergeben. Zudem sind für den Einsatz von Rückfahrwarnern Zuschläge für Tonhaltigkeit zu vergeben.

Im Tagzeitraum zwischen 6.00 Uhr und 19.00 Uhr erfolgt der Logistikverkehr mit verschiedenen Logistikfahrzeugen (7,5 t bis 40 t). Die Verladung erfolgt dabei neben den Toren der Umschlaghalle auch an den Toren der Logistikhalle (LH).

In der Zeit zwischen 4.00 Uhr und 6.00 Uhr befahren vier Logistikfahrzeuge (40 t) das Betriebsgelände und stellen sich zur Entladung an eines der in der Ostfassade der Umschlaghalle (UH) liegenden Tore. Diese Fahrzeuge bleiben an den Toren stehen, bis sie spätestens 18.30 Uhr voll beladen sind. Anschließend verlassen diese das Betriebsgelände.

Die in der vorliegenden Schallimmissionsprognose berücksichtigten Schallquellen und deren Eingangs- und Emissionsdaten sind in Tabelle 5 zusammengefasst.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Tabelle 5: Eingangs- und Emissionsdaten für Fahrverkehr durch Lastkraftwagen

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		Tag	Nacht
L2	Logistikverkehr UH-West	22	-
L3.1	Logistikverkehr UH-Ost (E) [1)]	18	4
L3.2	Logistikverkehr UH-Ost (A) [1)]	22	-
L4	Logistikverkehr LH-4T	10	-
L5	Logistikverkehr LH-8T	16	-
L6	Entsorgungsverkehr	2	-

1) Es erfolgt aufgrund der vier an der Umschlaghalle stehenbleibenden Logistikfahrzeuge die Trennung des Fahrwegs nach Einfahrt (E) und Ausfahrt (A).

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schallleistungspegel von $L_{WA,max}$ = 108 dB(A) für die Betriebsbremse eines LKW angesetzt.

5.2.3 Fahrverkehr durch Elektrostapler

Die Schallemission von Elektrostaplern wird hauptsächlich durch Antriebs- und Abrollgeräusche bestimmt. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Zur Berechnung der an einem Immissionsort verursachten Schallimmissionen ist der längenbezogene Ereignis-Schallleistungspegel pro Fahrbewegung nach Gleichung (7) zu berechnen.

$$L_{WA',1h} = L_{WA} - 10lg\left(\frac{v}{v_0}\right) - 10lg(3600) \quad (7)$$

mit $L_{WA',1h}$ Längenbezogener Ereignis-Schallleistungspegel in dB(A)
L_{WA} Schallleistungspegel des Fahrzeugs in dB(A)
v Geschwindigkeit in m/s
v_0 Bezugs-Geschwindigkeit in m/s (v_0 = 1 m/s)

Unter Berücksichtigung des in /11/ für Elektrostapler angegebenen Schallleistungspegels von L_{WA} = 90 dB(A) und einer Fahrgeschwindigkeit von v = 2,8 m/s ergibt sich ein längenbezogener Ereignis-Schallleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 50{,}5\ dB(A)/m.$$

Der Transportverkehr findet zwischen der Logistikhalle und dem im Freien geplanten Müllsammelplatz in der Zeit von 6.00 Uhr bis 19.00 Uhr statt.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose werden die in folgender Tabelle 6 dargestellten Schallquellen und deren Eingangs- und Emissionsdaten berücksichtigt.

Tabelle 6: Eingangs- und Emissionsdaten für Fahrverkehr durch Elektrostapler

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		Tag	Nacht
L7	Transportverkehr Müll	4	-

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schallleistungspegel von $L_{WA,max}$ = 105 dB(A) angesetzt.

5.3 Ladevorgänge auf Betriebsgelände

Für die Ermittlung der von Ladevorgängen in der Umgebung hervorgerufenen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sind Informationen zu den verwendeten technischen Hilfsmitteln, dem Zustand der Arbeitsflächen, der Dauer der Ladevorgänge sowie der Anzahl der Ladefahrten erforderlich. Die Schallemission für die Ladevorgänge wird nach Gleichung (8) berechnet.

$$L_{WAT,1h} = L_{WAT} + 10\lg\frac{T_j}{3600s} \quad (8)$$

mit $L_{WAT,1h}$ Ereignis-Schallleistungspegel inkl. Impulszuschlag K_I in dB(A)
L_{WAT} Schallleistungspegel ohne Zeitbezug eines Transportmittels inkl. Impulszuschlag K_I in dB(A)
T_j Dauer eines Ereignisses in s

Die Be- und Entladung der Logistikfahrzeuge erfolgt mittels Elektrostapler, Schubmaststapler oder Elektroameisen. Die Logistikfahrzeuge können zwischen 5 und 33 Paletten aufnehmen. Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise wird angenommen, dass die kleinen Logistikfahrzeuge (7,5 t bis 12 t) 15 Paletten, die großen Logistikfahrzeuge (40 t) 33 Paletten transportieren.

Der anfallende und mit dem Elektrostapler zum Müllsammelplatz transportierte Müll wird händisch in die Container verladen und aufgrund der zu erwartenden geringen Schallemission vernachlässigt.

Die mit Müll gefüllten Absetzcontainer werden mit Hilfe entsprechender Hebezeuge, welche am Containerfahrzeug montiert sind, ausgetauscht.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Die Tabelle 7 und Tabelle 8 fasst die Schallquellen und deren Eingangs- und Emissionsdaten unter Beachtung der Fachliteratur /9/ und /10/ zusammen.

Tabelle 7: Eingangs- und Emissionsdaten für Ladevorgänge - Teil 1

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Anzahl Paletten		Ereignis-Schallleistungspegel $L_{WAT,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K_T/K_I in dB
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
E1	Ladebereich UH-West	22	-	420	-	75,0	0,0/0,0 [2)]
E2	Ladebereich UH-Ost	22	4	492	132	75,0	0,0/0,0 [2)]
E3	Ladebereich LH-4T	10	-	330	-	75,0	0,0/0,0 [2)]
E4	Ladebereich LH-8T	16	-	528	-	75,0	0,0/0,0 [2)]

1) Quelle /10/
2) Der Zuschlag für Impulshaltigkeit ist gemäß /10/ bereits enthalten.

Tabelle 8: Eingangs- und Emissionsdaten für Ladevorgänge - Teil 2

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignisdauer in s	Ereignis-Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K_T/K_I in dB
		Tag	Nacht			
E5	Containerwechsel Müll	2	-	168	83,9 [1)]	0,0/5,7

1) Quelle /9/, lfd. Nr. 3.2

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schallleistungspegel von $L_{WA,max}$ = 111 dB(A) angesetzt.

5.4 Rangiertätigkeiten

Zum Erreichen der optimalen Ladeposition kommt es im Bereich der Tore der Umschlag- und Logistikhalle zu Rangiertätigkeiten der Logistikfahrzeuge. Auch die Containerfahrzeuge müssen Rangieren, um die Container wechseln zu können.

In dieser Schallimmissionsprognose werden daher die in folgender Tabelle 9 dargestellten Schallquellen und deren Eingangs- und Emissionsdaten, berechnet nach Gleichung (8), berücksichtigt.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Tabelle 9: Eingangs- und Emissionsdaten für Rangiertätigkeiten

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignis-dauer in s	Ereignis-Schallleis-tungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K_T/K_I in dB
		Tag	Nacht			
R1	Rangierbereich UH-West	22	-	120	84,2	6,0/0,0
R2	Rangierbereich UH-Ost	18	4	120	84,2	6,0/0,0
R3	Rangierbereich LH-4T	10	-	120	84,2	6,0/0,0
R4	Rangierbereich LH-8T	16	-	120	84,2	6,0/0,0
R5	Rangierbereich Müllsammelplatz	2	-	120	84,2	6,0/0,0

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schallleistungspegel von $L_{WA,max}$ = 108 dB(A) angesetzt.

5.5 Schallabstrahlung von Außenbauteilen

Der von der Außenfläche eines Gebäudes abgestrahlte Schallleistungspegel wird durch den Rauminnenpegel innerhalb des Gebäudes, der Größe der abstrahlenden Fläche sowie der Luftschalldämmung (Bau-Schalldämm-Maß) des Außenbauteils bestimmt. Gemäß DIN EN 12354-4 /7/ wird der durch eine Außenfläche abgestrahlte Oktav- bzw. Terz-Schallleistungspegel nach Gleichung (9) berechnet.

$$L_{WA} = L_{pA,In} + C_D - R' + 10 * \lg\left(\frac{S}{S_o}\right) \quad (9)$$

mit $L_{pA,In}$ A-bewerteter Schalldruckpegel im Abstand von 1-2 m von der Innenseite des Außenbauteils in dB(A) - Rauminnenpegel
C_D Diffusitätsterm für das Innenschallfeld in dB, hier C_D = -3 dB
R‘ Bau-Schalldämm-Maß für das Außenbauteil in dB
S Fläche des Außenbauteils in m²
S_0 Bezugsfläche in m² (S_0 = 1 m²)

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose wird die Schallabstrahlung über die einzelnen Außenbauteile der Umschlag- und Logistikhalle vollumfänglich berücksichtigt.

Die Rauminnenpegel werden durch die darin durchgeführten logistischen Tätigkeiten oder andere Arbeitsvorgänge bestimmt. Die Eingangs- und Emissionsdaten für die Rauminnenpegel sind in folgender Tabelle 11 zusammengefasst.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Tabelle 10: Eingangs- und Emissionsdaten für Schallabstrahlung der Außenbauteile - Rauminnenpegel

Nr.	Bezeichnung	Quelle	Rauminnenpegel $L_{pA,In}$ in dB(A)
1	Umschlaghalle	Vorgabe	70,0
2	Logistikhalle	Vorgabe	70,0

Die Umschlag- und Logistikhalle weisen eine Vielzahl verschiedener Außenbauteile auf. In der vorliegenden Schallimmissionsprognose werden folgende Bau-Schalldämm-Maße unter Beachtung vergleichbarer Konstruktionen aus der Fachliteratur und Erfahrungswerten berücksichtigt, vgl. Tabelle 11:

Tabelle 11: Eingangs- und Emissionsdaten für Schallabstrahlung der Außenbauteile - Bau-Schalldämm-Maße

Nr.	Außenbauteil	Beschreibung des Detailaufbaus	Bau-Schalldämm-Maß R‘ in dB [1)]
A1	Fassade	Stahlsandwichpaneel (z.B. Hoesch LL60)	≥ 25
A2	Dach	z.B. Stahltrapez 100/275 d = 0,75 mm, Dampfsperre, Mineralwolle-Dämmung d = 120 mm und RG = 140 kg/m^3, PVC d = 1,5 mm	≥ 37
A3	Tür	Stahltür einflügelig/zweiflügelig ohne Dichtung	≥ 23
A4	Tor	Aluminium-Rolltor wärmegedämmt	≥ 20
A5	Fenster	Zweischeiben-Isolierverglasung mit gasgefülltem Zwischenraum	≥ 32
A6	Oberlichtband	Lichtband, zweischalig Acrylglas	≥ 17
A7	NRA	Lichtkuppel, zweischalig Acrylglas	≥ 17

1) Die Bau-Schalldämm-Maße R‘ gelten für den eingebauten und funktionstüchtigen Zustand am Bau (Bedingungen unter Berücksichtigung der Flankenübertragung über angrenzende Bauteile).

Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise wird angenommen, dass die Tore der Umschlag- und Logistikhalle dauerhaft geöffnet sind. Das Bau-Schalldämm-Maß R‘ beträgt somit 0 dB.

5.6 Gebäude- und Lüftungstechnik sowie technische Aggregate im Freien

Die TGA-Planung ist zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht fertiggestellt. Es wird daher auf die Vorplanung zurückgegriffen, welche die Aufstellung von zwei Lüftungsgeräten (Umkleide und Büro) und einer Luft-Wasser-Wärmepumpe sowie den Einbau von zwei Lamellenlüfter in die Nordfassade der Logistikhalle vorsieht.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Die Eingangs- und Emissionsdaten der Schallquellen ergeben sich per Rückrechnung auf die Immissionsorte unter Beachtung der jeweils geltenden Immissionsrichtwerte und sind in Tabelle 12 zusammengestellt.

Tabelle 12: Eingangs- und Emissionsdaten für Gebäude- und Lüftungstechnik sowie technische Aggregate im Freien

Nr.	Schallquelle	Quelle	Schallleistungspegel L_{WA} in dB(A)
Q1	Lamellenlüfter1 Logistikhalle	Vorgabe	65,0
Q2	Lamellenlüfter2 Logistikhalle	Vorgabe	65,0
Q3	Lamellenlüfter3 Logistikhalle	Vorgabe	62,0
Q4	Lamellenlüfter4 Logistikhalle	Vorgabe	62,0
Q5	Lamellenlüfter5 Logistikhalle	Vorgabe	62,0
Q6	Lamellenlüfter6 Logistikhalle	Vorgabe	62,0
Q7	Lüftungsanlage Umkleide	Vorgabe	75,0
Q8	Lüftungsanlage Büro	Vorgabe	75,0
Q9	Wärmepumpe	Vorgabe	78,0
Q10	Lüftungsanlage Gefahrstofflager1	Vorgabe	78,0
Q11	Lüftungsanlage Gefahrstofflager2	Vorgabe	78,0

Die in Tabelle 12 angegebenen Schallleistungspegel gelten als maximal zulässige Werte und sind vom Hersteller zu gewährleisten und nach Inbetriebnahme einzuhalten. Von den Werten kann allerdings abgewichen werden, wenn nachgewiesen wird, dass die dadurch gegebenenfalls entstehenden Verschlechterungen durch Maßnahmen an anderen Schallquellen kompensiert werden.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

6 Ergebnisse und Beurteilung

Die an den maßgeblichen Immissionsorten berechneten Beurteilungspegel der Zusatzbelastung sind in Anlage 3, die Teil-Immissionspegel der Schallquellen in Anlage 4 und die Rasterlärmkarten des Untersuchungsgebietes in Anlage 5 enthalten.

6.1 Beurteilungspegel

Die auf Basis des erstellten dreidimensionalen numerischen Modells durchgeführten Berechnungen haben für die geplante Anlage die in Tabelle 13 zusammengefassten Ergebnisse ergeben.

Tabelle 13: Beurteilungspegel der Zusatzbelastung

Nr.	Beschreibung	Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A)		Beurteilungspegel der Zusatzbelastung in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO1	Mainflinger Straße 32a	65	50	40	34
IO2	Am Mühlbach 2	65	50	36	33
IO3	Obergärtenstraße 3	60	45	31	26
IO4	Babenhäuser Straße 22	60	45	29	24
IO5	Taunusstraße 2	60	45	28	23
IO6	Stockstädter Straße 14	60	45	24	18
IO7	Stockstädter Straße 20	55	40	24	17
IO8	Bensbruchstraße 2	55	40	23	15
IO9	Sudetensiedlung 10	60	45	35	23
IO10	Kleingartenanlage	60	-	32	(26)
IO11	Ostring 1	65	50	47	40
IO12	Ostring 5	65	50	46	39
IO13	Ostring 7	65	50	39	33
IO14	Ostring 9 (Büro)	65	65	41	36
IO15	Ostring 11	65	50	38	35
IO16	Ostring 17A	65	50	36	32

Die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung unterschreiten die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietskategorie gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte im Tagzeitraum um mindestens 18 dB(A), im Nachtzeitraum um mindestens 10 dB(A).

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

6.2 Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

Unter Beachtung der in den Eingangsdaten (Kapitel 5) für die einzelnen Schallquellen angegebenen Schallleistungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen wurden die in Tabelle 14 dargestellten Maximalpegel ermittelt.

Tabelle 14: Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

Nr.	Beschreibung	Immissionsrichtwert für kurzzeitige Geräuschspitzen in dB(A)		Maximalpegel in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO1	Mainflinger Straße 32a	95	70	45	45
IO2	Am Mühlbach 2	95	70	52	47
IO3	Obergärtenstraße 3	90	65	50	28
IO4	Babenhäuser Straße 22	90	65	46	31
IO5	Taunusstraße 2	90	65	44	30
IO6	Stockstädter Straße 14	90	65	38	30
IO7	Stockstädter Straße 20	85	60	36	31
IO8	Bensbruchstraße 2	85	60	34	30
IO9	Sudetensiedlung 10	90	65	41	36
IO10	Kleingartenanlage	90	-	50	(29)
IO11	Ostring 1	95	70	64	35
IO12	Ostring 5	95	70	64	32
IO13	Ostring 7	95	70	55	32
IO14	Ostring 9 (Büro)	95	95	61	32
IO15	Ostring 11	95	70	58	32
IO16	Ostring 17A	95	70	51	44

Die Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen unterschreiten die gemäß TA Lärm /1/ für die jeweilige Gebietskategorie geltenden Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

6.3 Vorbelastung

Gemäß Nr. 3.2.1 Abs. 2 TA Lärm /1/ gilt: „*Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage darf…aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte…um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.*“

Die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietskategorie gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte werden im Tag- und Nachtzeitraum um mehr als 6 dB(A) unterschritten. Eine Betrachtung der Vorbelastung ist somit nicht erforderlich.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

7 Unsicherheit der Prognose

Bei der Durchführung von Schallimmissionsprognosen sind üblicherweise Unsicherheiten aufgrund der Eingangsdaten (Messungen, Literaturangaben usw.) und der Schallausbreitung (Meteorologie, Dämpfungseffekte usw.) zu erwarten. Gemäß Nr. 9 DIN ISO 9613-2 /2/ werden für Prognoserechnungen in Abhängigkeit vom Abstand zwischen der Schallquelle und dem Immissionsort die in Tabelle 15 aufgezeigten Genauigkeiten angegeben.

Tabelle 15: Geschätzte Genauigkeit für Pegel L_{AT}(DW)

Höhe h	Abstand d	
	0 < d < 100 m	**100 m < d < 1000 m**
0 < h < 5 m	±3 dB	±3 dB
5 m < h < 30 m	±1 dB	±3 dB
h … Mittlere Höhe von Quelle und Empfänger d … Abstand zwischen Quelle und Empfänger		

Die Unsicherheit einer Prognose kann durch stets ungünstig gewählte Prognoseparameter begrenzt werden. Dazu gehören:

Parameter „Emissionsquellen“

- Schallemission (Anwendung von hohen Ausgangswerten und Zuschlägen)
- Beachtung der zeitlichen Einwirkung in der Beurteilungszeit (lange Betriebszeiten)

Parameter „Ausbreitungsweg“

- Vernachlässigung der Dämpfung durch Bewuchs
- Vernachlässigung der Dämpfung durch Meteorologie

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose wird zur Ermittlung der Eingangsdaten auf Herstellerdaten, Messdaten und Erfahrungswerte sowie anerkannte konservative Emissionsansätze aus der Fachliteratur zurückgegriffen. Für den anlagenbezogenen Fahrverkehr in Verbindung mit Ladevorgängen wird eine Maximalauslastung angenommen. Die in der Umschlag- und Logistikhalle vorgesehenen Tore werden als offene Bauteile angesetzt. Die Dämpfung durch Bewuchs und durch Meteorologie wird nicht berücksichtigt.

Die ermittelten Beurteilungspegel liegen aus den vorgenannten Gründen im oberen Vertrauensbereich.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

8 Anlagenbezogener Fahrverkehr im öffentlichen Verkehrsraum

Der auf dem Betriebsgelände auftretende anlagenbezogene Fahrverkehr ist Bestandteil der vorliegenden Schallimmissionsprognose. Um das Betriebsgelände jedoch erreichen bzw. verlassen zu können, ist die Nutzung öffentlicher Verkehrswege erforderlich. Dies betrifft in diesem Fall die Nord-West-Ring-Straße und den Ostring.

Die geplante Anlage hat somit Auswirkungen auf den von den o.g. Straßen ausgehenden Verkehrslärm. Zur Beurteilung dieser Auswirkungen erfolgt eine Überprüfung der Anforderungen gemäß Nr. 7.4 TA Lärm /1/, wonach, Zitat: "*Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern...durch organisatorische Maßnahmen verringert werden…*“ sollen, wenn…

1. der Beurteilungspegel für Verkehrslärm um mehr als 3 dB(A) erhöht wird,
2. keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
3. die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /6/ erstmals/weitergehend überschritten werden.

Die drei Kriterien gelten kumulativ, d.h. diese müssen gleichzeitig erfüllt sein.

Aus sachverständiger Sicht wird nach eingehender Prüfung eingeschätzt, dass für die Nord-West-Ring-Straße mindestens das Kriterium Nr. 3, für den Ostring mindestens das Kriterium Nr. 2 nicht erfüllt wird. Daher ergibt sich für den anlagenbezogenen Fahrverkehr im öffentlichen Verkehrsraum kein Erfordernis von Maßnahmen.

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

9 Zusammenfassung

Die National Transport Service GmbH beabsichtigt in Mainhausen auf einem Grundstück einer ehemaligen Gärtnerei die Errichtung und den Betrieb eines Gefahrstofflagers. Hierfür sollen mit der Aufstellung des Bebauungsplans „Sondergebiet Logistik“ die planungsrechtlichen Voraussetzungen geschaffen werden.

Im Rahmen der Bauleitplanung wurde durch die GICON GmbH im Auftrag der GOLDBECK Südwest GmbH ein schalltechnisches Gutachten in Form einer detaillierten Schallimmissionsprognose nach TA Lärm /1/ erstellt. Darin wurde der Nachweis erbracht, dass die Anforderungen hinsichtlich des Schallimmissionsschutzes unter Beachtung der folgenden Auflagen eingehalten werden.

A1 Die für die einzelnen im Freien geplanten technischen Schallquellen angegebenen maximal zulässigen Schallleistungspegel sind bei der Planung zu beachten, vom Hersteller zu gewährleisten und nach Inbetriebnahme einzuhalten. Eine Abweichung ist zulässig, wenn nachgewiesen wird, dass die dadurch möglicherweise entstehenden Verschlechterungen durch Maßnahmen an anderen Schallquellen kompensiert werden.

Unter Berücksichtigung der o.g. Auflagen wurden folgende Ergebnisse prognostiziert:

E1 Die Beurteilungspegel der Zusatzbelastung unterschreiten die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietskategorie gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte im Tagzeitraum um mindestens 18 dB(A), im Nachtzeitraum um 10 dB(A).

E2 Die für kurzzeitige Geräuschspitzen für die jeweilige Gebietskategorie geltenden Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Dresden, den 29.04.2020

GICON-Großmann Ingenieur Consult GmbH

Dipl.-Ing. (FH) Martin Dybek
Fachbereich Umweltmanagement
Leiter Arbeitsgruppe Schallschutz

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

10 Quellenverzeichnis

/1/ Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBl Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)

/2/ DIN ISO 9613-2 Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2, Allgemeines Berechnungsverfahren; Ausgabe Oktober 1999

/3/ DIN 45645-1 Ermittlung von Beurteilungspegel aus Messungen, Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft; Ausgabe Juli 1996

/4/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786)

/5/ Parkplatzlärmstudie - Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen; Hrsg.: Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umwelt; 6. überarbeitete Auflage - August 2007

/6/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert am 18.12.2014 BGBl. I S. 2269

/7/ DIN EN 12354-4 Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Ausgabe April 2001

/8/ Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen, Heft 3; Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Hrsg.: Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden 2005

/9/ Merkblätter Nr. 25, Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW; Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Essen; August 2000

/10/ Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz Heft 192, Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen; Hrsg.: Hessisches Landesanstalt für Umwelt, Wiesbaden 16.05.95

/11/ Österreichischer Arbeitsring für Lärmbekämpfung (ÖAL), forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, August 2016

/12/ Gemeinde Mainhausen OT Zellhausen, Bebauungsplan Nr. 13 „Gartengelände Obergärten“, Stand 24.04.2003

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

/13/ Gemeinde Mainhausen OT Zellhausen, Bebauungsplan Nr. MZ-Z7 mit integriertem Landschaftsplan „Gewerbe- und Industriegebiet“, 09.11.1990

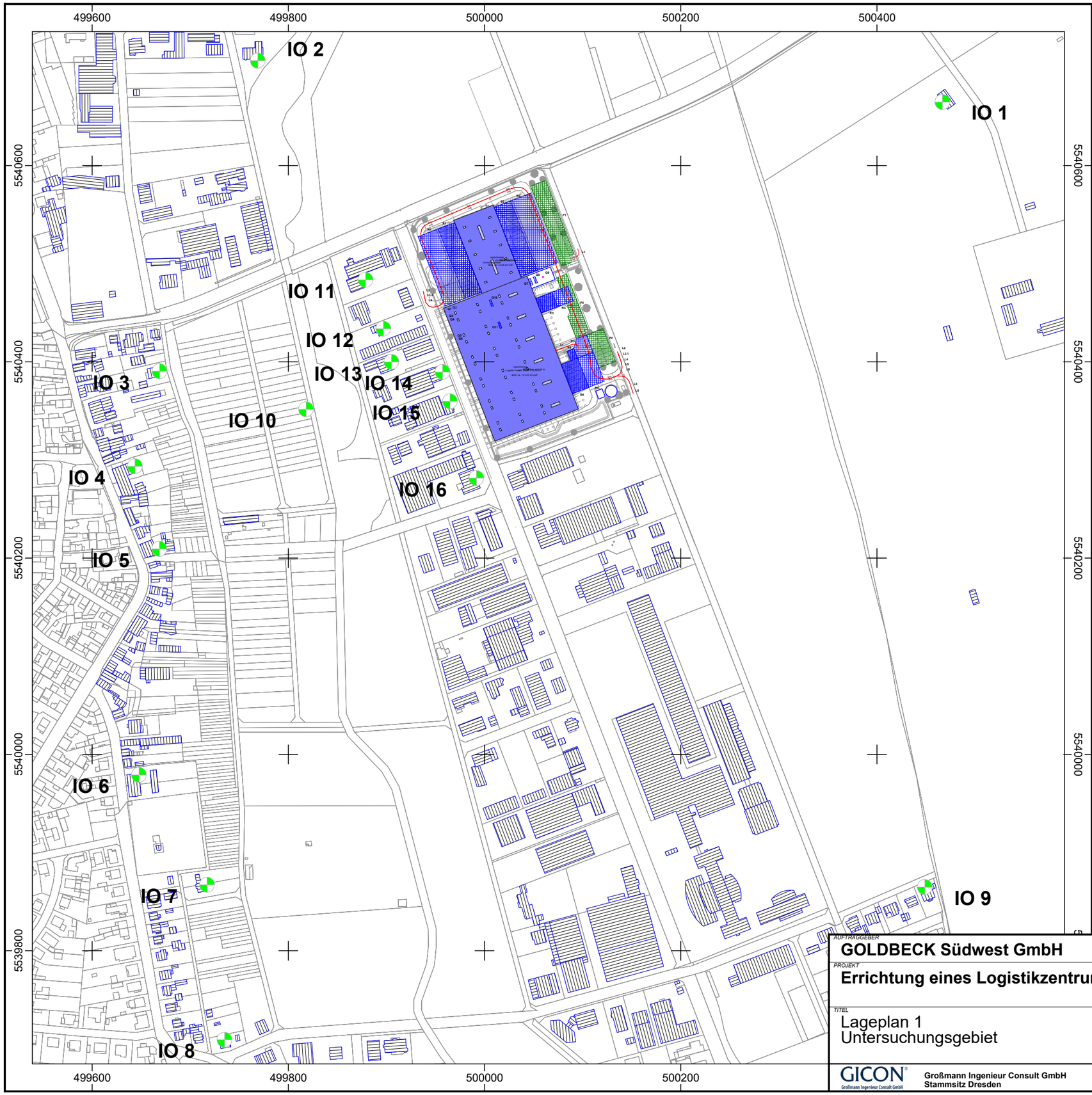
/14/ Zellhausen (Landkreis Offenbach), Bebauungsplan Nr. 1 für das Gebiet zwischen Stockstädter Straße und Industriebahn, 22.09.1965

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Text.docx

Anlage 1

Lageplan

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Anlage.docx



Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Durchdringendes Bauteil

Anlage 1.1

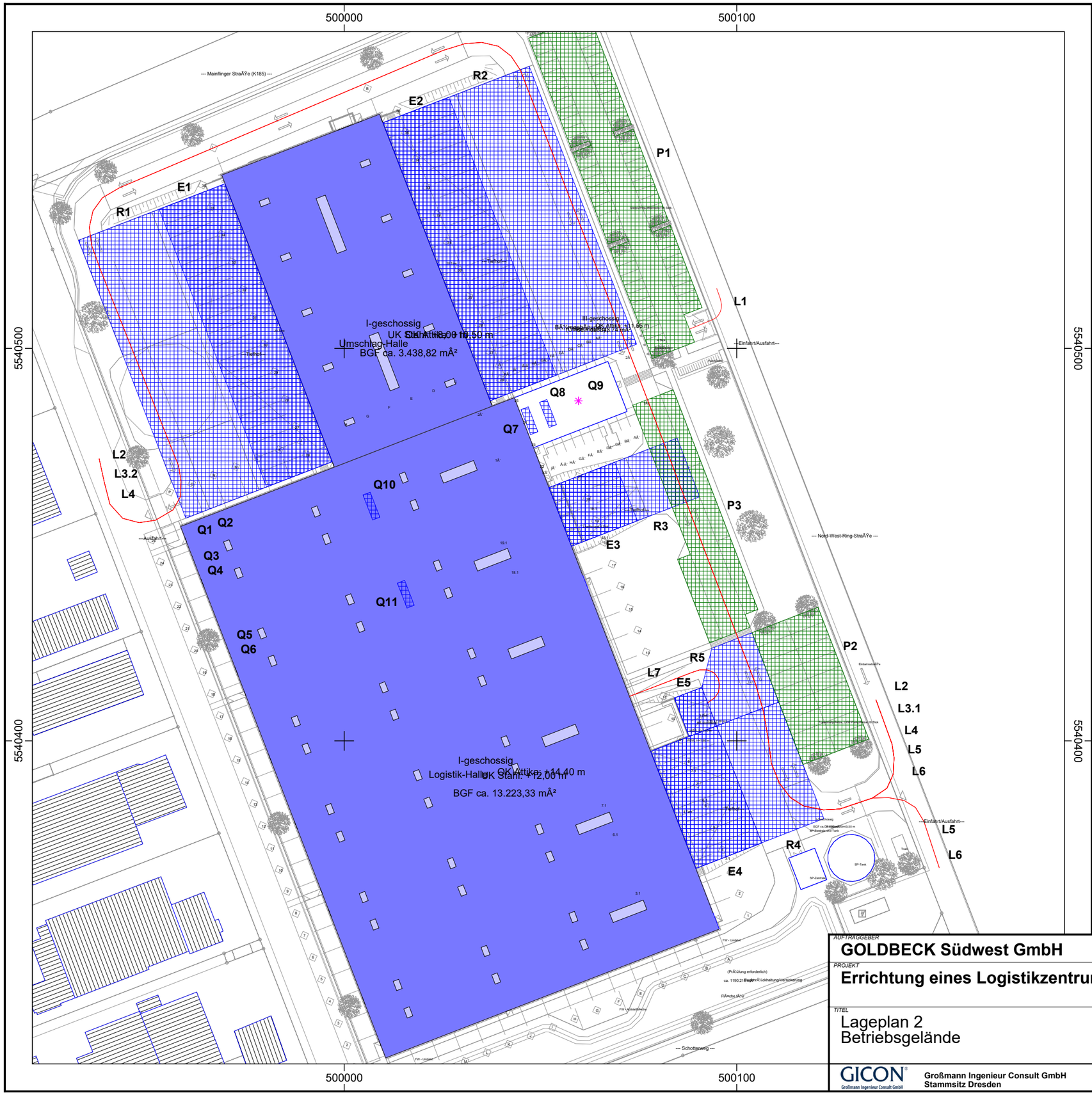
AUFTRAGGEBER
GOLDBECK Südwest GmbH

PROJEKT
Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen

TITEL
Lageplan 1
Untersuchungsgebiet

MASSSTAB	1: 4000
BLATTFORMAT	420x297
BEARBEITET	MDY
DATUM	29.04.2020
GEZEICHNET	MDY
GUTACHTEN-NR.	M200056-01
REVISION	0
PROJEKT-NR.	P200056UM.3773

GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Durchdringendes Bauteil

Anlage 1.2

AUFTRAGGEBER
GOLDBECK Südwest GmbH

PROJEKT
Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen

TITEL
Lageplan 2
Betriebsgelände

MASSSTAB	1: 1000
BLATTFORMAT 420x297	BEARBEITET MDY
DATUM 29.04.2020	GEZEICHNET MDY
GUTACHTEN-NR. M200056-01	REVISION 0
PROJEKT-NR. P200056UM.3773	

GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de

Anlage 2

Eingangsdaten

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Anlage.docx

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	119,6	84,6	61,3	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	43,3	49,0	49,5	52,6	59,8	40,0	34,8	33,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	119,8	1069,0	72,3	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	54,3	60,0	60,5	63,6	70,8	51,0	45,8	44,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	124,6	176,9	64,5	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	46,5	52,2	52,7	55,8	63,0	43,2	38,0	36,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	119,9	395,1	68,0	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	50,0	55,7	56,2	59,3	66,5	46,7	41,5	40,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	119,7	577,5	69,6	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	51,7	57,4	57,9	61,0	68,2	48,4	43,2	41,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	125,3	35,5	57,5	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	39,5	45,2	45,7	48,8	56,0	36,2	31,0	29,5
A1 Fassade Logistikhalle (S)	119,6	1281,8	73,1	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	55,1	60,8	61,3	64,4	71,6	51,8	46,6	45,1
A1 Fassade Logistikhalle (W)	119,7	1853,8	74,7	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	56,7	62,4	62,9	66,0	73,2	53,4	48,2	46,7
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	117,6	410,3	68,1	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	50,2	55,9	56,4	59,5	66,7	46,9	41,7	40,2
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	118,3	500,9	69,0	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	51,0	56,7	57,2	60,3	67,5	47,7	42,5	41,0
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	118,3	504,6	69,0	42,0		70,0	25,0	0,0	0,0	3,0	51,1	56,8	57,3	60,4	67,6	47,8	42,6	41,1
A2 Dach Logistikhalle	126,6	12944,8	71,5	30,3		70,0	37,0	0,0	0,0	0,0	60,3	66,9	68,4	60,1	50,1	48,5	44,1	42,2
A2 Dach Umschlaghalle	122,5	3327,1	65,6	30,3		70,0	37,0	0,0	0,0	0,0	54,4	61,0	62,5	54,2	44,2	42,6	38,2	36,3
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür Logistikhalle (O)	113,6	2,6	49,5	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	24,5	28,4	29,3	33,5	42,8	43,5	43,3	43,3
A3 Tür Logistikhalle (S)	113,7	3,0	50,0	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	25,0	29,0	29,8	34,1	43,4	44,1	43,8	43,8
A3 Tür Umschlaghalle (N)	113,7	2,9	49,9	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	24,9	28,9	29,7	34,0	43,3	44,0	43,7	43,7
A3 Tür Umschlaghalle (W)	113,7	2,3	48,9	45,2		70,0	23,0	0,0	0,0	3,0	23,9	27,8	28,7	32,9	42,2	42,9	42,7	42,7
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	114,1	12,7	78,0	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	45,1	55,1	62,1	68,1	71,1	72,1	72,1	70,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	114,0	9,0	76,5	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	43,6	53,6	60,6	66,6	69,6	70,6	70,6	68,6
A4 Tor Umschlaghalle (N)	114,8	18,0	79,6	67,0		70,0	1,0	0,0	0,0	3,0	46,6	56,6	63,6	69,6	72,6	73,6	73,6	71,6
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	121,9	50,1	54,1	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	35,0	40,0	53,0	42,0	35,0	40,0	39,0	37,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	118,7	28,1	51,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	32,5	37,5	50,5	39,5	32,5	37,5	36,5	34,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	121,9	37,3	52,8	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	33,8	38,8	51,8	40,8	33,8	38,8	37,8	35,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	118,7	28,1	51,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	32,5	37,5	50,5	39,5	32,5	37,5	36,5	34,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	121,9	37,3	52,8	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	33,8	38,8	51,8	40,8	33,8	38,8	37,8	35,8
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	118,7	28,1	51,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	32,5	37,5	50,5	39,5	32,5	37,5	36,5	34,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	121,9	14,6	48,7	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	29,7	34,7	47,7	36,7	29,7	34,7	33,7	31,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	118,7	28,1	51,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	32,5	37,5	50,5	39,5	32,5	37,5	36,5	34,5
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	118,7	28,1	51,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	32,5	37,5	50,5	39,5	32,5	37,5	36,5	34,5
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	118,7	28,1	51,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	32,5	37,5	50,5	39,5	32,5	37,5	36,5	34,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	114,3	8,9	46,6	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	27,5	32,5	45,5	34,5	27,5	32,5	31,5	29,5
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	119,8	110,6	57,5	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	38,5	43,5	56,5	45,5	38,5	43,5	42,5	40,5
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	119,8	110,6	57,5	37,1		70,0	32,0	0,0	0,0	3,0	38,5	43,5	56,5	45,5	38,5	43,5	42,5	40,5
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	126,6	23,9	63,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	39,4	43,4	47,3	56,5	56,6	55,5	56,8	53,8
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	122,5	37,5	65,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	41,4	45,4	49,3	58,4	58,5	57,5	58,8	55,8
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	126,6	23,9	63,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	39,4	43,4	47,3	56,5	56,6	55,5	56,8	53,8
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	122,5	37,5	65,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	41,4	45,4	49,3	58,4	58,5	57,5	58,8	55,8
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	126,6	23,9	63,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	39,4	43,4	47,3	56,5	56,6	55,5	56,8	53,8
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	126,6	23,9	63,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	39,4	43,4	47,3	56,5	56,6	55,5	56,8	53,8
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	126,6	23,9	63,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	39,4	43,4	47,3	56,5	56,6	55,5	56,8	53,8
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	126,6	23,9	63,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	39,4	43,4	47,3	56,5	56,6	55,5	56,8	53,8
A7 NRA1 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA1 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA2 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA2 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA3 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA3 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA4 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA4 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA5 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA5 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA6 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA6 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA7 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA7 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA8 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA8 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA9 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA9 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A7 NRA10 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	122,5	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA11 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA12 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA13 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA14 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA15 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA16 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA17 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA18 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA19 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA20 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA21 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA22 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA23 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA24 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA25 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA26 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA27 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA28 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA29 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA30 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA31 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA32 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA33 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA34 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA35 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
A7 NRA36 Logistikhalle	126,6	3,8	55,1	49,4		70,0	17,0	0,0	0,0	3,0	31,4	35,4	39,3	48,4	48,5	47,5	48,8	45,8
E1 Ladebereich UH-West	114,5	1362,5	75,0	43,7	111,0			0,0	0,0	0,0	43,0	49,5	57,8	66,6	69,6	69,8	67,5	63,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
E2 Ladebereich UH-Ost	114,5	1366,4	75,0	43,6	111,0			0,0	0,0	0,0	43,0	49,5	57,8	66,6	69,6	69,8	67,5	63,8
E3 Ladebereich LH-4T	114,5	288,2	75,0	50,4	111,0			0,0	0,0	0,0	43,0	49,5	57,8	66,6	69,6	69,8	67,5	63,8
E4 Ladebereich LH-8T	114,5	575,6	90,2	62,6	111,0			0,0	0,0	0,0	58,2	64,7	73,0	81,8	84,8	85,0	82,7	79,0
E5 Containerwechsel Müll	114,5	78,7	83,9	64,9	108,7			5,7	0,0	0,0	67,6	69,4	74,4	78,0	77,8	78,1	70,9	64,8
L1 Parkverkehr	113,0	15,4	59,9	48,0				0,0	0,0	0,0	41,4	45,4	49,4	52,4	55,4	53,4	48,4	43,4
L2 Logistikverkehr UH-West	113,5	481,6	90,3	63,5	108,0			0,0	0,0	0,0	71,9	75,9	79,9	82,9	85,9	83,9	78,9	73,9
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	113,5	248,4	87,5	63,5	108,0			0,0	0,0	0,0	69,0	73,0	77,0	80,0	83,0	81,0	76,0	71,0
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	113,5	308,9	88,4	63,5	108,0			0,0	0,0	0,0	69,9	73,9	77,9	80,9	83,9	81,9	76,9	71,9
L4 Logistikverkehr LH-4T	113,5	481,6	90,3	63,5	108,0			0,0	0,0	0,0	71,9	75,9	79,9	82,9	85,9	83,9	78,9	73,9
L5 Logistikverkehr LH-8T	113,5	316,8	88,5	63,5	108,0			0,0	0,0	0,0	70,1	74,1	78,1	81,1	84,1	82,1	77,1	72,1
L6 Entsorgungsverkehr	113,5	189,8	86,3	63,5	108,0			0,0	0,0	0,0	67,8	71,8	75,8	78,8	81,8	79,8	74,8	69,8
L7 Transportverkehr Müll	113,5	64,2	68,6	50,5	105,0			3,0	0,0	0,0	35,6	45,6	52,6	58,6	61,6	62,6	62,6	60,6
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	115,2	7,2	65,0	56,4				0,0	0,0	3,0	32,0	42,0	49,0	55,0	58,0	59,0	59,0	57,0
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	115,2	7,2	65,0	56,4				0,0	0,0	3,0	32,0	42,0	49,0	55,0	58,0	59,0	59,0	57,0
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	114,7	3,0	62,0	57,2				0,0	0,0	3,0	29,0	39,0	46,0	52,0	55,0	56,0	56,0	54,0
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	114,7	3,0	62,0	57,2				0,0	0,0	3,0	29,0	39,0	46,0	52,0	55,0	56,0	56,0	54,0
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	114,7	3,0	62,0	57,2				0,0	0,0	3,0	29,0	39,0	46,0	52,0	55,0	56,0	56,0	54,0
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	114,7	3,0	62,0	57,2				0,0	0,0	3,0	29,0	39,0	46,0	52,0	55,0	56,0	56,0	54,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	126,0	13,6	75,0	63,7				0,0	0,0	0,0	53,8	65,4	64,8	65,7	68,5	68,8	66,7	61,8
Q8 Lüftungsanlage Büro	126,0	13,6	75,0	63,7				0,0	0,0	0,0	53,8	65,4	64,8	65,7	68,5	68,8	66,7	61,8
Q9 Wärmepumpe	126,0		78,0	78,0				0,0	0,0	0,0	58,0	65,0	75,5	68,0	67,0	70,0	64,0	55,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	128,6	13,6	75,0	63,7				0,0	0,0	0,0	53,8	65,4	64,8	65,7	68,5	68,8	66,7	61,8
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	128,6	13,6	75,0	63,7				0,0	0,0	0,0	53,8	65,4	64,8	65,7	68,5	68,8	66,7	61,8
R1 Rangierbereich UH-West	113,5	3033,8	84,2	49,4	108,0			0,0	6,0	0,0	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5
R2 Rangierbereich UH-Ost	113,5	3033,8	84,2	49,4	108,0			0,0	6,0	0,0	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5
R3 Rangierbereich LH-4T	113,5	560,4	84,2	56,7	108,0			0,0	6,0	0,0	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5
R4 Rangierbereich LH-8T	113,5	1116,4	84,2	53,7	108,0			0,0	6,0	0,0	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	113,5	374,4	84,2	58,5	108,0			0,0	6,0	0,0	64,5	67,5	73,5	76,5	80,5	77,5	71,5	63,5
P1 Parkplatz PKW	113,0	1381,4	90,0	58,6	97,5			0,0	0,0	0,0	73,3	84,9	77,4	81,9	82,0	82,4	79,7	73,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	Kl	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m²	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
P2 Parkplatz LKW	113,0	648,0	95,4	67,3	108,0			0,0	0,0	0,0	76,6	79,6	83,6	88,6	91,6	88,6	82,6	73,6
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	113,0	765,7	86,5	57,7	108,0			0,0	0,0	0,0	67,7	70,7	74,7	79,7	82,7	79,7	73,7	64,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Schallquellen

Legende

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Parkplätze

Parkplatz	Parkplatztyp	Einheit B0	f	Größe B	KPA dB	KI dB	KD dB	KStrO	Getr. Verf.
P1 Parkplatz PKW	Besucher- und Mitarbeiter	1 Stellplatz	1,0	65	0,0	4,0	4,4	0,5	
P2 Parkplatz LKW	Autohöfe für Lkws	1 Stellplatz	1,0	18	14,0	3,0	2,4	0,5	
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	Autohöfe für Lkws	1 Stellplatz	1,0	4	14,0	3,0	0,0	0,5	

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Emissionsdaten der Parkplätze

Legende

Parkplatz		Name des Parkplatz
Parkplatztyp		Parkplatztyp
Einheit B0		Einheit für Parkplatzgröße B0
f		Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
Größe B		Größe B Parkplatz
KPA	dB	Zuschlag für Parkplatztyp
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KD	dB	Zuschlag für Durchfahranteil
KStrO		Zuschlag Straßenoberfläche
Getr. Verf.		"x" bei getrenntem Verfahren

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)				61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3				
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)				72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3	72,3				
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)				64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5				
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)				68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0				
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)				69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6	69,6				
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)				57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5				
A1 Fassade Logistikhalle (S)				73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1				
A1 Fassade Logistikhalle (W)				74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7	74,7				
A1 Fassade Umschlaghalle (N)				68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1	68,1				
A1 Fassade Umschlaghalle (O)				69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0				
A1 Fassade Umschlaghalle (W)				69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0	69,0				
A2 Dach Logistikhalle				71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5	71,5				
A2 Dach Umschlaghalle				65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6				
A3 Tür1 Logistikhalle (W)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür2 Logistikhalle (W)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür3 Logistikhalle (W)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür4 Logistikhalle (W)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür Logistikhalle (O)				49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5				
A3 Tür Logistikhalle (S)				50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0				
A3 Tür Umschlaghalle (N)				49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9				
A3 Tür Umschlaghalle (W)				48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9				
A4 Tor1 Logistikhalle (O)				78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0				
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor2 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				

Projekt Nr.: P200056UM.3773 Bericht Nr.: M200056-01	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2020

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
A4 Tor3 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor4 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor5 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor6 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor7 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor8 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor9 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor10 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor11 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor12 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor13 Logistikhalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)				76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5	76,5				
A4 Tor Umschlaghalle (N)				79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6	79,6				
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)				54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1	54,1				
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)				51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6				
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)				52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8				
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)				51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6				
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)				52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8	52,8				
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)				51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6				
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)				48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7				
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)				51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6				
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)				51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6				
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)				51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6	51,6				

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)				46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6				
A5 Fenster Umschlaghalle (O)				57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5				
A5 Fenster Umschlaghalle (W)				57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5				
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle				63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1				
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle				65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1				
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle				63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1				
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle				65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1				
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle				63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1				
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle				63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1				
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle				63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1				
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle				63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1	63,1				
A7 NRA1 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA1 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA2 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA2 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA3 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA3 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA4 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA4 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA5 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA5 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA6 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA6 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA7 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA7 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA8 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA8 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA9 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA9 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
A7 NRA10 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA10 Umschlaghalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA11 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA12 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA13 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA14 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA15 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA16 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA17 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA18 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA19 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA20 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA21 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA22 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA23 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA24 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA25 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA26 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA27 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA28 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA29 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA30 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA31 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA32 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA33 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA34 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA35 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
A7 NRA36 Logistikhalle				55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1				
E1 Ladebereich UH-West							97,3		90,2		90,2		90,2			94,7	92,8							

Projekt Nr.: P200056UM.3773 Bericht Nr.: M200056-01	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2020

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
E2 Ladebereich UH-Ost						96,2	95,9	90,2		90,2		90,2			90,2	92,8	91,5		96,2					
E3 Ladebereich LH-4T							90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2	90,2		90,2	90,2		90,2						
E4 Ladebereich LH-8T							110,2	105,4	105,4	105,4	108,4	105,4	105,4	105,4	108,4	105,4	105,4		105,4					
E5 Containerwechsel Müll								83,9							83,9									
L1 Parkverkehr			59,9	66,9		71,6	71,6		71,6	71,6	64,7				65,9		71,6	71,6	71,6		72,7			
L2 Logistikverkehr UH-West							100,3		90,3		90,3					97,3	96,3							
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)						93,5	95,9	87,5		87,5		87,5			87,5	93,5	92,2							
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)							96,8	88,4		88,4		88,4			88,4	94,4	93,2		94,4					
L4 Logistikverkehr LH-4T							90,3	90,3	90,3	90,3	90,3	90,3	90,3		90,3	90,3		90,3						
L5 Logistikverkehr LH-8T							93,3	88,5	88,5	88,5	91,5	88,5	88,5	88,5	91,5	88,5	88,5		88,5					
L6 Entsorgungsverkehr								86,3							86,3									
L7 Transportverkehr Müll							68,6				68,6				68,6				68,6					
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle				65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0				
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle				65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0				
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle				62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0				
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle				62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0				
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle				62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0				
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle				62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0				
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Q8 Lüftungsanlage Büro	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Q9 Wärmepumpe	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
R1 Rangierbereich UH-West							94,2		84,2		84,2					91,2	90,2							
R2 Rangierbereich UH-Ost						90,2	92,7	84,2		84,2		84,2			84,2	90,2	89,0							
R3 Rangierbereich LH-4T							84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2	84,2		84,2	84,2		84,2						
R4 Rangierbereich LH-8T							89,0	84,2	84,2	84,2	87,2	84,2	84,2	84,2	87,2	84,2	84,2		84,2					
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz								84,2							84,2									
P1 Parkplatz PKW			71,8	78,9		83,6	83,6		83,6	83,6	76,6				77,9		83,6	83,6	83,6		84,7			

Projekt Nr.: P200056UM.3773 Bericht Nr.: M200056-01	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2020

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Tagesgang der Schallquellen

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
P2 Parkplatz LKW							94,9								82,8	91,9	91,3							
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)						86,5	83,5	85,3	85,3	85,3	86,5	85,3	85,3	80,5	86,5	85,3	80,5	80,5	80,5					

Projekt Nr.: P200056UM.3773 Bericht Nr.: M200056-01	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2020

Anlage 3

Protokoll und Berechnungsergebnisse

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Anlage.docx

Projektbeschreibung

Projekttitel:	Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Projekt Nr.:	P200056UM.3773
Projektbearbeiter:	Martin Dybek
Auftraggeber:	GOLDBECK Südwest GmbH

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	Berechnung für Anlage
Gruppe:	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	2
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)	
Berechnungsbeginn:	29.04.2020 07:43:58
Berechnungsende:	29.04.2020 07:44:13
Rechenzeit:	00:08:597 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	16
Anzahl berechneter Punkte:	16
Kernel Version:	SoundPLAN 8.1 (27.04.2020) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung		3
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		100 m
Suchradius		10000 m
Filter:		dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB	
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:		Nein

Richtlinien:

Gewerbe:		ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption:	ISO 9613-1	
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt		
Begrenzung des Beugungsverlusts:		
einfach/ mehrfach	20,0 dB / 25,0 dB	
Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)		
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung		
Umgebung:		
Luftdruck	1013,3 mbar	
relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein
Beugungsparameter: C2=20,0		
Zerlegungsparameter:		
Faktor Abstand / Durchmesser	8	
Minimale Distanz [m]	1 m	
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:		ISO 9613-2
Bebauung:		ISO 9613-2
Industriegelände:		ISO 9613-2
Parkplätze:		ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007	
Luftabsorption:	ISO 9613-1	
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt		
Begrenzung des Beugungsverlusts:		
einfach/ mehrfach	20,0 dB / 25,0 dB	
Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)		
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung		
Umgebung:		
Luftdruck	1013,3 mbar	
relative Feuchte	70,0 %	
Temperatur	10,0 °C	
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;		
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:		Nein
Beugungsparameter: C2=20,0		

Zerlegungsparameter:		
Faktor Abstand / Durchmesser	8	
Minimale Distanz [m]	1 m	
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung		1,0 dB
Max. Iterationszahl	4	
Minderung		
Bewuchs:		ISO 9613-2
Bebauung:		ISO 9613-2
Industriegelände:		ISO 9613-2
Bewertung:		TA-Lärm 1998/ 2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt		

Geometriedaten

LogistikMainh.sit	28.04.2020 13:21:46
- enthält:	
Anlage.geo	28.04.2020 13:21:46
dxfA.geo	23.03.2020 14:34:40
dxfL.geo	23.03.2020 14:05:12
Gebäude.geo	24.03.2020 10:07:50
RDGM0001.dgm	05.03.2020 14:46:04

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Beurteilungspegel der Zusatzbelastung

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T, max	LT,max	LT,max, diff	RW,N, max	LN,max	LN,max, diff
				m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO1 Mainflinger Straße 32a	GE	EG	SW	114,9	65	40	---	50	34	---	95	45	---	70	45	---
IO2 Am Mühlbach 2	GE	EG	S	114,9	65	36	---	50	33	---	95	52	---	70	47	---
IO3 Obergärtenstraße 3	MI	2.OG	O	122,3	60	31	---	45	26	---	90	50	---	65	28	---
IO4 Babenhäuser Straße 22	MI	2.OG	O	123,0	60	29	---	45	24	---	90	46	---	65	31	---
IO5 Taunusstraße 2	MI	3.OG	O	125,4	60	28	---	45	23	---	90	44	---	65	30	---
IO6 Stockstädter Straße 14	MI	2.OG	O	124,3	60	24	---	45	18	---	90	38	---	65	30	---
IO7 Stockstädter Straße 20	WA	1.OG	O	120,3	55	24	---	40	17	---	85	36	---	60	31	---
IO8 Bensbruchstraße 2	WA	1.OG	N	120,9	55	23	---	40	15	---	85	34	---	60	30	---
IO9 Sudensiedlung 10	MI	1.OG	N	118,1	60	35	---	45	23	---	90	41	---	65	36	---
IO10 Kleingartenanlage	EG	EG		114,5	60	32	---		26		90	50	---		29	
IO11 Ostring 1	GE	1.OG	O	117,7	65	47	---	50	40	---	95	64	---	70	35	---
IO12 Ostring 5	GE	1.OG	O	117,7	65	46	---	50	39	---	95	64	---	70	32	---
IO13 Ostring 7	GE	EG	O	117,7	65	39	---	50	33	---	95	55	---	70	32	---
IO14 Ostring 9 (Büro)	GEb	1.OG	O	117,7	65	41	---	65	36	---	95	61	---	95	32	---
IO15 Ostring 11	GE	EG	O	114,9	65	38	---	50	35	---	95	58	---	70	32	---
IO16 Ostring 17A	GE	1.OG	O	117,7	65	36	---	50	32	---	95	51	---	70	44	---

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Beurteilungspegel der Zusatzbelastung

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Anlage 4

Teil-Immissionspegel der Schallquellen

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Anlage.docx

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO1 Mainflinger Straße 32a Stockwerk EG LrT 40 dB(A) LrN 34 dB(A)																	
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	467	-64,4	-0,5	0,0	-4,0		0,0	2,4	15,2	0,0	0,0	38,9
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	446	-64,0	-2,1	0,0	-2,7		0,0	1,9	0,5	0,0	0,0	23,8
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-0,5	0,0	-4,0		0,0	2,4	14,9	0,0	0,0	23,6
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	459	-64,2	-2,1	0,0	-2,8		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	23,3
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	466	-64,4	-2,0	-0,8	-2,9		0,0	1,3	1,2	0,0	0,0	22,7
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	436	-63,8	-2,0	0,0	-2,9		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	21,3
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-2,0	0,0	-2,9		0,0	1,6	0,5	0,0	0,0	21,0
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-0,5	0,0	-3,9		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	19,6
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	466	-64,4	-2,0	-0,8	-2,9		0,0	1,3	-2,0	0,0	0,0	19,5
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	443	-63,9	-2,1	0,0	-2,7		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	19,4
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	485	-64,7	-2,0	-1,9	-2,8		0,0	1,0	1,4	0,0	0,0	19,3
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	429	-63,6	-3,0	0,0	-2,8		0,0	1,4	-9,5	0,0	0,0	17,8
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	431	-63,7	-3,0	0,0	-2,8		0,0	1,6	-3,0	0,0	0,0	15,6
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	457	-64,2	-1,1	0,0	-2,4		0,0	2,3	-9,0	0,0	0,0	15,2
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	447	-64,0	-2,1	0,0	-2,7		0,0	1,9	-9,0	0,0	0,0	14,2
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	416	-63,4	-2,7	0,0	-2,6		0,0	0,8	-9,5	0,0	0,0	12,5
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	445	-63,9	-2,4	-0,1	-1,9		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	11,5
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	439	-63,8	-2,0	0,0	-2,9		0,0	1,5	-9,0	0,0	0,0	10,0
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	9,7
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	529	-65,5	-2,1	-16,8	-1,0		0,0	3,1	1,2	0,0	0,0	9,1
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	458	-64,2	-0,6	-0,3	-3,4		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	9,0
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	453	-64,1	-0,6	-0,1	-3,2		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	8,9
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,3
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,3
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,3
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,3
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	472	-64,5	-0,6	0,0	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,1
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	472	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,0
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,0
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,0
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,0
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	476	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,9
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	477	-64,6	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,9
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	480	-64,6	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,9
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	479	-64,6	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,9
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	518	-65,3	-0,5	-23,4	-3,0		0,0	9,1	14,2	0,0	0,0	6,2
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,5	0,0	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,0

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,6	-0,1	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	3,9
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	504	-65,0	-0,7	-2,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	505	-65,1	-0,7	-2,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	479	-64,6	-0,3	-11,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,5
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	402	-63,1	-2,7	0,0	-3,0		0,0	1,1	8,6	0,0	0,0	0,8
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	512	-65,2	-2,6	-1,9	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	486	-64,7	-0,4	-0,1	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-0,4	0,0	-1,5		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	512	-65,2	-0,7	-23,6	-4,4		0,0	14,3	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	511	-65,2	-0,7	-23,9	-4,5		0,0	14,6	-0,6	0,0	0,0	-0,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	527	-65,4	-0,7	-5,9	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	454	-64,1	-0,9	0,0	-6,1		0,0	2,2	-6,0	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	511	-65,2	-0,7	-24,0	-4,6		0,0	12,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	488	-64,8	-2,4	-2,0	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	489	-64,8	-0,7	-9,2	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	487	-64,7	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	489	-64,8	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	527	-65,4	-0,5	-15,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	480	-64,6	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	482	-64,6	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	485	-64,7	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	489	-64,8	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	494	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,4	-1,7	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	501	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,4
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,5	-18,4	-0,9		0,0	3,9	-0,6	0,0	0,0	-9,6
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	558	-65,9	-0,6	-20,5	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,0
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	548	-65,8	-0,3	-16,8	-2,4		0,0	5,3	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	476	-64,5	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	504	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	476	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,5
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	511	-65,2	-0,7	-24,0	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	510	-65,1	-0,7	-24,1	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	510	-65,1	-0,7	-24,1	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	510	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	495	-64,9	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	493	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	493	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	496	-64,9	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,9
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	498	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,9
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	500	-65,0	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,9
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	499	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	501	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	500	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	502	-65,0	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	501	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	503	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	507	-65,1	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	513	-65,2	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	515	-65,2	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	519	-65,3	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	519	-65,3	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	517	-65,3	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	517	-65,3	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	521	-65,3	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	522	-65,4	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	525	-65,4	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	526	-65,4	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	530	-65,5	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	532	-65,5	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	536	-65,6	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	543	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	538	-65,6	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	543	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	545	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	546	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	549	-65,8	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	553	-65,9	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	555	-65,9	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	559	-65,9	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,2
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	561	-66,0	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	460	-64,2	-3,6	-0,1	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	545	-65,7	-0,3	-17,4	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,3
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,5	0,0	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,5	0,0	-6,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,5	0,0	-6,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,3
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	463	-64,3	-6,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,7
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-3,6	-15,8	-0,5		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-24,7
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,4	-10,2	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	555	-65,9	-4,3	-18,7	-0,7		0,0	5,5	-0,6	0,0	0,0	-30,0
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,4	-24,5	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,2
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	551	-65,8	-0,4	-24,5	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,2
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	552	-65,8	-0,4	-24,5	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	552	-65,8	-0,4	-24,5	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	551	-65,8	-4,3	-18,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,4
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	553	-65,8	-4,3	-18,7	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,5
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	568	-66,1	-4,3	-18,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	558	-65,9	-4,3	-18,7	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,6
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	-4,3	-18,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	540	-65,6	-0,4	-21,5	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-39,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	-0,5	-23,9	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-43,3
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,5	-24,2	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-43,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,5	-24,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-43,6
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	553	-65,8	-0,5	-24,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-43,7
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	561	-66,0	-0,5	-24,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-43,8
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-0,5	0,0	-4,0		0,0	2,4	21,2	0,0	0,0	29,9
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	446	-64,0	-2,1	0,0	-2,7		0,0	1,9	6,0	0,0	0,0	29,3
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-2,0	0,0	-2,9		0,0	1,6	6,0	0,0	0,0	26,5
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	431	-63,7	-3,0	0,0	-2,8		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	18,6
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	416	-63,4	-2,7	0,0	-2,6		0,0	0,8	-6,4	0,0	0,0	15,7
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	445	-63,9	-2,4	-0,1	-1,9		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	11,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	458	-64,2	-0,6	-0,3	-3,4		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	9,0
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	453	-64,1	-0,6	-0,1	-3,2		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	8,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	472	-64,5	-0,6	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,7	0,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	472	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	476	-64,5	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	477	-64,6	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	480	-64,6	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,5
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	479	-64,6	-0,7	0,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,5	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,6	-0,1	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	402	-63,1	-2,7	0,0	-3,0		0,0	1,1	11,8	0,0	0,0	3,9
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	479	-64,6	-0,3	-11,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	504	-65,0	-0,7	-2,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	505	-65,1	-0,7	-2,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	512	-65,2	-2,6	-1,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	486	-64,7	-0,4	-0,1	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-0,4	0,0	-1,5		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	512	-65,2	-0,7	-23,6	-4,4		0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	511	-65,2	-0,7	-23,9	-4,5		0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	-0,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	527	-65,4	-0,7	-5,9	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	511	-65,2	-0,7	-24,0	-4,6		0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	-2,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	488	-64,8	-2,4	-2,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	489	-64,8	-0,7	-9,2	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	487	-64,7	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	489	-64,8	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	527	-65,4	-0,5	-15,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	480	-64,6	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	482	-64,6	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	485	-64,7	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	489	-64,8	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	494	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,4	-1,7	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	501	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,5	-18,4	-0,9		0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	-9,1
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	558	-65,9	-0,6	-20,5	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	548	-65,8	-0,3	-16,8	-2,4		0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	-11,9
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	476	-64,5	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	467	-64,4	-3,6	0,0	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	504	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	476	-64,5	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	511	-65,2	-0,7	-24,0	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	510	-65,1	-0,7	-24,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	510	-65,1	-0,7	-24,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	510	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,1	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,7	-24,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	495	-64,9	-0,3	-4,4	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	493	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	493	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	496	-64,9	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	498	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	500	-65,0	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	499	-64,9	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	501	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	500	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	502	-65,0	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	501	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	503	-65,0	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	507	-65,1	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	513	-65,2	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	515	-65,2	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	519	-65,3	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	519	-65,3	-0,3	-4,4	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	517	-65,3	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	517	-65,3	-0,3	-4,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	521	-65,3	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	522	-65,4	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	525	-65,4	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	526	-65,4	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	530	-65,5	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	532	-65,5	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	536	-65,6	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	543	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	538	-65,6	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	543	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	-0,3	-4,5	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	545	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	546	-65,7	-0,3	-4,4	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	549	-65,8	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	553	-65,9	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	555	-65,9	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	559	-65,9	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	561	-66,0	-0,3	-4,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	460	-64,2	-3,6	-0,1	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	545	-65,7	-0,3	-17,4	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,5	0,0	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,5	0,0	-6,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,5	0,0	-6,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	463	-64,3	-6,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,1
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	-3,6	-15,8	-0,5		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-24,1
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,4	-10,2	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	555	-65,9	-4,3	-18,7	-0,7		0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	-29,5
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,4	-24,5	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,6
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	551	-65,8	-0,4	-24,5	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,6
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	552	-65,8	-0,4	-24,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	552	-65,8	-0,4	-24,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	551	-65,8	-4,3	-18,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	553	-65,8	-4,3	-18,7	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,9
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	568	-66,1	-4,3	-18,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,9
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	558	-65,9	-4,3	-18,7	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,0
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	-4,3	-18,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,0
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	540	-65,6	-0,4	-21,5	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-38,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	-0,5	-23,9	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-42,7
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	508	-65,1	-0,5	-24,2	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-42,9
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,5	-24,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,0
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	553	-65,8	-0,5	-24,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,1
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	561	-66,0	-0,5	-24,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-43,3
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	518	-65,3	-0,5	-23,4	-3,0		0,0	9,1		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-0,5	0,0	-3,9		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	467	-64,4	-0,5	0,0	-4,0		0,0	2,4		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	457	-64,2	-1,1	0,0	-2,4		0,0	2,3		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	466	-64,4	-2,0	-0,8	-2,9		0,0	1,3		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	485	-64,7	-2,0	-1,9	-2,8		0,0	1,0		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	466	-64,4	-2,0	-0,8	-2,9		0,0	1,3		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	436	-63,8	-2,0	0,0	-2,9		0,0	1,6		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	439	-63,8	-2,0	0,0	-2,9		0,0	1,5		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	454	-64,1	-0,9	0,0	-6,1		0,0	2,2		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	529	-65,5	-2,1	-16,8	-1,0		0,0	3,1		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	443	-63,9	-2,1	0,0	-2,7		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	459	-64,2	-2,1	0,0	-2,8		0,0	2,2		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	447	-64,0	-2,1	0,0	-2,7		0,0	1,9		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	429	-63,6	-3,0	0,0	-2,8		0,0	1,4		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO2 Am Mühlbach 2 Stockwerk EG LrT 36 dB(A) LrN 33 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	284	-60,1	-2,1	0,0	-1,9		0,0	3,0	1,2	0,0	0,0	30,3
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	288	-60,2	-0,5	0,0	-2,9		0,0	4,0	14,2	0,0	0,0	29,6
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	283	-60,0	-2,0	-0,6	-2,0		0,0	1,0	1,4	0,0	0,0	26,1
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	-2,0	-1,5	-2,0		0,0	1,0	1,2	0,0	0,0	26,0
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	-2,0	-1,5	-2,0		0,0	1,0	-2,0	0,0	0,0	22,8
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	324	-61,2	-2,1	-4,4	-2,0		0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	21,2
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	276	-59,8	-0,3	0,0	-3,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	18,1
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	-0,5	-8,1	-2,9		0,0	0,1	14,9	0,0	0,0	17,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,7	0,0	-4,1		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	16,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,7	0,0	-4,1		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	16,1
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	394	-62,9	-2,0	-5,0	-2,1		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	16,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	268	-59,6	-0,7	0,0	-4,2		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	16,0
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	272	-59,7	-0,7	0,0	-4,2		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	15,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	275	-59,8	-0,7	0,0	-4,2		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	15,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	278	-59,9	-0,7	0,0	-4,3		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	15,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	282	-60,0	-0,7	0,0	-4,3		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	15,7
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	285	-60,1	-0,7	0,0	-4,3		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	15,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	288	-60,2	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	15,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	292	-60,3	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	15,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	295	-60,4	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	15,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	15,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	302	-60,6	-0,7	0,0	-4,5		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	15,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	305	-60,7	-0,7	0,0	-4,5		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	15,1
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	309	-60,8	-0,7	0,0	-4,5		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	15,1
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	312	-60,9	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	14,9
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	315	-61,0	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	14,9
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	14,8
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	322	-61,2	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	14,8
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	326	-61,3	-0,7	0,0	-4,7		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	14,8
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	455	-64,2	-0,5	-23,3	-2,8		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	14,6
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	341	-61,7	-2,5	-0,5	-2,1		0,0	0,1	-9,5	0,0	0,0	13,8
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	290	-60,2	-0,6	0,0	-0,9		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	11,6
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	322	-61,1	-0,6	0,0	-1,0		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	11,3
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	365	-62,2	-2,4	-2,5	-1,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	10,1
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	343	-61,7	-0,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	269	-59,6	-0,8	0,0	-0,9		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	9,5
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,7	-3,3	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	9,5
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	441	-63,9	-2,0	-14,3	-0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,6
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	361	-62,1	-0,6	-3,9	-2,4		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	6,5
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	366	-62,3	-0,6	-3,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	460	-64,2	-2,1	-17,1	-0,9		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,9
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-3,0	-12,0	-0,8		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	5,8
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	358	-62,1	-0,6	-6,7	-1,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,7
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	317	-61,0	-0,3	0,0	-4,1		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	4,3
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	316	-61,0	-0,3	0,0	-4,1		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	4,3
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	394	-62,9	-2,4	-2,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	3,2
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	388	-62,8	-2,1	-19,5	-0,9		0,0	0,2	-2,0	0,0	0,0	3,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	-0,4	-2,6	-1,1		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	1,6
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	407	-63,2	-3,0	-15,3	-0,7		0,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	1,4
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	287	-60,2	-0,3	-4,5	-2,8		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	1,3
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	301	-60,6	-2,3	-2,2	-0,2		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	1,0
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	320	-61,1	-0,3	-4,5	-3,0		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	0,9
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	381	-62,6	-2,7	-1,6	-2,6		0,0	0,1	8,6	0,0	0,0	-1,0
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	384	-62,7	-0,5	-23,7	-2,7		0,0	0,3	13,1	0,0	0,0	-1,1
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	440	-63,9	-2,1	-16,3	-0,8		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-2,0
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	285	-60,1	-0,7	-18,8	-2,5		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-2,8
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	439	-63,8	-1,1	-18,0	-0,6		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-3,0

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	-2,0	-13,1	-0,9		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-3,1
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	291	-60,3	-3,6	0,0	-1,0		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	353	-62,0	-0,3	-4,4	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	288	-60,2	-0,7	-20,4	-2,6		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	324	-61,2	-0,4	-4,7	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	325	-61,2	-0,4	-5,2	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	291	-60,3	-0,7	-21,2	-2,7		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	294	-60,4	-0,7	-21,7	-2,8		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	311	-60,9	-0,6	-16,0	-0,6		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,1
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	297	-60,5	-0,7	-22,1	-2,9		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,3	-4,5	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	301	-60,6	-0,7	-22,3	-3,0		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-6,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	304	-60,6	-0,7	-22,5	-3,1		0,0	1,1	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,3	-4,3	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,5	-21,2	-1,0		0,0	4,6	-0,6	0,0	0,0	-7,0
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	307	-60,7	-0,7	-22,7	-3,1		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	310	-60,8	-0,7	-22,8	-3,2		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	313	-60,9	-0,7	-22,9	-3,2		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	316	-61,0	-0,7	-23,0	-3,3		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-0,7	-23,1	-3,3		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	322	-61,2	-0,7	-23,2	-3,4		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-7,8
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	347	-61,8	-0,4	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	349	-61,8	-0,4	-7,4	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	326	-61,2	-0,7	-23,2	-3,4		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	332	-61,4	-0,7	-23,3	-3,5		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	329	-61,3	-0,7	-23,3	-3,4		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,7	-23,4	-3,5		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	339	-61,6	-0,7	-23,4	-3,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	342	-61,7	-0,7	-23,4	-3,6		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	345	-61,7	-0,7	-23,5	-3,6		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	350	-61,9	-0,6	-8,4	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	271	-59,6	-0,3	-4,5	-2,7		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	284	-60,1	-0,3	-4,5	-2,8		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	297	-60,4	-0,3	-4,5	-2,9		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	311	-60,8	-0,3	-4,4	-2,9		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,3	-4,4	-2,9		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	286	-60,1	-0,3	-4,5	-2,8		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	311	-60,8	-0,3	-4,5	-2,9		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	324	-61,2	-0,3	-4,4	-3,0		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	323	-61,2	-0,3	-4,5	-3,0		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-9,2
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	435	-63,8	-0,6	-20,8	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	327	-61,3	-0,3	-4,5	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	334	-61,5	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,7	-24,2	-4,0		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	342	-61,7	-0,3	-4,4	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	344	-61,7	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	424	-63,5	-0,7	-24,2	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	350	-61,9	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	351	-61,9	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	-0,3	-4,4	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,7	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	382	-62,6	-0,7	-24,2	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	-0,3	-4,4	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,6
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	278	-59,9	-0,4	0,0	-4,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	385	-62,7	-0,7	-24,2	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	366	-62,3	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,3	-4,4	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	329	-61,3	-0,5	0,0	-5,2		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	387	-62,7	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	377	-62,5	-0,6	-20,0	-0,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	388	-62,8	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	396	-63,0	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	330	-61,4	-4,2	-1,1	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,6
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,3	-4,7	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	411	-63,3	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	-0,3	-4,4	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	420	-63,4	-0,3	-4,6	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	427	-63,6	-0,3	-4,6	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	-0,3	-4,3	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	-0,3	-4,5	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	354	-62,0	-4,2	-1,4	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,3	-4,3	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	-0,3	-4,5	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,5
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	454	-64,1	-0,7	-24,1	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,5
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	458	-64,2	-0,6	-24,2	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,3	-4,7	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,6
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	-24,1	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	-24,1	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,7
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,3	-4,7	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,3	-4,5	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	456	-64,2	-0,3	-4,4	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,9
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	456	-64,2	-0,3	-4,5	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,0
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	377	-62,5	-4,2	-1,7	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,0
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	463	-64,3	-0,3	-4,4	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-4,2	-1,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,5
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	-4,2	-1,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	-0,4	-13,1	-0,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-16,2
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	-4,2	-1,7	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,5
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-0,4	-3,5	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	313	-60,9	-3,7	-14,6	-0,4		0,0	1,1	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	360	-62,1	-0,5	-8,7	-3,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-21,7
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	432	-63,7	-0,9	-22,8	-3,2		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-25,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	453	-64,1	-0,5	-10,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-25,5
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	283	-60,0	-0,5	-15,4	-2,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-25,9
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	412	-63,3	-0,5	-12,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-26,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	-3,6	-18,3	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-29,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-3,6	-18,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	-3,6	-18,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,8
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	-3,6	-17,8	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-33,0
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	348	-61,8	-0,5	-23,5	-3,8		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-34,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	392	-62,8	-6,3	-17,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-38,6
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	420	-63,5	-0,5	-24,2	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-41,0
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,4	-24,3	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-41,7
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	324	-61,2	-2,1	-4,4	-2,0		0,0	0,2	6,0	0,0	0,0	26,7
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	-0,5	-8,1	-2,9		0,0	0,1	21,2	0,0	0,0	23,8
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	394	-62,9	-2,0	-5,0	-2,1		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	21,5
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	276	-59,8	-0,3	0,0	-3,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,7
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	341	-61,7	-2,5	-0,5	-2,1		0,0	0,1	-6,4	0,0	0,0	17,0
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,7	0,0	-4,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	16,7
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,7	0,0	-4,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	16,7
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	268	-59,6	-0,7	0,0	-4,2		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	16,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	272	-59,7	-0,7	0,0	-4,2		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	16,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	275	-59,8	-0,7	0,0	-4,2		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	16,4
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	278	-59,9	-0,7	0,0	-4,3		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	16,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	282	-60,0	-0,7	0,0	-4,3		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	16,3
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	285	-60,1	-0,7	0,0	-4,3		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	16,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	288	-60,2	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	16,2
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	292	-60,3	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	16,0
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	295	-60,4	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	15,8
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,7	0,0	-4,4		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	15,8
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	302	-60,6	-0,7	0,0	-4,5		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	15,7
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	305	-60,7	-0,7	0,0	-4,5		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	15,7
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	309	-60,8	-0,7	0,0	-4,5		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	15,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	312	-60,9	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	15,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	315	-61,0	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	15,4
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	15,4
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	322	-61,2	-0,7	0,0	-4,6		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	15,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	326	-61,3	-0,7	0,0	-4,7		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	15,4
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	290	-60,2	-0,6	0,0	-0,9		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	12,2
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	322	-61,1	-0,6	0,0	-1,0		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	11,9
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	365	-62,2	-2,4	-2,5	-1,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	10,1
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	269	-59,6	-0,8	0,0	-0,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	10,1
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,7	-3,3	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	343	-61,7	-0,6	-0,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	361	-62,1	-0,6	-3,9	-2,4		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	6,5
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	366	-62,3	-0,6	-3,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	317	-61,0	-0,3	0,0	-4,1		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	4,9
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	316	-61,0	-0,3	0,0	-4,1		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	4,9
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	358	-62,1	-0,6	-6,7	-1,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	4,7
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	407	-63,2	-3,0	-15,3	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,4
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	394	-62,9	-2,4	-2,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	-0,4	-2,6	-1,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,2
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	381	-62,6	-2,7	-1,6	-2,6		0,0	0,1	11,8	0,0	0,0	2,1
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	287	-60,2	-0,3	-4,5	-2,8		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	1,9
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	301	-60,6	-2,3	-2,2	-0,2		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,6
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	320	-61,1	-0,3	-4,5	-3,0		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	1,5
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	285	-60,1	-0,7	-18,8	-2,5		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-2,2
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	291	-60,3	-3,6	0,0	-1,0		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-2,8
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	353	-62,0	-0,3	-4,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	288	-60,2	-0,7	-20,4	-2,6		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-3,8
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	324	-61,2	-0,4	-4,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	325	-61,2	-0,4	-5,2	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	291	-60,3	-0,7	-21,2	-2,7		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-4,8
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	294	-60,4	-0,7	-21,7	-2,8		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-5,4
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	311	-60,9	-0,6	-16,0	-0,6		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-5,4
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	297	-60,5	-0,7	-22,1	-2,9		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-5,9
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,3	-4,5	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	301	-60,6	-0,7	-22,3	-3,0		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-6,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	304	-60,6	-0,7	-22,5	-3,1		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	-6,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,3	-4,3	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,5	-21,2	-1,0		0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	-6,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	307	-60,7	-0,7	-22,7	-3,1		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-6,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	310	-60,8	-0,7	-22,8	-3,2		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-6,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	313	-60,9	-0,7	-22,9	-3,2		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-6,8
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	316	-61,0	-0,7	-23,0	-3,3		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-7,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-0,7	-23,1	-3,3		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-7,1
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	322	-61,2	-0,7	-23,2	-3,4		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-7,2
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	347	-61,8	-0,4	-7,5	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	349	-61,8	-0,4	-7,4	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	326	-61,2	-0,7	-23,2	-3,4		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	332	-61,4	-0,7	-23,3	-3,5		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	329	-61,3	-0,7	-23,3	-3,4		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,7	-23,4	-3,5		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	339	-61,6	-0,7	-23,4	-3,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	342	-61,7	-0,7	-23,4	-3,6		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-7,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	345	-61,7	-0,7	-23,5	-3,6		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	-7,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	350	-61,9	-0,6	-8,4	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	271	-59,6	-0,3	-4,5	-2,7		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	284	-60,1	-0,3	-4,5	-2,8		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	297	-60,4	-0,3	-4,5	-2,9		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	311	-60,8	-0,3	-4,4	-2,9		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,3	-4,4	-2,9		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-8,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	286	-60,1	-0,3	-4,5	-2,8		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-8,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	311	-60,8	-0,3	-4,5	-2,9		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	324	-61,2	-0,3	-4,4	-3,0		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	-8,6
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	323	-61,2	-0,3	-4,5	-3,0		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-8,6
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	435	-63,8	-0,6	-20,8	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	327	-61,3	-0,3	-4,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	334	-61,5	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,7	-24,2	-4,0		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	342	-61,7	-0,3	-4,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	344	-61,7	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	424	-63,5	-0,7	-24,2	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	350	-61,9	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	351	-61,9	-0,3	-4,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	-0,3	-4,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,7	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	382	-62,6	-0,7	-24,2	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	-0,3	-4,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	278	-59,9	-0,4	0,0	-4,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	385	-62,7	-0,7	-24,2	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	366	-62,3	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	-0,3	-4,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,3	-4,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	329	-61,3	-0,5	0,0	-5,2		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	387	-62,7	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	377	-62,5	-0,6	-20,0	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	388	-62,8	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-0,3	-4,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	396	-63,0	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	330	-61,4	-4,2	-1,1	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,3	-4,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	411	-63,3	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	-0,3	-4,4	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	-0,3	-4,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	420	-63,4	-0,3	-4,6	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	427	-63,6	-0,3	-4,6	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	-0,3	-4,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	-0,3	-4,5	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	354	-62,0	-4,2	-1,4	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,7	-24,1	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,3	-4,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	-0,3	-4,5	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	454	-64,1	-0,7	-24,1	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	458	-64,2	-0,6	-24,2	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,3	-4,7	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-14,0
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,7	-24,1	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,7	-24,1	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,3	-4,7	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,3	-4,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	456	-64,2	-0,3	-4,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	456	-64,2	-0,3	-4,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,4
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	377	-62,5	-4,2	-1,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	463	-64,3	-0,3	-4,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-4,2	-1,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	-4,2	-1,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	-0,4	-13,1	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-15,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	-4,2	-1,7	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-0,4	-3,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	313	-60,9	-3,7	-14,6	-0,4		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	-17,9
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	360	-62,1	-0,5	-8,7	-3,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-21,1
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	453	-64,1	-0,5	-10,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,0
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	283	-60,0	-0,5	-15,4	-2,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-25,3
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	412	-63,3	-0,5	-12,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,7
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	-3,6	-18,3	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,2
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-3,6	-18,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,7
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	-3,6	-18,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	-3,6	-17,8	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,4
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	348	-61,8	-0,5	-23,5	-3,8		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-34,1
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	392	-62,8	-6,3	-17,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-38,0
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	420	-63,5	-0,5	-24,2	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-40,5
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,4	-24,3	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,1
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	288	-60,2	-0,5	0,0	-2,9		0,0	4,0		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	384	-62,7	-0,5	-23,7	-2,7		0,0	0,3		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	455	-64,2	-0,5	-23,3	-2,8		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	439	-63,8	-1,1	-18,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	-2,0	-1,5	-2,0		0,0	1,0		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	283	-60,0	-2,0	-0,6	-2,0		0,0	1,0		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	318	-61,0	-2,0	-1,5	-2,0		0,0	1,0		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	441	-63,9	-2,0	-14,3	-0,8		0,0	0,1		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	470	-64,4	-2,0	-13,1	-0,9		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	432	-63,7	-0,9	-22,8	-3,2		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	284	-60,1	-2,1	0,0	-1,9		0,0	3,0		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	388	-62,8	-2,1	-19,5	-0,9		0,0	0,2		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	460	-64,2	-2,1	-17,1	-0,9		0,0	0,1		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	440	-63,9	-2,1	-16,3	-0,8		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-3,0	-12,0	-0,8		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO3 Obergärtenstraße 3 Stockwerk 2.OG LrT 31 dB(A) LrN 26 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	315	-61,0	-2,1	-2,6	-1,8		0,0	2,2	1,2	0,0	0,0	26,2
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	327	-61,3	-0,4	-2,9	-3,1		0,0	2,6	14,2	0,0	0,0	24,2
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	341	-61,6	-2,0	-5,3	-1,6		0,0	1,5	1,4	0,0	0,0	20,8
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	368	-62,3	-2,0	-6,4	-1,6		0,0	1,5	1,2	0,0	0,0	20,7
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	368	-62,3	-2,0	-6,4	-1,6		0,0	1,5	-2,0	0,0	0,0	17,5
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	423	-63,5	-0,4	-24,3	-3,2		0,0	1,3	15,2	0,0	0,0	15,3
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	317	-61,0	-0,3	-1,6	-1,0		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	13,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	-0,6	-1,7	-5,2		0,0	2,9	-0,6	0,0	0,0	12,9
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,2
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,2
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	317	-61,0	-0,2	-0,1	-1,0		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	11,1
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	-2,5	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	10,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	-1,8	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	10,1
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	402	-63,1	0,0	-4,2	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,6	-3,1	-4,6		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	9,5
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	-3,7	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	9,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-2,8	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	9,1
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-3,0	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,9
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-3,0	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,9
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,6	-3,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,9
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-3,0	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-4,1	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,8
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	345	-61,8	0,0	-1,9	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	350	-61,9	0,0	-2,0	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,2	-1,2	-1,0		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	7,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-5,6	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,4
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	398	-63,0	-2,1	-17,6	-0,9		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	7,2
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	431	-63,7	-2,0	-16,4	-0,8		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	5,2
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	429	-63,7	-2,3	-9,5	-0,4		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	4,6
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	301	-60,6	-0,1	0,0	-3,8		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	4,4
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	394	-62,9	0,0	-6,1	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	357	-62,0	0,2	-4,5	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,2
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	299	-60,5	-0,1	0,0	-3,8		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	4,2
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	441	-63,9	-2,0	-18,1	-0,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,8
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	431	-63,7	-2,1	-20,8	-1,3		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	3,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	358	-62,1	0,0	-1,0	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,8
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	451	-64,1	-3,0	-16,6	-0,9		0,0	0,3	-9,5	0,0	0,0	1,7
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-13,7	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-13,9	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,6	-14,1	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,0
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	388	-62,8	-0,4	-23,5	-2,5		0,0	0,2	14,9	0,0	0,0	0,9
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	389	-62,8	0,0	-10,6	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	409	-63,2	-2,1	-21,0	-1,3		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	0,6
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	357	-62,0	0,1	-4,4	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,7
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,0	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,5
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	427	-63,6	-3,0	-18,6	-1,0		0,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	-2,5
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,5
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	-0,2	-18,2	-0,7		0,0	3,8	-0,6	0,0	0,0	-2,5
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	401	-63,0	-0,4	-24,4	-3,1		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	-2,8
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,1	-0,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	303	-60,6	-0,3	-7,1	-2,7		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	-3,6
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,3	-5,3	-2,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-4,4
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,3	-5,3	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	304	-60,6	-0,3	-7,1	-2,7		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-4,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	369	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	-0,2	-21,7	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	430	-63,7	-2,1	-20,2	-1,1		0,0	0,6	-9,0	0,0	0,0	-5,3
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	406	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	421	-63,5	-0,9	-21,5	-1,0		0,0	0,6	-9,0	0,0	0,0	-5,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	-0,3	-5,7	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,2
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-2,0	-17,5	-0,9		0,0	0,3	-9,0	0,0	0,0	-6,9
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-0,5	-15,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	442	-63,9	-2,7	-10,4	-0,9		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-9,4
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	305	-60,7	-1,0	-1,2	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	-0,2	-21,0	-0,9		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-10,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	299	-60,5	-1,0	-2,1	-0,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	312	-60,9	-1,0	-3,6	-0,6		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	344	-61,7	0,0	-3,6	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	329	-61,3	-0,9	-1,7	-0,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,6	-24,4	-4,2		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-24,3	-4,1		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-10,7
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	309	-60,8	0,0	-4,7	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,9
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	307	-60,7	0,0	-4,8	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-11,0
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,2	-19,0	-0,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	312	-60,9	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	314	-60,9	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	322	-61,1	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	372	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	327	-61,3	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,5
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	341	-61,6	-1,0	-2,2	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	331	-61,4	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-1,0	-3,0	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	331	-61,4	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	332	-61,4	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-23,8	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	341	-61,6	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	342	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	344	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	343	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	343	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	343	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	345	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,0	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	411	-63,3	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	349	-61,8	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	350	-61,9	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	413	-63,3	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	414	-63,3	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,1	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,1	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	417	-63,4	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,1	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	356	-62,0	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	-0,6	-24,2	-4,3		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	355	-62,0	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	365	-62,2	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	372	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	371	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	371	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	391	-62,8	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	392	-62,8	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	381	-62,6	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	391	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	392	-62,8	-0,2	-20,8	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	297	-60,5	-0,4	-6,6	-3,0		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	-15,5
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	-0,4	-1,3	-6,0		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	-15,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	327	-61,3	-0,4	-5,1	-4,2		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-18,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	388	-62,8	0,0	-14,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	307	-60,7	-0,4	-10,3	-2,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-21,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	347	-61,8	-0,4	-14,7	-2,2		0,0	5,1	-0,6	0,0	0,0	-21,6
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,1	-19,5	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,6
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	419	-63,4	-0,9	-23,8	-4,0		0,0	1,2	-6,0	0,0	0,0	-25,3
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,4	-23,7	-4,1		0,0	11,3	-0,6	0,0	0,0	-27,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	415	-63,4	0,0	-22,0	-0,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-29,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	0,0	-22,2	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	402	-63,1	0,0	-22,2	-0,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-30,4
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	389	-62,8	0,0	-22,2	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-34,4
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,4	-21,7	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,2
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	381	-62,6	-0,4	-24,3	-4,5		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-37,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,4	-23,3	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-37,8
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-4,4	-20,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-39,1
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,5	-24,4	-4,8		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	-39,7
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	317	-61,0	-0,3	-1,6	-1,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	14,0
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	-0,6	-1,7	-5,2		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	13,5
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	0,0	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	398	-63,0	-2,1	-17,6	-0,9		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	12,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	317	-61,0	-0,2	-0,1	-1,0		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	11,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	-2,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	431	-63,7	-2,0	-16,4	-0,8		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	10,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	-1,8	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,6	-3,1	-4,6		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	10,1
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	335	-61,5	-0,6	-3,7	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	402	-63,1	0,0	-4,2	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-2,8	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-3,0	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-3,0	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,6	-3,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-3,0	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-4,1	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,2	-1,2	-1,0		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	345	-61,8	0,0	-1,9	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-5,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	350	-61,9	0,0	-2,0	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	429	-63,7	-2,3	-9,5	-0,4		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	7,8
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	388	-62,8	-0,4	-23,5	-2,5		0,0	0,2	21,2	0,0	0,0	7,2
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	301	-60,6	-0,1	0,0	-3,8		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	5,0
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	357	-62,0	0,2	-4,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	299	-60,5	-0,1	0,0	-3,8		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	4,7
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	394	-62,9	0,0	-6,1	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	358	-62,1	0,0	-1,0	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-13,7	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,6	-13,9	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	337	-61,5	-0,6	-14,1	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	389	-62,8	0,0	-10,6	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	427	-63,6	-3,0	-18,6	-1,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	357	-62,0	0,1	-4,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,0	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	357	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	-0,2	-18,2	-0,7		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	-1,9
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	-0,1	-0,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	303	-60,6	-0,3	-7,1	-2,7		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	-3,0
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,3	-5,3	-2,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-3,8
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	298	-60,5	-0,3	-5,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	304	-60,6	-0,3	-7,1	-2,7		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-4,1
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	369	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	-0,2	-21,7	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	406	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	-0,3	-5,7	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	442	-63,9	-2,7	-10,4	-0,9		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-6,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-0,5	-15,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	305	-60,7	-1,0	-1,2	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	-0,2	-21,0	-0,9		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-9,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	299	-60,5	-1,0	-2,1	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-9,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	312	-60,9	-1,0	-3,6	-0,6		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-9,6
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	344	-61,7	0,0	-3,6	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	329	-61,3	-0,9	-1,7	-0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-9,9
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,6	-24,4	-4,2		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-10,0
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-24,3	-4,1		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-10,1
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	309	-60,8	0,0	-4,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	307	-60,7	0,0	-4,8	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-10,4
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,2	-19,0	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-10,4
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	312	-60,9	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	314	-60,9	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	322	-61,1	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	372	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-10,9
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	327	-61,3	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	341	-61,6	-1,0	-2,2	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	331	-61,4	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	319	-61,1	-1,0	-3,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	331	-61,4	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	332	-61,4	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	336	-61,5	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,6	-23,8	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	341	-61,6	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	342	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	344	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	343	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	343	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	343	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	345	-61,7	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,0	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	411	-63,3	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	349	-61,8	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	350	-61,9	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	413	-63,3	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	414	-63,3	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,1	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,1	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	417	-63,4	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	-0,6	-24,3	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,7
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,1	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	356	-62,0	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	-0,6	-24,2	-4,3		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	355	-62,0	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,6	-24,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	365	-62,2	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	372	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	371	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	371	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	391	-62,8	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	392	-62,8	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	-0,6	-24,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	381	-62,6	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	391	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	392	-62,8	-0,2	-20,8	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	297	-60,5	-0,4	-6,6	-3,0		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	-14,9
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	338	-61,6	-0,4	-1,3	-6,0		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	-14,9
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	327	-61,3	-0,4	-5,1	-4,2		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-17,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	388	-62,8	0,0	-14,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	307	-60,7	-0,4	-10,3	-2,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-20,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	347	-61,8	-0,4	-14,7	-2,2		0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	-21,0
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	-0,1	-19,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	-0,4	-23,7	-4,1		0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	-26,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	415	-63,4	0,0	-22,0	-0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-28,7
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	0,0	-22,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	402	-63,1	0,0	-22,2	-0,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-29,9
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	389	-62,8	0,0	-22,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,8
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,4	-21,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,6
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	381	-62,6	-0,4	-24,3	-4,5		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-36,6
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	380	-62,6	-0,4	-23,3	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,2
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-4,4	-20,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-38,5
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,5	-24,4	-4,8		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-39,1
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	327	-61,3	-0,4	-2,9	-3,1		0,0	2,6		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	401	-63,0	-0,4	-24,4	-3,1		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	423	-63,5	-0,4	-24,3	-3,2		0,0	1,3		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	421	-63,5	-0,9	-21,5	-1,0		0,0	0,6		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	368	-62,3	-2,0	-6,4	-1,6		0,0	1,5		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	341	-61,6	-2,0	-5,3	-1,6		0,0	1,5		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	368	-62,3	-2,0	-6,4	-1,6		0,0	1,5		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	441	-63,9	-2,0	-18,1	-0,9		0,0	0,2		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-2,0	-17,5	-0,9		0,0	0,3		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	419	-63,4	-0,9	-23,8	-4,0		0,0	1,2		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	315	-61,0	-2,1	-2,6	-1,8		0,0	2,2		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	409	-63,2	-2,1	-21,0	-1,3		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	431	-63,7	-2,1	-20,8	-1,3		0,0	0,7		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	430	-63,7	-2,1	-20,2	-1,1		0,0	0,6		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	451	-64,1	-3,0	-16,6	-0,9		0,0	0,3		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO4 Babenhäuser Straße 22 Stockwerk 2.OG LrT 29 dB(A) LrN 24 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	381	-62,6	-2,1	-2,6	-2,0		0,0	2,0	1,2	0,0	0,0	24,1
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	393	-62,9	-0,4	-2,6	-3,6		0,0	2,2	14,2	0,0	0,0	22,0
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	410	-63,2	-2,0	-5,5	-1,7		0,0	1,5	1,4	0,0	0,0	18,8
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-2,0	-6,9	-1,7		0,0	1,5	1,2	0,0	0,0	18,7
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-2,0	-6,9	-1,7		0,0	1,5	-2,0	0,0	0,0	15,5
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	458	-64,2	-0,4	-24,3	-3,3		0,0	2,2	15,2	0,0	0,0	15,4
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	356	-62,0	-0,3	-1,4	-1,1		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	12,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	-0,6	0,0	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	10,0
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	463	-64,3	-2,1	-13,8	-1,2		0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	9,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	408	-63,2	-0,6	-0,5	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	9,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	396	-63,0	-0,6	-2,7	-4,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	8,4
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	0,0	-4,7	-1,2		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	8,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	399	-63,0	-0,6	-3,0	-4,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	8,1
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,6	-1,8	-5,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	8,0
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	405	-63,1	-0,6	-1,8	-5,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	8,0
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	406	-63,2	-0,6	-1,8	-5,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	407	-63,2	-0,6	-1,5	-5,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,6	-1,7	-5,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,8
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	-0,6	-3,6	-4,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,7
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	398	-63,0	-0,6	-3,6	-4,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	396	-62,9	-0,6	-3,1	-5,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,4
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	-0,6	-3,8	-4,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,4
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	399	-63,0	0,0	-1,5	-3,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	399	-63,0	0,0	-1,5	-3,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,6	-3,2	-5,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	399	-63,0	-0,6	-3,1	-5,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	402	-63,1	-0,6	-3,1	-5,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,9
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	401	-63,0	-0,6	-3,6	-4,9		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	400	-63,0	-0,6	-3,2	-5,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,9
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	401	-63,1	-0,6	-3,2	-5,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,8
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	481	-64,6	-2,0	-14,2	-1,1		0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	6,7
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	402	-63,1	-0,2	-1,0	-1,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,0
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	494	-64,9	-2,5	-7,2	-0,6		0,0	0,4	-9,5	0,0	0,0	5,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	396	-62,9	-0,6	-6,3	-4,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	4,9
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	482	-64,7	-2,0	-18,0	-1,0		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	4,1
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	453	-64,1	-0,4	-19,3	-3,0		0,0	0,8	14,9	0,0	0,0	3,9
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	398	-63,0	0,1	-4,5	-0,3		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	3,5
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	466	-64,4	-2,1	-20,7	-1,3		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	3,4
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	450	-64,1	0,0	-6,1	-1,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,0
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	490	-64,8	-3,0	-16,4	-0,9		0,0	1,1	-9,5	0,0	0,0	1,9
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	460	-64,2	-2,1	-20,9	-1,3		0,0	1,8	-2,0	0,0	0,0	1,4
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	374	-62,5	-0,2	-8,0	-1,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	0,5
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	445	-64,0	0,0	-10,8	-1,1		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-0,5
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-0,4	-24,4	-3,3		0,0	2,2	13,1	0,0	0,0	-1,8
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	475	-64,5	-3,0	-18,3	-1,0		0,0	1,4	-3,0	0,0	0,0	-1,9
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,2	-17,3	-3,4		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-2,4
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	422	-63,5	0,1	-4,4	-0,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-2,7
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	-0,2	-15,8	-0,8		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-4,1
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	401	-63,1	-0,1	-0,9	-0,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-4,7
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	470	-64,4	-2,1	-20,2	-1,2		0,0	1,6	-9,0	0,0	0,0	-5,1
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	460	-64,2	-0,9	-21,4	-1,1		0,0	1,8	-9,0	0,0	0,0	-5,3
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	-0,3	-5,6	-3,3		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-5,4
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	-0,3	-5,6	-3,3		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,1

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,1
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	425	-63,6	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,1
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	356	-62,0	-0,1	-8,7	-2,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,1
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	428	-63,6	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-6,3
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	-0,5	-12,1	-0,9		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-6,4
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	488	-64,8	-2,0	-17,4	-0,9		0,0	1,1	-9,0	0,0	0,0	-6,7
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,3	-8,9	-2,4		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-7,0
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,3	-9,2	-2,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-10,4	-0,9		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-7,5
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	358	-62,1	-0,1	-10,6	-2,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,6	-19,4	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,6	-19,4	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	451	-64,1	-0,6	-19,2	-4,4		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	445	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-19,2	-4,4		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	448	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,2	-15,9	-1,0		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	354	-62,0	-1,1	0,0	-0,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,2	-20,9	-0,9		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-9,9
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-1,0	-1,0	-0,8		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	445	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-10,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	351	-61,9	-0,9	-1,6	-0,8		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-11,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,6	-23,4	-4,4		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,0
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,9	-4,6	-0,6		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	448	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	451	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	365	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	369	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	363	-62,2	-1,0	-3,1	-0,8		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	374	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	385	-62,7	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	385	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	387	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	358	-62,1	-1,1	-3,6	-0,7		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	388	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	391	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	396	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	398	-63,0	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,6
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	406	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	408	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	412	-63,3	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	411	-63,3	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	412	-63,3	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	415	-63,3	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	415	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,3	-20,8	-0,9		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	431	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	435	-63,8	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	0,0	-4,8	-3,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-14,5
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	501	-65,0	-2,7	-15,7	-0,9		0,0	1,0	8,6	0,0	0,0	-14,8
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,4	0,0	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,1	-15,8	-0,9		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	353	-62,0	-0,5	-3,7	-4,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-18,1
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,1	-15,8	-0,5		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-19,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	0,0	-16,5	-0,8		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-20,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	357	-62,0	-0,4	-12,7	-2,4		0,0	4,3	-0,6	0,0	0,0	-21,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	-0,4	-14,6	-2,2		0,0	5,2	-0,6	0,0	0,0	-21,9
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	459	-64,2	-0,9	-23,8	-4,2		0,0	2,1	-6,0	0,0	0,0	-25,4
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	0,0	-21,8	-0,6		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-28,2
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	0,0	-22,1	-0,6		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-29,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	0,0	-22,1	-0,6		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-29,6
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-0,4	-16,6	-3,0		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-31,4
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,4	-17,5	-4,0		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-33,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	0,0	-22,1	-0,6		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-33,7
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,4	-19,0	-4,7		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-35,1
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	400	-63,0	-0,4	-23,1	-3,9		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-36,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-4,4	-20,1	-0,7		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-37,8
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	-0,4	-24,3	-4,9		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-38,9
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,5	-24,4	-5,0		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-39,7
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	463	-64,3	-2,1	-13,8	-1,2		0,0	0,5	6,0	0,0	0,0	15,4
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	356	-62,0	-0,3	-1,4	-1,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	13,1
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	481	-64,6	-2,0	-14,2	-1,1		0,0	0,6	6,0	0,0	0,0	12,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	-0,6	0,0	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	453	-64,1	-0,4	-19,3	-3,0		0,0	0,8	21,2	0,0	0,0	10,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	408	-63,2	-0,6	-0,5	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	396	-63,0	-0,6	-2,7	-4,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	9,0
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	494	-64,9	-2,5	-7,2	-0,6		0,0	0,4	-6,4	0,0	0,0	8,9
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	399	-63,0	-0,6	-3,0	-4,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,7
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,6	-1,8	-5,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	405	-63,1	-0,6	-1,8	-5,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	406	-63,2	-0,6	-1,8	-5,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,5
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	407	-63,2	-0,6	-1,5	-5,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,5
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	-0,6	-1,7	-5,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,4
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	-0,6	-3,6	-4,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	398	-63,0	-0,6	-3,6	-4,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,2
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	0,0	-4,7	-1,2		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	8,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	396	-62,9	-0,6	-3,1	-5,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	-0,6	-3,8	-4,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,6	-3,2	-5,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	399	-63,0	-0,6	-3,1	-5,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	402	-63,1	-0,6	-3,1	-5,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	401	-63,0	-0,6	-3,6	-4,9		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	400	-63,0	-0,6	-3,2	-5,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	401	-63,1	-0,6	-3,2	-5,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,4
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	399	-63,0	0,0	-1,5	-3,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	399	-63,0	0,0	-1,5	-3,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	402	-63,1	-0,2	-1,0	-1,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	396	-62,9	-0,6	-6,3	-4,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,5
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	398	-63,0	0,1	-4,5	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	4,1
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	450	-64,1	0,0	-6,1	-1,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,0
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	475	-64,5	-3,0	-18,3	-1,0		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	374	-62,5	-0,2	-8,0	-1,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	445	-64,0	0,0	-10,8	-1,1		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-0,5
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,2	-17,3	-3,4		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-1,9
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	422	-63,5	0,1	-4,4	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-2,2
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-3,4
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	-0,2	-15,8	-0,8		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-3,5
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-3,6
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	401	-63,1	-0,1	-0,9	-0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-4,2
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	-0,3	-5,6	-3,3		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-4,8
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	353	-61,9	-0,3	-5,6	-3,3		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-4,8
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,4
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,5
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,5
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	425	-63,6	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,5
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	356	-62,0	-0,1	-8,7	-2,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,5
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	428	-63,6	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,6
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,7
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	-0,5	-12,1	-0,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-5,8
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,3	-8,9	-2,4		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-6,4
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,3	-9,2	-2,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-10,4	-0,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-7,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	358	-62,1	-0,1	-10,6	-2,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,6	-19,4	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,6	-19,4	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	451	-64,1	-0,6	-19,2	-4,4		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	445	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-19,2	-4,4		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	448	-64,0	-0,6	-19,3	-4,5		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,6	-19,3	-4,4		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-8,0
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,2	-15,9	-1,0		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-8,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	354	-62,0	-1,1	0,0	-0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-9,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,2	-20,9	-0,9		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-9,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-1,0	-1,0	-0,8		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-9,9
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	445	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-10,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	351	-61,9	-0,9	-1,6	-0,8		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-10,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,6	-23,4	-4,4		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	-10,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	439	-63,8	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,3
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,9	-4,6	-0,6		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	448	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	451	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-11,6
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-11,6
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	501	-65,0	-2,7	-15,7	-0,9		0,0	1,0	11,8	0,0	0,0	-11,7
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	362	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	365	-62,2	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	369	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,1
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	363	-62,2	-1,0	-3,1	-0,8		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	374	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	385	-62,7	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	385	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	387	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,6
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	358	-62,1	-1,1	-3,6	-0,7		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	388	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	391	-62,8	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	396	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	398	-63,0	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	404	-63,1	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	406	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	408	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	410	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	412	-63,3	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	411	-63,3	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	412	-63,3	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	415	-63,3	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	415	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	419	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,3	-20,8	-0,9		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	431	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	435	-63,8	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	442	-63,9	0,0	-4,8	-3,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-14,0
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	352	-61,9	-0,4	0,0	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,1	-15,8	-0,9		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-16,0
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	353	-62,0	-0,5	-3,7	-4,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-17,5
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,1	-15,8	-0,5		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-19,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	0,0	-16,5	-0,8		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-19,9
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	357	-62,0	-0,4	-12,7	-2,4		0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	-20,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	-0,4	-14,6	-2,2		0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	-21,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	449	-64,0	0,0	-21,8	-0,6		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-27,7
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	0,0	-22,1	-0,6		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-29,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	0,0	-22,1	-0,6		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-29,0
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	395	-62,9	-0,4	-16,6	-3,0		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-30,8
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	447	-64,0	-0,4	-17,5	-4,0		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-32,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	0,0	-22,1	-0,6		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-33,1
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,4	-19,0	-4,7		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-34,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	400	-63,0	-0,4	-23,1	-3,9		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-35,9
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-4,4	-20,1	-0,7		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-37,3
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	-0,4	-24,3	-4,9		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-38,3
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,5	-24,4	-5,0		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-39,1
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	393	-62,9	-0,4	-2,6	-3,6		0,0	2,2		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-0,4	-24,4	-3,3		0,0	2,2		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	458	-64,2	-0,4	-24,3	-3,3		0,0	2,2		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	460	-64,2	-0,9	-21,4	-1,1		0,0	1,8		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-2,0	-6,9	-1,7		0,0	1,5		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	410	-63,2	-2,0	-5,5	-1,7		0,0	1,5		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-2,0	-6,9	-1,7		0,0	1,5		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	482	-64,7	-2,0	-18,0	-1,0		0,0	1,2		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	488	-64,8	-2,0	-17,4	-0,9		0,0	1,1		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	459	-64,2	-0,9	-23,8	-4,2		0,0	2,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	381	-62,6	-2,1	-2,6	-2,0		0,0	2,0		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	460	-64,2	-2,1	-20,9	-1,3		0,0	1,8		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	466	-64,4	-2,1	-20,7	-1,3		0,0	1,7		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	470	-64,4	-2,1	-20,2	-1,2		0,0	1,6		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	490	-64,8	-3,0	-16,4	-0,9		0,0	1,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO5 Taunusstraße 2 Stockwerk 3.OG LrT 28 dB(A) LrN 23 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	414	-63,3	-2,1	-3,3	-2,1		0,0	1,9	1,2	0,0	0,0	22,4
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	425	-63,6	-0,4	-3,6	-3,6		0,0	2,0	14,2	0,0	0,0	20,1
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	445	-64,0	-2,0	-5,1	-2,2		0,0	1,2	1,4	0,0	0,0	17,8
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	-2,0	-6,6	-2,1		0,0	1,2	1,2	0,0	0,0	17,7
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	-2,0	-6,6	-2,1		0,0	1,2	-2,0	0,0	0,0	14,5
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	-0,4	-24,2	-3,3		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	13,3
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	-0,3	-1,5	-1,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	12,2
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	492	-64,8	-2,1	-14,8	-1,3		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	7,8
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	448	-64,0	-0,6	-0,6	-6,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,8
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	479	-64,6	0,0	-4,8	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	415	-63,4	0,0	-1,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	421	-63,5	0,0	-1,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-2,6	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	435	-63,8	-0,6	-3,4	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,6	-3,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,7
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	-0,6	-2,9	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,7
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	-0,6	-2,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,6	-2,3	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	437	-63,8	-0,6	-3,9	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,6	-3,8	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	-0,6	-3,9	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,1
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	-0,6	-4,2	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,0
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	427	-63,6	-0,6	-4,2	-4,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,0
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	432	-63,7	-0,6	-3,4	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	431	-63,7	-0,6	-4,0	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,9
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	428	-63,6	-0,6	-4,2	-4,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	5,9
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	429	-63,7	-0,6	-4,2	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,8
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	495	-64,9	-2,0	-15,0	-1,1		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	5,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	424	-63,5	-0,6	-5,8	-4,5		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	4,8
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,2	-7,1	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,1
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	-0,2	-2,2	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,0
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	522	-65,3	-2,4	-8,3	-0,6		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	3,8
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	489	-64,8	-2,0	-17,2	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	407	-63,2	0,3	-4,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	3,0
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	471	-64,5	0,0	-5,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	467	-64,4	-2,1	-20,7	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	482	-64,6	-0,4	-20,4	-3,1		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	1,4
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	495	-64,9	-3,0	-16,3	-1,0		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	0,8
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	476	-64,5	-2,1	-20,8	-1,4		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	-0,6
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	466	-64,4	0,0	-10,6	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	489	-64,8	-3,0	-18,1	-1,0		0,0	0,1	-3,0	0,0	0,0	-3,3
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	453	-64,1	0,3	-4,7	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	0,0	-5,0	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,3
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	468	-64,4	-0,4	-24,4	-3,4		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	-0,6	-19,2	-2,4		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	460	-64,2	0,0	-4,6	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	480	-64,6	-0,2	-18,6	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	399	-63,0	-0,2	-14,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,0
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	-0,3	-3,9	-4,2		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,3
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	431	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,4
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	-0,3	-4,0	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,5
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,6
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	475	-64,5	-2,1	-20,1	-1,2		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-6,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	376	-62,5	-0,3	-6,6	-3,3		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-6,7
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	377	-62,5	-0,3	-6,8	-3,3		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-6,8
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	490	-64,8	-2,0	-16,3	-1,1		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,0
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	465	-64,3	-0,9	-21,4	-1,1		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,2
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	-0,1	-2,5	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,3
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,3	-13,3	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	422	-63,5	-0,6	-20,7	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-1,0	-0,1	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	471	-64,5	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	472	-64,5	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,6	-19,4	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	476	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	478	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	479	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	481	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	487	-64,7	-0,6	-19,2	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	482	-64,7	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	484	-64,7	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	485	-64,7	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,3
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	-0,1	-23,5	-3,4		0,0	12,0	-0,6	0,0	0,0	-10,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	-1,0	-1,2	-0,7		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-10,4
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	382	-62,6	-0,1	-23,5	-3,3		0,0	11,7	-0,6	0,0	0,0	-10,4
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	470	-64,4	-0,6	-20,4	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	-1,0	-1,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,2	-16,9	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,2
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	451	-64,1	-0,2	-20,8	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	-0,6	-23,0	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,9	-2,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	-1,0	-2,4	-0,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	369	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	371	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-1,0	-3,1	-0,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	374	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	460	-64,3	0,0	-3,5	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,4
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	0,1	-15,8	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	398	-63,0	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,6
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	401	-63,1	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,6
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	407	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	420	-63,5	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	424	-63,5	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	432	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,5
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,6
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	458	-64,2	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,7
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,7
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,7
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	460	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	463	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,9
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,9
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	0,0	-4,6	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,2
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	471	-64,5	0,0	-4,6	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	477	-64,6	0,0	-4,6	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-0,4	0,0	-5,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-15,6
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,2	-20,8	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,8
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	520	-65,3	-2,7	-16,9	-1,0		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	429	-63,7	0,0	-10,3	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	456	-64,2	0,0	-10,8	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,1
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	360	-62,1	-0,4	-6,3	-3,9		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-20,1
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	-0,4	-14,7	-2,4		0,0	7,2	-0,6	0,0	0,0	-20,3
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,4	-10,1	-3,0		0,0	3,3	-0,6	0,0	0,0	-20,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	0,1	-16,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,1	-20,4	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,9
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,1	-16,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,0
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	-0,4	-10,1	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-24,8
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	471	-64,5	-0,9	-23,6	-4,0		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-27,4
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	0,0	-21,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-29,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	453	-64,1	0,0	-22,0	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,4
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	458	-64,2	0,0	-22,1	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	0,0	-22,1	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,8
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	484	-64,7	-0,4	-18,6	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-36,0
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	488	-64,8	-0,4	-19,2	-5,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-37,1
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	420	-63,5	-0,4	-22,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-39,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	457	-64,2	-4,4	-20,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-40,4
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,4	-24,4	-5,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-41,8
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,5	-24,4	-5,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-42,2
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	492	-64,8	-2,1	-14,8	-1,3		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	13,3
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	-0,3	-1,5	-1,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	12,8
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	495	-64,9	-2,0	-15,0	-1,1		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	10,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	448	-64,0	-0,6	-0,6	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	482	-64,6	-0,4	-20,4	-3,1		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	7,7
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	443	-63,9	-0,6	-2,6	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	479	-64,6	0,0	-4,8	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	435	-63,8	-0,6	-3,4	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	441	-63,9	-0,6	-3,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	415	-63,4	0,0	-1,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	-0,6	-2,9	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	-0,6	-2,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	421	-63,5	0,0	-1,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	522	-65,3	-2,4	-8,3	-0,6		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	6,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	-0,6	-2,3	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	437	-63,8	-0,6	-3,9	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	-0,6	-3,8	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	-0,6	-3,9	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	-0,6	-4,2	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	427	-63,6	-0,6	-4,2	-4,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	432	-63,7	-0,6	-3,4	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	431	-63,7	-0,6	-4,0	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	428	-63,6	-0,6	-4,2	-4,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	429	-63,7	-0,6	-4,2	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	424	-63,5	-0,6	-5,8	-4,5		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	5,4
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	-0,2	-7,1	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	-0,2	-2,2	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	407	-63,2	0,3	-4,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	471	-64,5	0,0	-5,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	489	-64,8	-3,0	-18,1	-1,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,3
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	466	-64,4	0,0	-10,6	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	453	-64,1	0,3	-4,7	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	0,0	-5,0	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	423	-63,5	-0,6	-19,2	-2,4		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-4,5
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	460	-64,2	0,0	-4,6	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	480	-64,6	-0,2	-18,6	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	399	-63,0	-0,2	-14,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	-0,3	-3,9	-4,2		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-5,6
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	431	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	-0,3	-4,0	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	438	-63,8	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	444	-63,9	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	376	-62,5	-0,3	-6,6	-3,3		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-6,2
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	377	-62,5	-0,3	-6,8	-3,3		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-6,3
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	433	-63,7	-0,1	-2,5	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,3	-13,3	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	422	-63,5	-0,6	-20,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-1,0	-0,1	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	471	-64,5	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	472	-64,5	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,6	-19,4	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	475	-64,5	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	476	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	478	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	479	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	481	-64,6	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	487	-64,7	-0,6	-19,2	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	482	-64,7	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	484	-64,7	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	485	-64,7	-0,6	-19,3	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	-0,1	-23,5	-3,4		0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	364	-62,2	-1,0	-1,2	-0,7		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-9,8
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	382	-62,6	-0,1	-23,5	-3,3		0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	-9,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	470	-64,4	-0,6	-20,4	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	-1,0	-1,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	474	-64,5	-0,2	-16,9	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	451	-64,1	-0,2	-20,8	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	-0,6	-23,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	375	-62,5	-0,9	-2,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	361	-62,1	-1,0	-2,4	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	369	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	368	-62,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	370	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	371	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-1,0	-3,1	-0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	373	-62,4	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	374	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	378	-62,5	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	460	-64,3	0,0	-3,5	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	379	-62,6	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	384	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	386	-62,7	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	0,1	-15,8	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	392	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	394	-62,9	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	397	-63,0	0,0	-4,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	398	-63,0	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	401	-63,1	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	403	-63,1	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	407	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	409	-63,2	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,7	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	416	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	418	-63,4	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	420	-63,5	0,0	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	421	-63,5	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	424	-63,5	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	426	-63,6	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	430	-63,7	0,0	-4,7	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,2	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	432	-63,7	0,0	-4,8	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	434	-63,7	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	440	-63,9	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	458	-64,2	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	460	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	446	-64,0	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	463	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	520	-65,3	-2,7	-16,9	-1,0		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	468	-64,4	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	469	-64,4	-0,6	-24,3	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	0,0	-4,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	466	-64,4	0,0	-4,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	471	-64,5	0,0	-4,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	477	-64,6	0,0	-4,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	359	-62,1	-0,4	0,0	-5,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-15,0
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	459	-64,2	-0,2	-20,8	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	429	-63,7	0,0	-10,3	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	456	-64,2	0,0	-10,8	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	360	-62,1	-0,4	-6,3	-3,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-19,5
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	367	-62,3	-0,4	-14,7	-2,4		0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	-19,7
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	378	-62,6	-0,4	-10,1	-3,0		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	-19,9
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	465	-64,3	0,1	-16,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	464	-64,3	-0,1	-20,4	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,4
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	473	-64,5	-0,1	-16,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,4
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	393	-62,9	-0,4	-10,1	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,2
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	450	-64,1	0,0	-21,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	453	-64,1	0,0	-22,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	458	-64,2	0,0	-22,1	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	462	-64,3	0,0	-22,1	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,2
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	484	-64,7	-0,4	-18,6	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,4
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	488	-64,8	-0,4	-19,2	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-36,5
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	420	-63,5	-0,4	-22,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-38,7
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	457	-64,2	-4,4	-20,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-39,8
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	461	-64,3	-0,4	-24,4	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,2
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	452	-64,1	-0,5	-24,4	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-41,6
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	425	-63,6	-0,4	-3,6	-3,6		0,0	2,0		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	468	-64,4	-0,4	-24,4	-3,4		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	-0,4	-24,2	-3,3		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	465	-64,3	-0,9	-21,4	-1,1		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	-2,0	-6,6	-2,1		0,0	1,2		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	445	-64,0	-2,0	-5,1	-2,2		0,0	1,2		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	459	-64,2	-2,0	-6,6	-2,1		0,0	1,2		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	489	-64,8	-2,0	-17,2	-1,1		0,0	0,0		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	490	-64,8	-2,0	-16,3	-1,1		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	471	-64,5	-0,9	-23,6	-4,0		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	414	-63,3	-2,1	-3,3	-2,1		0,0	1,9		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	476	-64,5	-2,1	-20,8	-1,4		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	467	-64,4	-2,1	-20,7	-1,3		0,0	0,0		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	475	-64,5	-2,1	-20,1	-1,2		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	495	-64,9	-3,0	-16,3	-1,0		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO6 Stockstädter Straße 14 Stockwerk 2.OG LrT 24 dB(A) LrN 18 dB(A)																	
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	602	-66,6	-0,4	-23,2	-3,6		0,0	6,2	15,2	0,0	0,0	17,9
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	609	-66,7	-2,0	-4,2	-2,8		0,0	1,6	1,2	0,0	0,0	17,3
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	618	-66,8	-0,4	-5,9	-4,3		0,0	2,0	14,2	0,0	0,0	13,9
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-2,0	-7,3	-2,5		0,0	1,1	1,2	0,0	0,0	13,7
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-2,0	-5,7	-2,6		0,0	1,2	1,4	0,0	0,0	13,6
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-2,0	-7,3	-2,5		0,0	1,1	-2,0	0,0	0,0	10,5
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	529	-65,5	-0,3	-1,8	-1,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	8,2
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	538	-65,6	-0,3	-1,5	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,4
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	638	-67,1	-2,0	-12,6	-1,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,2
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	0,0	-4,7	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	655	-67,3	-2,0	-14,1	-1,2		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	3,5
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	677	-67,6	-2,0	-16,6	-1,4		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	3,1
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	588	-66,4	-0,1	-1,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	600	-66,6	-0,1	-1,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	610	-66,7	-2,0	-18,3	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	-0,6	-3,8	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	622	-66,9	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	624	-66,9	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	626	-66,9	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	645	-67,2	-0,6	-4,1	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	633	-67,0	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,3
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	635	-67,1	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,3
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,2
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	-0,6	-4,3	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,2
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,2
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	641	-67,1	-3,0	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	0,6
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	704	-67,9	-2,8	-8,9	-0,7		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	0,2
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	568	-66,1	0,0	-4,4	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	646	-67,2	-0,1	-5,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	-0,6	-7,2	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,0
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	626	-66,9	-0,2	-4,0	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,6
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	643	-67,2	-2,0	-19,7	-1,5		0,0	0,2	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-0,1	-9,6	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,4	-22,3	-3,5		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	-3,8
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	650	-67,3	-3,0	-16,6	-1,2		0,0	0,4	-3,0	0,0	0,0	-4,1
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	631	-67,0	-2,0	-11,2	-1,8		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-4,7
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	643	-67,2	0,0	-4,6	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,2
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	636	-67,1	-0,4	-24,1	-3,9		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	-0,6	-22,6	-4,4		0,0	7,6	-0,6	0,0	0,0	-7,7
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	626	-66,9	-2,0	-18,7	-1,3		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,8
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	615	-66,8	-0,8	-20,1	-1,1		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	618	-66,8	-0,6	-17,7	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	653	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	568	-66,1	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	577	-66,2	0,0	-4,8	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	586	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	596	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,8
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	608	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,0
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	676	-67,6	-0,2	-19,1	-5,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	615	-66,8	-0,6	-19,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,4
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	0,0	-8,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,5
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	562	-66,0	-0,3	-5,3	-4,7		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-11,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	585	-66,3	-0,2	-16,2	-1,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-11,7
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	-0,3	-5,3	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	613	-66,7	-0,6	-20,7	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	-0,3	-14,3	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	601	-66,6	-0,2	-19,9	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,1
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	625	-66,9	-0,1	-4,9	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,2
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	611	-66,7	-0,6	-21,9	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	674	-67,6	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	679	-67,6	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	533	-65,5	-1,0	-0,8	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,3
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	503	-65,0	-1,0	-1,6	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,6
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,3	-11,6	-2,8		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-14,6
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	559	-65,9	-0,9	-0,9	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	607	-66,7	-0,6	-22,4	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,9
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	609	-66,7	-0,6	-22,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,0
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	606	-66,6	-0,6	-24,1	-5,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	546	-65,7	-1,0	-4,1	-0,9		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-16,1
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	661	-67,4	-0,2	-18,6	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	0,0	-4,8	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	662	-67,4	0,0	-2,2	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	512	-65,2	0,0	-4,8	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,2
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	589	-66,4	-0,6	-23,5	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	514	-65,2	-1,0	-3,1	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	519	-65,3	0,0	-4,7	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	522	-65,4	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,4
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	590	-66,4	-0,6	-23,6	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,5
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	549	-65,8	-0,3	-12,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,5
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	-2,7	-13,4	-1,2		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	530	-65,5	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	532	-65,5	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	533	-65,5	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	592	-66,4	-0,6	-23,7	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	535	-65,6	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	525	-65,4	-1,1	-3,4	-1,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	544	-65,7	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	593	-66,5	-0,6	-23,8	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	545	-65,7	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	595	-66,5	-0,6	-23,9	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	551	-65,8	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	596	-66,5	-0,6	-23,9	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	553	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	555	-65,9	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	554	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	570	-66,1	-0,1	-23,2	-4,0		0,0	8,9	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	598	-66,5	-0,6	-23,9	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	557	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	557	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	572	-66,1	-0,1	-23,0	-4,0		0,0	8,7	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	599	-66,5	-0,6	-24,0	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,2
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	562	-66,0	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,2
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,2
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,0	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,0	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	573	-66,2	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	574	-66,2	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	576	-66,2	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	578	-66,2	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,5
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	583	-66,3	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,6
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	587	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	587	-66,4	0,0	-4,8	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	591	-66,4	0,0	-4,8	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,8
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	595	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,8
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,6	-23,3	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	599	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,9
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	625	-66,9	-0,6	-24,2	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	-0,6	-24,2	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	607	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,6	-24,2	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-24,2	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,1
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	611	-66,7	0,0	-4,8	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-17,3	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,3
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	641	-67,1	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	643	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,2	-20,4	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	645	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	651	-67,3	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	653	-67,3	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	654	-67,3	0,0	-4,9	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	655	-67,3	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	657	-67,3	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	659	-67,4	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	661	-67,4	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	664	-67,4	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	668	-67,5	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,8
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	670	-67,5	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	671	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	623	-66,9	0,0	-7,0	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	645	-67,2	0,0	-7,1	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	499	-65,0	-0,4	-5,8	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,7
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	516	-65,2	-0,4	-11,8	-3,2		0,0	4,4	-0,6	0,0	0,0	-23,8
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	529	-65,5	-0,4	-5,4	-5,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-24,0
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	566	-66,0	-0,4	-5,9	-5,2		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-24,3
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	641	-67,1	0,0	-16,5	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-24,8
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	614	-66,8	0,0	-14,2	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-25,3
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	637	-67,1	0,0	-14,1	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-25,6
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	-0,1	-21,3	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-26,0
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	543	-65,7	-0,4	-15,3	-3,0		0,0	5,8	-0,6	0,0	0,0	-26,2
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	660	-67,4	-0,1	-18,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-26,5
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	619	-66,8	-0,9	-23,3	-4,5		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-30,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	594	-66,5	0,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,8
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	603	-66,6	-0,4	-22,9	-4,6		0,0	12,1	-0,6	0,0	0,0	-31,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	610	-66,7	0,0	-21,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-33,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	626	-66,9	0,0	-21,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-33,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	635	-67,0	0,0	-21,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-38,0
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-0,4	-19,3	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-41,0
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	683	-67,7	-0,4	-19,3	-6,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-41,0

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	622	-66,9	-4,4	-19,6	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-42,7
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	608	-66,7	-0,5	-24,1	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-45,0
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	-0,4	-24,4	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-45,4
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	655	-67,3	-2,0	-14,1	-1,2		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	9,0
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	529	-65,5	-0,3	-1,8	-1,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,7
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	677	-67,6	-2,0	-16,6	-1,4		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	8,6
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	538	-65,6	-0,3	-1,5	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	0,0	-4,7	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	704	-67,9	-2,8	-8,9	-0,7		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	3,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	588	-66,4	-0,1	-1,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	600	-66,6	-0,1	-1,3	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,4	-22,3	-3,5		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	2,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	-0,6	-3,8	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	622	-66,9	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	624	-66,9	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	626	-66,9	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	645	-67,2	-0,6	-4,1	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	633	-67,0	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	635	-67,1	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	-0,6	-4,3	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	-0,6	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	568	-66,1	0,0	-4,4	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	646	-67,2	-0,1	-5,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	-0,6	-7,2	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	626	-66,9	-0,2	-4,0	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	650	-67,3	-3,0	-16,6	-1,2		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-1,1
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-0,1	-9,6	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	643	-67,2	0,0	-4,6	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	-0,6	-22,6	-4,4		0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	-7,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	618	-66,8	-0,6	-17,7	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	653	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	568	-66,1	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	577	-66,2	0,0	-4,8	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	586	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	596	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	608	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	676	-67,6	-0,2	-19,1	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	615	-66,8	-0,6	-19,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	0,0	-8,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	562	-66,0	-0,3	-5,3	-4,7		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-11,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	585	-66,3	-0,2	-16,2	-1,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-11,1
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	-0,3	-5,3	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	613	-66,7	-0,6	-20,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	-0,3	-14,3	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	601	-66,6	-0,2	-19,9	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	625	-66,9	-0,1	-4,9	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	611	-66,7	-0,6	-21,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	-2,7	-13,4	-1,2		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-13,4
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	674	-67,6	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	679	-67,6	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	-0,6	-19,3	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	533	-65,5	-1,0	-0,8	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	503	-65,0	-1,0	-1,6	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	550	-65,8	-0,3	-11,6	-2,8		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-14,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	559	-65,9	-0,9	-0,9	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	607	-66,7	-0,6	-22,4	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	609	-66,7	-0,6	-22,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	606	-66,6	-0,6	-24,1	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	546	-65,7	-1,0	-4,1	-0,9		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-15,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	661	-67,4	-0,2	-18,6	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	509	-65,1	0,0	-4,8	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	662	-67,4	0,0	-2,2	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	512	-65,2	0,0	-4,8	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	589	-66,4	-0,6	-23,5	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	514	-65,2	-1,0	-3,1	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	519	-65,3	0,0	-4,7	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	522	-65,4	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,8
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	590	-66,4	-0,6	-23,6	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	549	-65,8	-0,3	-12,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,9
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	530	-65,5	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	532	-65,5	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	533	-65,5	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	592	-66,4	-0,6	-23,7	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	535	-65,6	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	525	-65,4	-1,1	-3,4	-1,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-16,1
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	544	-65,7	0,0	-4,7	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	593	-66,5	-0,6	-23,8	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	545	-65,7	0,0	-4,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	595	-66,5	-0,6	-23,9	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	551	-65,8	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	596	-66,5	-0,6	-23,9	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	553	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	555	-65,9	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	554	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	570	-66,1	-0,1	-23,2	-4,0		0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	-16,5
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	598	-66,5	-0,6	-23,9	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	557	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	557	-65,9	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	572	-66,1	-0,1	-23,0	-4,0		0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	-16,6
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	599	-66,5	-0,6	-24,0	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	562	-66,0	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,0	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,0	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	573	-66,2	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	0,0	-4,8	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	574	-66,2	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	576	-66,2	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	578	-66,2	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	583	-66,3	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	587	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	587	-66,4	0,0	-4,8	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	591	-66,4	0,0	-4,8	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	595	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,6	-23,3	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	599	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	625	-66,9	-0,6	-24,2	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	-0,6	-24,2	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	607	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,6	-24,2	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,5
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-24,2	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,5
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	611	-66,7	0,0	-4,8	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-17,3	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	641	-67,1	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	643	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,2	-20,4	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	645	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	-0,6	-24,3	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	651	-67,3	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	653	-67,3	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	654	-67,3	0,0	-4,9	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	655	-67,3	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	657	-67,3	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	659	-67,4	-0,6	-24,3	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	661	-67,4	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	664	-67,4	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	668	-67,5	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	670	-67,5	-0,6	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	671	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	623	-66,9	0,0	-7,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	645	-67,2	0,0	-7,1	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	499	-65,0	-0,4	-5,8	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,1
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	516	-65,2	-0,4	-11,8	-3,2		0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	-23,3
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	529	-65,5	-0,4	-5,4	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,4
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	566	-66,0	-0,4	-5,9	-5,2		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-23,8
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	641	-67,1	0,0	-16,5	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,3
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	614	-66,8	0,0	-14,2	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	637	-67,1	0,0	-14,1	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	-0,1	-21,3	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,4
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	543	-65,7	-0,4	-15,3	-3,0		0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	-25,7
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	660	-67,4	-0,1	-18,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	594	-66,5	0,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,2
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	603	-66,6	-0,4	-22,9	-4,6		0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	-30,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	610	-66,7	0,0	-21,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,7
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	626	-66,9	0,0	-21,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	635	-67,0	0,0	-21,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-37,4
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-0,4	-19,3	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-40,4
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	683	-67,7	-0,4	-19,3	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-40,4
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	622	-66,9	-4,4	-19,6	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-42,1
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	608	-66,7	-0,5	-24,1	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-44,4
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	-0,4	-24,4	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-44,8
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	618	-66,8	-0,4	-5,9	-4,3		0,0	2,0		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	636	-67,1	-0,4	-24,1	-3,9		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	602	-66,6	-0,4	-23,2	-3,6		0,0	6,2		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	615	-66,8	-0,8	-20,1	-1,1		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-2,0	-7,3	-2,5		0,0	1,1		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-2,0	-5,7	-2,6		0,0	1,2		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-2,0	-7,3	-2,5		0,0	1,1		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	638	-67,1	-2,0	-12,6	-1,7		0,0	0,1		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	631	-67,0	-2,0	-11,2	-1,8		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	619	-66,8	-0,9	-23,3	-4,5		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	609	-66,7	-2,0	-4,2	-2,8		0,0	1,6		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	643	-67,2	-2,0	-19,7	-1,5		0,0	0,2		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	610	-66,7	-2,0	-18,3	-1,4		0,0	0,0		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	626	-66,9	-2,0	-18,7	-1,3		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	641	-67,1	-3,0	-14,1	-1,1		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO7 Stockstädter Straße 20 Stockwerk 1.OG LrT 24 dB(A) LrN 17 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	678	-67,6	-2,1	-4,9	-3,0		0,0	1,2	1,2	0,0	3,8	18,8
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	700	-67,9	-2,0	-8,0	-2,7		0,0	1,0	1,2	0,0	3,8	15,8
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	-0,4	-23,8	-3,8		0,0	3,1	15,2	0,0	1,9	15,3
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	686	-67,7	-0,4	-6,9	-4,6		0,0	1,7	14,2	0,0	3,4	14,7
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	711	-68,0	-2,0	-6,4	-2,8		0,0	1,1	1,4	0,0	2,9	14,5
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	700	-67,9	-2,0	-8,0	-2,7		0,0	1,0	-2,0	0,0	1,1	9,8
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	583	-66,3	-0,4	-2,3	-1,7		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,8	7,5
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	700	-67,9	-2,0	-13,5	-1,5		0,0	0,1	0,5	0,0	3,3	6,5
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	677	-67,6	-2,0	-12,8	-1,7		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	6,5
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	737	-68,3	-2,1	-16,5	-1,5		0,0	0,0	0,5	0,0	3,3	5,7
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	708	-68,0	-0,4	-4,3	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,6
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	575	-66,2	-0,4	-2,5	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	5,5
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	678	-67,6	-3,0	-13,6	-1,1		0,0	0,0	-9,5	0,0	4,0	4,5
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	647	-67,2	-2,1	-18,1	-1,6		0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	3,7
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	643	-67,2	-0,3	-2,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,8
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	660	-67,4	-0,3	-2,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,5
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	761	-68,6	-3,0	-9,0	-0,7		0,0	0,0	-9,5	0,0	2,7	1,8
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	699	-67,9	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	1,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	702	-67,9	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	708	-68,0	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,8
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	701	-67,9	-0,3	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	710	-68,0	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	713	-68,1	-0,6	-4,3	-6,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,7
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	716	-68,1	-0,6	-4,3	-6,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	-0,6	-4,3	-6,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	0,6
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	617	-66,8	-0,8	-3,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	0,1
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	697	-67,9	-0,6	-5,9	-5,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	-0,2
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	693	-67,8	-2,1	-19,1	-1,5		0,0	0,6	-2,0	0,0	1,1	-0,5
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	697	-67,9	-0,3	-9,2	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,2
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	729	-68,2	-0,4	-22,9	-3,5		0,0	0,0	14,9	0,0	2,4	-2,7
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	697	-67,9	-3,0	-15,7	-1,2		0,0	0,5	-3,0	0,0	0,7	-2,9
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	693	-67,8	-0,3	-5,3	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-3,1
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	665	-67,5	-2,0	-11,5	-1,9		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-5,5
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	687	-67,7	-0,4	-23,9	-4,0		0,0	0,0	13,1	0,0	1,1	-6,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	-0,3	-18,0	-1,1		0,0	6,9	-0,6	0,0	0,8	-6,9
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	694	-67,8	-0,6	-15,8	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-6,9
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	666	-67,5	-2,1	-18,1	-1,3		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,7
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	707	-68,0	-0,7	-4,6	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-7,9
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	656	-67,3	-0,8	-19,8	-1,1		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	691	-67,8	-0,7	-17,4	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-8,7
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,1
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	721	-68,1	0,0	-5,0	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,1
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,4
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	625	-66,9	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	7,6	-0,6	0,0	0,8	-9,4
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,6
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	0,0	-4,6	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,7
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	689	-67,8	-0,6	-18,5	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,8
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	7,1	-0,6	0,0	0,8	-9,9
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	662	-67,4	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-10,0
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-10,3
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	686	-67,7	-0,6	-19,6	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-10,9
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	628	-66,9	-0,3	-5,8	-4,8		0,0	1,1	-0,6	0,0	0,8	-11,5
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	683	-67,7	-0,6	-20,5	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-12,0
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	694	-67,8	0,0	-10,1	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-12,1
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	744	-68,4	-2,7	-11,5	-1,3		0,0	0,0	8,6	0,0	2,7	-12,6
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	-0,1	-24,0	-4,7		0,0	14,8	-0,6	0,0	0,8	-12,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	692	-67,8	-0,6	-4,1	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-12,8
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	-0,3	-20,0	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-13,1
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-0,6	-21,4	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-13,1
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,3	-8,3	-3,8		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,8	-13,3
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	-0,1	-23,8	-4,5		0,0	13,9	-0,6	0,0	0,8	-13,4
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	678	-67,6	-0,6	-22,2	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-14,2
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	675	-67,6	-0,6	-22,9	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-15,3
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	-1,5	-1,8	-1,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,8	-15,4
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	745	-68,4	-0,2	-24,2	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-15,5
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	548	-65,8	-1,4	-2,3	-1,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	-15,7
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	-0,6	-24,0	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-15,8
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	736	-68,3	-0,4	-17,5	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,0
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	552	-65,8	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,2
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,6	-23,4	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,3
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	556	-65,9	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,3
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,4
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,5
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,6
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	624	-66,9	-1,4	-2,2	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,6
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	576	-66,2	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,6
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	581	-66,3	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,7
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	586	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,8
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	585	-66,3	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,8
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	591	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,9
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	595	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,9
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	590	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,9
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	578	-66,2	-1,4	-3,1	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,0
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,0
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	600	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,0
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	597	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	670	-67,5	-0,6	-23,8	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	607	-66,7	-1,4	-3,0	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,1
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,1
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	602	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,1
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,1
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,2
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	633	-67,0	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,2
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	590	-66,4	-1,4	-3,2	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,2
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	609	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,2
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	-0,6	-24,1	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,3
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	613	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,3
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	615	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,3
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	-0,6	-24,1	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,3
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	-0,6	-24,2	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,4
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	618	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,4
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,4
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	667	-67,5	-0,6	-24,0	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,4
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	623	-66,9	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,5
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	634	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,6
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	630	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,6
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,6
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	635	-67,1	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,7
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,7
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,7
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	723	-68,2	-0,3	-20,4	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,8
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,9
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	676	-67,6	-0,6	-24,1	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,9
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	679	-67,6	-0,6	-24,1	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,0
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	652	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,0
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	654	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	-0,6	-24,1	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,0
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	684	-67,7	-0,6	-24,1	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,1
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	665	-67,4	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,2
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	-0,3	-20,2	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,3
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	670	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,3
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	699	-67,9	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	701	-67,9	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	704	-67,9	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	706	-68,0	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	709	-68,0	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	711	-68,0	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-0,1	-17,6	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	714	-68,1	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,8
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,8
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,8
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	709	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,9
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	724	-68,2	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	727	-68,2	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,9
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	730	-68,3	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,9
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	732	-68,3	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	737	-68,3	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	-0,6	-24,1	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	740	-68,4	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	743	-68,4	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	745	-68,4	-0,6	-24,1	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,1
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	0,0	-6,0	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,2
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	728	-68,2	0,0	-5,0	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	738	-68,4	0,0	-4,8	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	610	-66,7	-0,3	-15,7	-2,5		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	0,0	-5,9	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,5
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	612	-66,7	-0,3	-15,7	-2,5		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	687	-67,7	0,0	-9,0	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,0
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	707	-68,0	0,0	-8,8	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,2
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	567	-66,1	-0,4	-7,8	-4,5		0,0	2,8	-0,6	0,0	0,8	-22,7
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	566	-66,1	-0,4	-4,3	-6,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-23,5
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	603	-66,6	-0,4	-4,7	-6,1		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,8	-24,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	696	-67,8	-0,1	-16,5	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-24,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	-0,2	-21,4	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-26,2
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	-0,4	-9,9	-3,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	-26,4
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	0,0	-16,0	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-27,2
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	696	-67,9	0,0	-15,9	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-27,4
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	-0,4	-10,5	-4,0		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,8	-27,4
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	661	-67,4	-0,9	-23,1	-4,5		0,0	0,0	-6,0	0,0	2,4	-27,9
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	-0,6	-19,2	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-28,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	-0,5	-19,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-30,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	655	-67,3	-0,5	-20,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-32,8
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	-0,5	-20,6	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-33,4
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	688	-67,7	-0,5	-20,7	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-37,7
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-4,7	-19,1	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-42,4
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	653	-67,3	-0,5	-24,0	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-44,7
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	665	-67,4	-0,4	-24,0	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-45,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	697	-67,9	-0,4	-24,3	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-45,5
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	-0,4	-24,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-45,6
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	750	-68,5	-0,4	-24,1	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-45,7
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	700	-67,9	-2,0	-13,5	-1,5		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	8,7
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	737	-68,3	-2,1	-16,5	-1,5		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	7,9
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	583	-66,3	-0,4	-2,3	-1,7		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	7,3
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	575	-66,2	-0,4	-2,5	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	708	-68,0	-0,4	-4,3	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	761	-68,6	-3,0	-9,0	-0,7		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	2,2
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	729	-68,2	-0,4	-22,9	-3,5		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	1,2
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	643	-67,2	-0,3	-2,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	699	-67,9	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	702	-67,9	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	660	-67,4	-0,3	-2,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	708	-68,0	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	710	-68,0	-0,6	-4,3	-6,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	713	-68,1	-0,6	-4,3	-6,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	716	-68,1	-0,6	-4,3	-6,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	-0,6	-4,3	-6,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	617	-66,8	-0,8	-3,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	697	-67,9	-0,6	-5,9	-5,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,5
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	697	-67,9	-3,0	-15,7	-1,2		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-0,7
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	701	-67,9	-0,3	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	693	-67,8	-0,3	-5,3	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	697	-67,9	-0,3	-9,2	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	-0,3	-18,0	-1,1		0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	-7,2
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	694	-67,8	-0,6	-15,8	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	707	-68,0	-0,7	-4,6	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	691	-67,8	-0,7	-17,4	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	721	-68,1	0,0	-5,0	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	625	-66,9	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	-9,7
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	0,0	-4,6	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	689	-67,8	-0,6	-18,5	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	-10,2
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	662	-67,4	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	686	-67,7	-0,6	-19,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	628	-66,9	-0,3	-5,8	-4,8		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	-11,8
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	744	-68,4	-2,7	-11,5	-1,3		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-12,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	683	-67,7	-0,6	-20,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	694	-67,8	0,0	-10,1	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	-0,1	-24,0	-4,7		0,0	14,8	0,0	0,0	0,0	-13,1
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	692	-67,8	-0,6	-4,1	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	-0,3	-20,0	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-0,6	-21,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,3	-8,3	-3,8		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-13,6
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	-0,1	-23,8	-4,5		0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	-13,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	678	-67,6	-0,6	-22,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	675	-67,6	-0,6	-22,9	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	563	-66,0	-1,5	-1,8	-1,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-15,6
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	745	-68,4	-0,2	-24,2	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	548	-65,8	-1,4	-2,3	-1,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-16,0
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	-0,6	-24,0	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	736	-68,3	-0,4	-17,5	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	552	-65,8	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,6	-23,4	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	556	-65,9	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	566	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	571	-66,1	0,0	-4,7	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	624	-66,9	-1,4	-2,2	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	576	-66,2	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	581	-66,3	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	586	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	585	-66,3	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	591	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	595	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,1
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	590	-66,4	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	578	-66,2	-1,4	-3,1	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	629	-67,0	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	600	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	597	-66,5	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	670	-67,5	-0,6	-23,8	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	607	-66,7	-1,4	-3,0	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	602	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	0,0	-4,7	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	605	-66,6	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	633	-67,0	-0,6	-24,1	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	590	-66,4	-1,4	-3,2	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,5
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	609	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,5
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	-0,6	-24,1	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,5
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	613	-66,7	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,6
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	615	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	-0,6	-24,1	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,6
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	640	-67,1	-0,6	-24,2	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	618	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	667	-67,5	-0,6	-24,0	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	623	-66,9	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	634	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	630	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	635	-67,1	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	638	-67,1	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	723	-68,2	-0,3	-20,4	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	676	-67,6	-0,6	-24,1	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	679	-67,6	-0,6	-24,1	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	652	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	654	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	-0,6	-24,1	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	684	-67,7	-0,6	-24,1	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	665	-67,4	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,4
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	-0,3	-20,2	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	670	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	699	-67,9	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	701	-67,9	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	704	-67,9	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	706	-68,0	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	709	-68,0	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	711	-68,0	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-0,1	-17,6	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	714	-68,1	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	709	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	724	-68,2	-0,6	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	727	-68,2	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	730	-68,3	-0,6	-24,2	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	732	-68,3	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	737	-68,3	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	-0,6	-24,1	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	740	-68,4	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	743	-68,4	-0,6	-24,2	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	745	-68,4	-0,6	-24,1	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	0,0	-6,0	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	728	-68,2	0,0	-5,0	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	738	-68,4	0,0	-4,8	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	610	-66,7	-0,3	-15,7	-2,5		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	0,0	-5,9	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	612	-66,7	-0,3	-15,7	-2,5		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	687	-67,7	0,0	-9,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	707	-68,0	0,0	-8,8	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	567	-66,1	-0,4	-7,8	-4,5		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	-23,0
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	566	-66,1	-0,4	-4,3	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,8
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	603	-66,6	-0,4	-4,7	-6,1		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-24,3
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	696	-67,8	-0,1	-16,5	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	-0,2	-21,4	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	541	-65,7	-0,4	-9,9	-3,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-26,6
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	0,0	-16,0	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,5
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	696	-67,9	0,0	-15,9	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	-0,4	-10,5	-4,0		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-27,7
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	-0,6	-19,2	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,2
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	632	-67,0	-0,5	-19,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	655	-67,3	-0,5	-20,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	677	-67,6	-0,5	-20,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	688	-67,7	-0,5	-20,7	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-38,0
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-4,7	-19,1	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-42,7
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	653	-67,3	-0,5	-24,0	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,0
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	665	-67,4	-0,4	-24,0	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,7
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	697	-67,9	-0,4	-24,3	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,8
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	-0,4	-24,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,8
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	750	-68,5	-0,4	-24,1	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,9
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	686	-67,7	-0,4	-6,9	-4,6		0,0	1,7		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	687	-67,7	-0,4	-23,9	-4,0		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	-0,4	-23,8	-3,8		0,0	3,1		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	656	-67,3	-0,8	-19,8	-1,1		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	700	-67,9	-2,0	-8,0	-2,7		0,0	1,0		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	711	-68,0	-2,0	-6,4	-2,8		0,0	1,1		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	700	-67,9	-2,0	-8,0	-2,7		0,0	1,0		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	677	-67,6	-2,0	-12,8	-1,7		0,0	0,1		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	665	-67,5	-2,0	-11,5	-1,9		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	661	-67,4	-0,9	-23,1	-4,5		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	678	-67,6	-2,1	-4,9	-3,0		0,0	1,2		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	693	-67,8	-2,1	-19,1	-1,5		0,0	0,6		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	647	-67,2	-2,1	-18,1	-1,6		0,0	0,5		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	666	-67,5	-2,1	-18,1	-1,3		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	678	-67,6	-3,0	-13,6	-1,1		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO8 Bensbruchstraße 2 Stockwerk 1.OG LrT 23 dB(A) LrN 15 dB(A)																	
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	765	-68,7	-0,4	-23,8	-4,2		0,0	7,5	15,2	0,0	1,9	17,9
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	822	-69,3	-2,1	-5,2	-3,5		0,0	1,0	1,2	0,0	3,8	16,1
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	837	-69,4	-2,0	-7,6	-3,1		0,0	0,8	1,2	0,0	3,8	14,0
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	855	-69,6	-2,0	-6,3	-3,2		0,0	0,9	1,4	0,0	2,9	12,4
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	829	-69,4	-0,4	-7,7	-5,1		0,0	1,4	14,2	0,0	3,4	11,5
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	837	-69,4	-2,0	-7,6	-3,1		0,0	0,8	-2,0	0,0	1,1	8,0
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	803	-69,1	-2,0	-10,3	-2,6		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	6,6
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	830	-69,4	-2,0	-11,4	-2,2		0,0	0,2	0,5	0,0	3,3	6,5
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	802	-69,1	-3,0	-9,2	-2,5		0,0	0,1	-9,5	0,0	4,0	6,1
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	771	-68,7	-2,1	-13,5	-2,8		0,0	0,7	0,0	0,0	1,9	5,8
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	721	-68,1	-0,4	-2,4	-2,2		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,8	5,1
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	875	-69,8	-2,1	-15,4	-1,7		0,0	0,0	0,5	0,0	3,3	5,1
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	842	-69,5	-0,5	-4,2	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,9
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	702	-67,9	-0,4	-3,5	-2,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	2,6
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,3	-2,0	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	897	-70,1	-3,1	-8,5	-0,9		0,0	0,0	-9,5	0,0	2,7	0,7
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	798	-69,0	-0,3	-2,0	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,5
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	826	-69,3	-2,1	-17,9	-1,6		0,0	1,4	-2,0	0,0	1,1	-0,2
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	837	-69,4	-0,3	-4,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	848	-69,6	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	851	-69,6	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,5
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	857	-69,7	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,5
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	854	-69,6	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,5
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	751	-68,5	-0,8	-3,5	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	863	-69,7	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,7
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	860	-69,7	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-1,7
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	827	-69,3	-3,0	-14,3	-1,4		0,0	0,8	-3,0	0,0	0,7	-2,9
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	833	-69,4	-0,3	-8,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,1
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	868	-69,8	-0,4	-22,3	-3,7		0,0	0,0	14,9	0,0	2,4	-3,8
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	788	-68,9	-2,0	-8,9	-2,9		0,0	0,1	-9,0	0,0	0,0	-5,3
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	835	-69,4	-0,3	-6,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-5,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	845	-69,5	-0,6	-12,8	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-6,4
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	820	-69,3	-0,4	-23,6	-4,2		0,0	1,2	13,1	0,0	1,1	-6,9
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	752	-68,5	-0,6	-24,1	-5,7		0,0	11,2	-0,6	0,0	0,8	-7,9
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	754	-68,5	-0,6	-24,1	-5,7		0,0	11,2	-0,6	0,0	0,8	-8,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	843	-69,5	-0,6	-14,6	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-8,0
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	792	-69,0	-2,1	-17,4	-1,4		0,0	0,5	-9,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	840	-69,5	-0,6	-15,6	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,0
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	783	-68,9	-0,8	-19,4	-1,1		0,0	0,4	-9,0	0,0	0,0	-9,3
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	849	-69,6	-0,7	-4,4	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-9,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	837	-69,4	-0,6	-16,6	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-10,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	791	-69,0	-0,3	-17,9	-1,3		0,0	5,3	-0,6	0,0	0,8	-10,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	834	-69,4	-0,7	-17,6	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-10,9
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	863	-69,7	0,0	-4,8	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-11,1
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	730	-68,3	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-11,1
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	746	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-11,3
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-11,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	831	-69,4	-0,6	-18,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-11,8
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	779	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-11,9
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	797	-69,0	0,0	-4,6	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-12,0
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	814	-69,2	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-12,3
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	876	-69,8	-2,7	-9,8	-1,7		0,0	0,1	8,6	0,0	2,7	-12,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	828	-69,4	-0,6	-19,9	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-13,2
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	834	-69,4	0,0	-9,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-13,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	769	-68,7	-0,3	-20,0	-1,4		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,8	-14,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	825	-69,3	-0,6	-20,8	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-14,3
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	757	-68,6	-0,6	-24,1	-5,8		0,0	4,0	-0,6	0,0	0,8	-15,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	822	-69,3	-0,7	-21,7	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-15,4
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	833	-69,4	-0,7	-5,3	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-15,8
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	779	-68,8	-0,1	-24,0	-5,1		0,0	13,9	-0,6	0,0	0,8	-16,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	781	-68,8	-0,1	-23,8	-5,1		0,0	13,7	-0,6	0,0	0,8	-16,0
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	771	-68,7	-0,3	-9,6	-3,8		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,8	-16,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	819	-69,3	-0,6	-22,4	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-16,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	779	-68,8	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,8	-16,8
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	-0,3	-10,1	-3,7		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,8	-16,9
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	749	-68,5	-0,6	-24,0	-5,7		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,8	-17,0
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	760	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,8	-17,2
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,8	-17,3
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	765	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,8	-17,3
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	768	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,8	-17,4
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	888	-70,0	-0,2	-24,3	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	816	-69,2	-0,6	-23,1	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-17,7
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	-1,6	-2,4	-1,3		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,8	-18,1
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	880	-69,9	-0,4	-18,2	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,4
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	682	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	813	-69,2	-0,6	-23,5	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	688	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	809	-69,2	-0,6	-24,0	-5,9		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	812	-69,2	-0,6	-24,0	-5,9		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-1,4	-3,0	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,6
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	815	-69,2	-0,6	-24,0	-5,9		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	818	-69,2	-0,6	-24,1	-5,9		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	715	-68,1	-1,4	-2,6	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	699	-67,9	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	700	-67,9	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,7
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-18,8
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	716	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,0
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,1
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	815	-69,2	-0,3	-19,9	-1,5		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,8	-19,2
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	729	-68,2	-1,5	-3,1	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,2
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	739	-68,4	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,2
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	733	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,2
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	734	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	810	-69,2	-0,6	-23,8	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	747	-68,5	-1,6	-2,8	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	739	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	740	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,3
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	863	-69,7	-0,3	-20,3	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,4
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	751	-68,5	-0,3	-13,0	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,4
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	751	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-1,4	-3,1	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	750	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	753	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	756	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,5
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,6
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	759	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	808	-69,1	-0,6	-24,0	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,7
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	773	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,7
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	769	-68,7	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	767	-68,7	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,8
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	753	-68,5	-0,3	-13,2	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,8
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	771	-68,7	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,8
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	774	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,8
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	777	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,9
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	785	-68,9	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-19,9
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	790	-68,9	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,0
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	787	-68,9	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,0
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	792	-69,0	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,1
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	802	-69,1	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	808	-69,1	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	819	-69,3	-0,1	-17,5	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	836	-69,4	-0,6	-24,3	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	839	-69,5	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	841	-69,5	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	844	-69,5	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	847	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,7
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	850	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	853	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,8
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	856	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,8
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	858	-69,7	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,8
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	861	-69,7	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,9
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	864	-69,7	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	867	-69,8	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,9
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	852	-69,6	0,0	-4,9	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-20,9
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	870	-69,8	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,0
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	873	-69,8	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,0
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	875	-69,8	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	878	-69,9	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	840	-69,5	0,0	-5,6	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	881	-69,9	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,1
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	864	-69,7	0,0	-4,7	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	890	-70,0	-0,6	-24,1	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	884	-69,9	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	887	-70,0	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,1
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	869	-69,8	0,0	-4,9	-4,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,2
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	857	-69,7	0,0	-5,5	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	880	-69,9	0,0	-4,7	-5,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-21,3
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	828	-69,4	0,0	-8,4	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-22,6
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	846	-69,5	0,0	-8,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-22,7
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	702	-67,9	-0,4	-5,9	-6,0		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,8	-24,7
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,4	-7,9	-4,9		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,8	-25,6
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	775	-68,8	-0,4	-6,3	-6,1		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,8	-25,9
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	832	-69,4	-0,1	-16,1	-1,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	-26,2
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	835	-69,4	-0,2	-21,2	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-27,7
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	788	-68,9	-0,9	-23,1	-4,7		0,0	1,2	-6,0	0,0	2,4	-28,4
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	743	-68,4	-0,4	-7,8	-5,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-28,7
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	817	-69,2	0,0	-15,9	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-29,0
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	835	-69,4	0,0	-15,7	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-29,1
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	862	-69,7	-0,7	-18,9	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-29,4
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	694	-67,8	-0,4	-12,4	-3,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,8	-30,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	758	-68,6	-0,6	-20,2	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-32,9
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	785	-68,9	-0,6	-19,8	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-34,0
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	810	-69,2	-0,6	-20,2	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-34,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	823	-69,3	-0,6	-20,2	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-39,0
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	804	-69,1	-4,8	-18,8	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-43,8
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	782	-68,9	-0,5	-24,2	-6,4		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,8	-45,6
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	834	-69,4	-0,4	-24,3	-6,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-47,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	890	-70,0	-0,4	-24,0	-6,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-47,6
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	892	-70,0	-0,4	-24,1	-6,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-47,7
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	805	-69,1	-0,4	-24,1	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	-47,7
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	830	-69,4	-2,0	-11,4	-2,2		0,0	0,2	6,0	0,0	0,0	8,6
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	875	-69,8	-2,1	-15,4	-1,7		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	7,2
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	721	-68,1	-0,4	-2,4	-2,2		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	4,8
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	702	-67,9	-0,4	-3,5	-2,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,4
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	842	-69,5	-0,5	-4,2	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	897	-70,1	-3,1	-8,5	-0,9		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	1,1
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	868	-69,8	-0,4	-22,3	-3,7		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,1
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	827	-69,3	-3,0	-14,3	-1,4		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-0,7
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,3	-2,0	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	798	-69,0	-0,3	-2,0	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	848	-69,6	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	851	-69,6	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	857	-69,7	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	854	-69,6	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	751	-68,5	-0,8	-3,5	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	863	-69,7	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	860	-69,7	-0,6	-4,3	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	837	-69,4	-0,3	-4,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	833	-69,4	-0,3	-8,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	835	-69,4	-0,3	-6,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	845	-69,5	-0,6	-12,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	752	-68,5	-0,6	-24,1	-5,7		0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	754	-68,5	-0,6	-24,1	-5,7		0,0	11,2	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	843	-69,5	-0,6	-14,6	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	840	-69,5	-0,6	-15,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	849	-69,6	-0,7	-4,4	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	837	-69,4	-0,6	-16,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	791	-69,0	-0,3	-17,9	-1,3		0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	-10,4
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	834	-69,4	-0,7	-17,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	863	-69,7	0,0	-4,8	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	730	-68,3	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	746	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	831	-69,4	-0,6	-18,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	779	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,1
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	797	-69,0	0,0	-4,6	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	876	-69,8	-2,7	-9,8	-1,7		0,0	0,1	11,8	0,0	0,0	-12,3
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	814	-69,2	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	828	-69,4	-0,6	-19,9	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,5
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	834	-69,4	0,0	-9,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	769	-68,7	-0,3	-20,0	-1,4		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-14,5
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	825	-69,3	-0,6	-20,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	757	-68,6	-0,6	-24,1	-5,8		0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	-15,5
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	822	-69,3	-0,7	-21,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	833	-69,4	-0,7	-5,3	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	779	-68,8	-0,1	-24,0	-5,1		0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	-16,2
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	781	-68,8	-0,1	-23,8	-5,1		0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	-16,2
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	771	-68,7	-0,3	-9,6	-3,8		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-16,8
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	819	-69,3	-0,6	-22,4	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	779	-68,8	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-17,0
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	-0,3	-10,1	-3,7		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-17,1
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	749	-68,5	-0,6	-24,0	-5,7		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-17,2
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	760	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-17,5
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-17,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	765	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-17,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	768	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-17,6
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	888	-70,0	-0,2	-24,3	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	816	-69,2	-0,6	-23,1	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	-1,6	-2,4	-1,3		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-18,3
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	880	-69,9	-0,4	-18,2	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	682	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	813	-69,2	-0,6	-23,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	688	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	809	-69,2	-0,6	-24,0	-5,9		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-18,8
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	812	-69,2	-0,6	-24,0	-5,9		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-18,9
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	-1,4	-3,0	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	815	-69,2	-0,6	-24,0	-5,9		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-18,9
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	818	-69,2	-0,6	-24,1	-5,9		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-19,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	715	-68,1	-1,4	-2,6	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	699	-67,9	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	700	-67,9	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	716	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	722	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	815	-69,2	-0,3	-19,9	-1,5		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-19,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	729	-68,2	-1,5	-3,1	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	739	-68,4	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	733	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	734	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	810	-69,2	-0,6	-23,8	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	747	-68,5	-1,6	-2,8	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	739	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	740	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	863	-69,7	-0,3	-20,3	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	751	-68,5	-0,3	-13,0	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	751	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-1,4	-3,1	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	750	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	753	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	756	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	759	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	808	-69,1	-0,6	-24,0	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	773	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	769	-68,7	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	767	-68,7	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	753	-68,5	-0,3	-13,2	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	771	-68,7	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	774	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	777	-68,8	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	785	-68,9	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,2
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	790	-68,9	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	787	-68,9	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	792	-69,0	0,0	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,4
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	802	-69,1	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	808	-69,1	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,6
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	819	-69,3	-0,1	-17,5	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	836	-69,4	-0,6	-24,3	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	839	-69,5	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	841	-69,5	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	844	-69,5	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	847	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	850	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	853	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	856	-69,6	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,1
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	858	-69,7	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	861	-69,7	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	864	-69,7	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	867	-69,8	-0,6	-24,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	852	-69,6	0,0	-4,9	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	870	-69,8	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	873	-69,8	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	875	-69,8	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	878	-69,9	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	840	-69,5	0,0	-5,6	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	881	-69,9	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	864	-69,7	0,0	-4,7	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	890	-70,0	-0,6	-24,1	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	884	-69,9	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	887	-70,0	-0,6	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	869	-69,8	0,0	-4,9	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,4
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	857	-69,7	0,0	-5,5	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	880	-69,9	0,0	-4,7	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	828	-69,4	0,0	-8,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	846	-69,5	0,0	-8,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	702	-67,9	-0,4	-5,9	-6,0		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-25,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,4	-7,9	-4,9		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-25,9
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	775	-68,8	-0,4	-6,3	-6,1		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	-26,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	832	-69,4	-0,1	-16,1	-1,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-26,4
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	835	-69,4	-0,2	-21,2	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,0
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	743	-68,4	-0,4	-7,8	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,0
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	817	-69,2	0,0	-15,9	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,2
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	835	-69,4	0,0	-15,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,3
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	862	-69,7	-0,7	-18,9	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	694	-67,8	-0,4	-12,4	-3,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-31,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	758	-68,6	-0,6	-20,2	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,1
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	785	-68,9	-0,6	-19,8	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	810	-69,2	-0,6	-20,2	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	823	-69,3	-0,6	-20,2	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-39,3
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	804	-69,1	-4,8	-18,8	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-44,1
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	782	-68,9	-0,5	-24,2	-6,4		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-45,9
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	834	-69,4	-0,4	-24,3	-6,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,8
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	890	-70,0	-0,4	-24,0	-6,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,9
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	892	-70,0	-0,4	-24,1	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,9
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	805	-69,1	-0,4	-24,1	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-48,0
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	829	-69,4	-0,4	-7,7	-5,1		0,0	1,4		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	820	-69,3	-0,4	-23,6	-4,2		0,0	1,2		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	765	-68,7	-0,4	-23,8	-4,2		0,0	7,5		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	783	-68,9	-0,8	-19,4	-1,1		0,0	0,4		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	837	-69,4	-2,0	-7,6	-3,1		0,0	0,8		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	855	-69,6	-2,0	-6,3	-3,2		0,0	0,9		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	837	-69,4	-2,0	-7,6	-3,1		0,0	0,8		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	803	-69,1	-2,0	-10,3	-2,6		0,0	0,2		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	788	-68,9	-2,0	-8,9	-2,9		0,0	0,1		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	788	-68,9	-0,9	-23,1	-4,7		0,0	1,2		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	822	-69,3	-2,1	-5,2	-3,5		0,0	1,0		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	826	-69,3	-2,1	-17,9	-1,6		0,0	1,4		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	771	-68,7	-2,1	-13,5	-2,8		0,0	0,7		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	792	-69,0	-2,1	-17,4	-1,4		0,0	0,5		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	802	-69,1	-3,0	-9,2	-2,5		0,0	0,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO9 Sudensiedlung 10 Stockwerk 1.OG LrT 35 dB(A) LrN 23 dB(A)																	
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	631	-67,0	-0,4	-0,8	-4,6		0,0	1,4	15,2	0,0	0,0	34,0
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	629	-67,0	-2,1	-2,3	-3,2		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	16,8
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	709	-68,0	-0,4	-2,5	-4,5		0,0	2,0	13,1	0,0	0,0	14,7
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	708	-68,0	-2,1	-1,3	-3,5		0,0	1,3	-2,0	0,0	0,0	14,6
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	741	-68,4	-2,0	-2,9	-4,1		0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	14,2
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	648	-67,2	-2,0	-1,9	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	685	-67,7	-2,0	-1,3	-4,1		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	12,9
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	776	-68,8	-2,2	-3,3	-4,1		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	12,5
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	-3,0	-0,5	-4,1		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	11,2
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	741	-68,4	-2,0	-2,9	-4,1		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	11,0
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-2,0	-4,3	-4,3		0,0	0,1	1,4	0,0	0,0	10,1
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	650	-67,3	-0,9	-1,9	-2,5		0,0	1,5	-9,0	0,0	0,0	9,5
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	692	-67,8	-3,0	-0,7	-4,2		0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	7,8
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	663	-67,4	-0,6	0,0	-6,8		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	6,4
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	651	-67,3	-2,1	-3,4	-2,8		0,0	0,6	-9,0	0,0	0,0	6,2
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	734	-68,3	-0,5	-1,2	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,4	-13,1	-3,3		0,0	1,0	14,9	0,0	0,0	5,1
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	-0,6	-1,6	-6,5		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	4,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	-0,3	-1,0	-2,0		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	4,6
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	-0,6	-1,8	-6,2		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	4,0
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	643	-67,2	-0,6	-2,3	-5,9		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	3,9
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	639	-67,1	-0,6	-2,8	-5,7		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	3,7
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	615	-66,8	-0,4	-3,0	-1,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	3,7
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	709	-68,0	-0,6	-2,1	-6,2		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	3,5
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	736	-68,3	-0,3	0,0	-3,9		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,4
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	713	-68,1	-0,6	-2,5	-6,0		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	3,3
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	776	-68,8	-3,1	-0,4	-4,9		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	3,3
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	-0,6	-2,8	-5,9		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	3,2
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	797	-69,0	-2,1	-15,8	-1,6		0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	2,8
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	635	-67,1	-0,6	-3,2	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,5
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-3,5	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,3
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	-0,6	-3,8	-5,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,2
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	624	-66,9	-0,6	-4,0	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,1
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	622	-66,9	-2,0	-3,0	-3,3		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	2,1
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	-0,3	-0,3	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	-0,6	-4,1	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,0
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	713	-68,1	-0,3	-0,7	-2,2		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	0,5
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	718	-68,1	-0,3	-4,3	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	741	-68,4	-0,3	-4,4	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,8	-3,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,6
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	794	-69,0	-0,4	-20,3	-3,2		0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	-3,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	818	-69,2	-0,6	-10,4	-4,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	814	-69,2	-0,6	-10,9	-3,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	810	-69,2	-0,6	-11,5	-3,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	807	-69,1	-0,6	-12,1	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	803	-69,1	-0,6	-12,7	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	799	-69,0	-0,6	-13,4	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,4
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	783	-68,9	-0,3	-7,8	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	-2,7	-0,3	-5,0		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	796	-69,0	-0,6	-14,0	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	695	-67,8	-0,3	-18,7	-1,3		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	792	-69,0	-0,6	-14,8	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	788	-68,9	-0,6	-15,5	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,1
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	658	-67,4	-0,9	-2,2	-6,7		0,0	2,1	-6,0	0,0	0,0	-9,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	785	-68,9	-0,6	-16,3	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,8
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	787	-68,9	-0,7	-4,9	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,0
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	781	-68,8	-0,6	-17,1	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,6
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	777	-68,8	-0,6	-18,0	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	689	-67,8	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,4
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	806	-69,1	0,0	-5,5	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,4
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	736	-68,3	-0,1	-0,9	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,7
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	712	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,7
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	774	-68,8	-0,6	-18,9	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,2
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	707	-68,0	-0,6	-0,1	-1,2		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	-0,7	-19,8	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,6	-0,1	-1,2		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-13,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,7	-21,4	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,2
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	0,0	-12,0	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	633	-67,0	-0,6	-3,3	-1,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-15,8
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	782	-68,9	-0,7	-5,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	763	-68,6	-0,6	-22,3	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	724	-68,2	-0,6	-0,4	-1,3		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	824	-69,3	-0,2	-24,1	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,3
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	759	-68,6	-0,6	-22,9	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,6
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,2
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	-0,6	-23,3	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,4
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	634	-67,0	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	643	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,7
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	657	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	658	-67,4	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	752	-68,5	-0,6	-23,6	-5,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	665	-67,4	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	673	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	761	-68,6	-0,3	-20,9	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	673	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,3
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	-0,6	-23,8	-5,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	688	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,4
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	689	-67,8	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,4
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	696	-67,8	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	696	-67,8	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	703	-67,9	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	703	-67,9	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	710	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	718	-68,1	0,0	-4,6	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	712	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,8
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	793	-69,0	-0,3	-20,6	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	726	-68,2	0,0	-4,6	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,9
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	726	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,9
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	733	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,0
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	741	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	742	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,2
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,3
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	749	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	758	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,3
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	756	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,4
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,4
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,4
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	769	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,4
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	827	-69,3	-0,4	-19,9	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	773	-68,8	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,5
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	777	-68,8	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	749	-68,5	-0,1	-17,7	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,6
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	780	-68,8	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	784	-68,9	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	787	-68,9	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,6
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	791	-69,0	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,7
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	795	-69,0	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,7
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	798	-69,0	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,8
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	802	-69,1	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	806	-69,1	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	809	-69,2	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	813	-69,2	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,0
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	816	-69,2	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	820	-69,3	-0,6	-24,1	-6,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	824	-69,3	-0,6	-24,1	-6,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	827	-69,3	-0,6	-24,1	-6,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,1
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	814	-69,2	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,2
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	799	-69,0	0,0	-5,6	-4,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	820	-69,3	0,0	-5,1	-4,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,5
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	805	-69,1	0,0	-5,9	-4,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,6
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	784	-68,9	0,0	-7,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	791	-69,0	0,0	-7,7	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,5
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	668	-67,5	-0,5	0,0	-7,7		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-23,0
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	-4,8	-0,4	-2,1		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-24,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	744	-68,4	-0,2	-18,5	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-24,5
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	0,0	-10,8	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-24,6
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	776	-68,8	0,0	-11,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-25,1
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	-0,4	-11,2	-3,9		0,0	3,3	-0,6	0,0	0,0	-26,6
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	792	-69,0	-0,7	-19,2	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-29,7
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	0,0	-17,8	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,8
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	673	-67,6	-0,4	-24,0	-5,6		0,0	14,1	-0,6	0,0	0,0	-31,2
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	0,0	-18,1	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,1	-24,5	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,6
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,1	-24,6	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,7
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	668	-67,5	-1,6	-16,6	-0,7		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-31,8
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	821	-69,3	-0,5	-11,1	-4,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-32,9
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	690	-67,8	-1,6	-17,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-33,8
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	-0,3	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-34,1
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	736	-68,3	-0,3	-24,3	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-34,1
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	757	-68,6	-0,3	-24,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-34,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	707	-68,0	-1,6	-18,1	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-34,5
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	759	-68,6	-0,3	-24,3	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-34,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	730	-68,3	-1,6	-18,6	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,2
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	724	-68,2	-0,4	-24,1	-6,0		0,0	11,1	-0,6	0,0	0,0	-35,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	752	-68,5	-1,6	-18,9	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,8
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	646	-67,2	-1,6	-21,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-36,6
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	635	-67,0	-0,4	-24,3	-5,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-45,2
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	745	-68,4	-0,4	-23,8	-5,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-45,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	823	-69,3	-0,4	-23,6	-5,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-46,7
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	764	-68,7	-0,5	-24,2	-6,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-47,1
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	-0,4	-24,3	-6,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-48,5
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	685	-67,7	-2,0	-1,3	-4,1		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	18,4
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	776	-68,8	-2,2	-3,3	-4,1		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	18,0
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,4	-13,1	-3,3		0,0	1,0	21,2	0,0	0,0	11,5
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	692	-67,8	-3,0	-0,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	663	-67,4	-0,6	0,0	-6,8		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	7,0
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	776	-68,8	-3,1	-0,4	-4,9		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	6,4
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	734	-68,3	-0,5	-1,2	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	705	-68,0	-0,6	-1,6	-6,5		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	5,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	649	-67,2	-0,3	-1,0	-2,0		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	5,2
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	647	-67,2	-0,6	-1,8	-6,2		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	4,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	643	-67,2	-0,6	-2,3	-5,9		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	4,5
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	639	-67,1	-0,6	-2,8	-5,7		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	4,3
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	615	-66,8	-0,4	-3,0	-1,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	4,2
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	709	-68,0	-0,6	-2,1	-6,2		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	4,1
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	713	-68,1	-0,6	-2,5	-6,0		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	3,9
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	717	-68,1	-0,6	-2,8	-5,9		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	3,7
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	736	-68,3	-0,3	0,0	-3,9		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,4
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	635	-67,1	-0,6	-3,2	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	631	-67,0	-0,6	-3,5	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	-0,6	-3,8	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	624	-66,9	-0,6	-4,0	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	-0,6	-4,1	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	-0,3	-0,3	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	713	-68,1	-0,3	-0,7	-2,2		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,1
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,8	-3,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	718	-68,1	-0,3	-4,3	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	741	-68,4	-0,3	-4,4	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	735	-68,3	-2,7	-0,3	-5,0		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	818	-69,2	-0,6	-10,4	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	814	-69,2	-0,6	-10,9	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	810	-69,2	-0,6	-11,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	807	-69,1	-0,6	-12,1	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	803	-69,1	-0,6	-12,7	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	799	-69,0	-0,6	-13,4	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	783	-68,9	-0,3	-7,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	796	-69,0	-0,6	-14,0	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	695	-67,8	-0,3	-18,7	-1,3		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	-7,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	792	-69,0	-0,6	-14,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	788	-68,9	-0,6	-15,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	785	-68,9	-0,6	-16,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	787	-68,9	-0,7	-4,9	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	781	-68,8	-0,6	-17,1	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	777	-68,8	-0,6	-18,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	689	-67,8	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	806	-69,1	0,0	-5,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	736	-68,3	-0,1	-0,9	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	712	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	774	-68,8	-0,6	-18,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	707	-68,0	-0,6	-0,1	-1,2		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-12,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	-0,7	-19,8	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	672	-67,5	-0,6	-0,1	-1,2		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-13,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,7	-21,4	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	0,0	-12,0	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	633	-67,0	-0,6	-3,3	-1,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-15,2
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	782	-68,9	-0,7	-5,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	763	-68,6	-0,6	-22,3	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	724	-68,2	-0,6	-0,4	-1,3		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-16,3
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	824	-69,3	-0,2	-24,1	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	759	-68,6	-0,6	-22,9	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	620	-66,8	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	-0,6	-23,3	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	627	-66,9	0,0	-4,7	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,8
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	634	-67,0	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	636	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	642	-67,1	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	643	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,1
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	650	-67,2	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,2
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	657	-67,3	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	658	-67,4	0,0	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	752	-68,5	-0,6	-23,6	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	665	-67,4	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,4
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	666	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	673	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	761	-68,6	-0,3	-20,9	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	673	-67,5	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	680	-67,6	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	681	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	-0,6	-23,8	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	688	-67,7	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	689	-67,8	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	696	-67,8	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	696	-67,8	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	703	-67,9	0,0	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	703	-67,9	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	710	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	718	-68,1	0,0	-4,6	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	712	-68,0	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	793	-69,0	-0,3	-20,6	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	726	-68,2	0,0	-4,6	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	719	-68,1	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	726	-68,2	0,0	-4,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,4
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	733	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	741	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	742	-68,4	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	748	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	749	-68,5	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	758	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,7
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	756	-68,6	0,0	-4,7	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	769	-68,7	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	827	-69,3	-0,4	-19,9	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	773	-68,8	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	777	-68,8	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	749	-68,5	-0,1	-17,7	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	780	-68,8	-0,6	-24,2	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	784	-68,9	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	787	-68,9	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	791	-69,0	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	795	-69,0	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	798	-69,0	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	802	-69,1	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	806	-69,1	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	809	-69,2	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	813	-69,2	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,4
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	816	-69,2	-0,6	-24,2	-5,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	820	-69,3	-0,6	-24,1	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	824	-69,3	-0,6	-24,1	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	827	-69,3	-0,6	-24,1	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	814	-69,2	0,0	-4,7	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,6
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	799	-69,0	0,0	-5,6	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	820	-69,3	0,0	-5,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	805	-69,1	0,0	-5,9	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	784	-68,9	0,0	-7,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,5
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	791	-69,0	0,0	-7,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,9
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	668	-67,5	-0,5	0,0	-7,7		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-22,4
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	698	-67,9	-4,8	-0,4	-2,1		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-23,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	744	-68,4	-0,2	-18,5	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,9
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	770	-68,7	0,0	-10,8	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,0
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	776	-68,8	0,0	-11,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	619	-66,8	-0,4	-11,2	-3,9		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	-26,0
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	792	-69,0	-0,7	-19,2	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,1
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	0,0	-17,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,3
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	673	-67,6	-0,4	-24,0	-5,6		0,0	14,1	0,0	0,0	0,0	-30,6
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	762	-68,6	0,0	-18,1	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,1	-24,5	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	766	-68,7	-0,1	-24,6	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,1
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	668	-67,5	-1,6	-16,6	-0,7		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-31,2
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	821	-69,3	-0,5	-11,1	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,3
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	690	-67,8	-1,6	-17,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,2
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	735	-68,3	-0,3	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,5
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	736	-68,3	-0,3	-24,3	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,5
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	757	-68,6	-0,3	-24,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	707	-68,0	-1,6	-18,1	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,9
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	759	-68,6	-0,3	-24,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-33,9
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	730	-68,3	-1,6	-18,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,7
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	724	-68,2	-0,4	-24,1	-6,0		0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	-34,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	752	-68,5	-1,6	-18,9	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,2
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	646	-67,2	-1,6	-21,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-36,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	635	-67,0	-0,4	-24,3	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-44,6
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	745	-68,4	-0,4	-23,8	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-45,3
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	823	-69,3	-0,4	-23,6	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-46,1
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	764	-68,7	-0,5	-24,2	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-46,5
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	755	-68,6	-0,4	-24,3	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-47,9
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	794	-69,0	-0,4	-20,3	-3,2		0,0	0,0		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	709	-68,0	-0,4	-2,5	-4,5		0,0	2,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	631	-67,0	-0,4	-0,8	-4,6		0,0	1,4		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	650	-67,3	-0,9	-1,9	-2,5		0,0	1,5		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	741	-68,4	-2,0	-2,9	-4,1		0,0	0,0		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-2,0	-4,3	-4,3		0,0	0,1		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	741	-68,4	-2,0	-2,9	-4,1		0,0	0,0		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	648	-67,2	-2,0	-1,9	-3,8		0,0	0,0		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	622	-66,9	-2,0	-3,0	-3,3		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	658	-67,4	-0,9	-2,2	-6,7		0,0	2,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	797	-69,0	-2,1	-15,8	-1,6		0,0	0,0		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	708	-68,0	-2,1	-1,3	-3,5		0,0	1,3		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	629	-67,0	-2,1	-2,3	-3,2		0,0	1,1		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	651	-67,3	-2,1	-3,4	-2,8		0,0	0,6		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	-3,0	-0,5	-4,1		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO10 Kleingartenanlage Stockwerk EG LrT 32 dB(A) LrN 26 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	208	-57,3	-2,2	-6,4	-1,0		0,0	2,3	1,2	0,0	0,0	26,7
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	218	-57,8	-0,6	-8,1	-1,6		0,0	2,9	14,2	0,0	0,0	24,1
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	231	-58,3	-2,1	-6,5	-1,2		0,0	1,2	1,4	0,0	0,0	22,9
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	250	-58,9	-2,1	-7,7	-1,2		0,0	1,1	1,2	0,0	0,0	22,8
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	250	-58,9	-2,1	-7,7	-1,2		0,0	1,1	-2,0	0,0	0,0	19,6
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	276	-59,8	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	18,4
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	175	-55,8	-0,9	-3,2	-0,5		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	17,3
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	218	-57,8	-0,7	-8,6	-2,0		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	12,4
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	218	-57,8	-0,7	-4,1	-1,6		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	11,9
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	219	-57,8	-0,7	-8,3	-2,1		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	11,8
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	-0,7	-8,2	-2,1		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	11,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	222	-57,9	-0,7	-8,2	-2,1		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	11,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	223	-58,0	-0,7	-8,1	-2,1		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	11,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	217	-57,7	-0,7	-11,4	-2,0		0,0	3,9	-0,6	0,0	0,0	11,0
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,7	-7,5	-2,2		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	10,9
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-0,7	-4,2	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,7	-7,7	-2,1		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	10,7
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,7	-8,5	-2,0		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	10,1
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	286	-60,1	-2,2	-18,9	-0,7		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	8,9
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	242	-58,7	-0,7	-9,0	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	216	-57,7	-0,7	-21,1	-2,1		0,0	11,1	-0,6	0,0	0,0	8,4
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	277	-59,8	-2,7	-7,0	-0,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,3
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	214	-57,6	-2,3	-2,7	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,1
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,8	-4,8	-0,7		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	7,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	240	-58,6	-0,7	-10,6	-1,8		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	215	-57,7	-0,7	-23,1	-2,6		0,0	12,1	-0,6	0,0	0,0	7,0
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	300	-60,5	-2,1	-18,2	-0,7		0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	6,5
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	238	-58,5	-0,7	-11,7	-1,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,4
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	235	-58,4	-0,7	-12,2	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,1
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,8	-12,4	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,1
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	237	-58,5	-0,7	-12,1	-1,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,1
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	233	-58,3	-0,7	-12,4	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,9
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	299	-60,5	-2,1	-19,3	-0,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	5,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	230	-58,2	-0,7	-12,6	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,9
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	284	-60,1	-2,2	-21,1	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	232	-58,3	-0,8	-12,6	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,8
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	316	-61,0	-2,4	-12,2	-0,3		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	4,6
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	232	-58,3	-0,7	-20,2	-0,5		0,0	8,6	-0,6	0,0	0,0	4,4
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	276	-59,8	-2,2	-21,3	-1,0		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	3,9
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	276	-59,8	-0,6	-23,7	-2,2		0,0	0,2	14,9	0,0	0,0	3,8
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	307	-60,7	-3,1	-18,1	-0,7		0,0	0,1	-9,5	0,0	0,0	3,4
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	-7,8	-1,9		0,0	4,5	-0,6	0,0	0,0	3,2
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	269	-59,6	-0,7	-11,8	-0,6		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	3,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	194	-56,7	-0,8	-14,4	-0,4		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	2,4
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	268	-59,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,1	13,1	0,0	0,0	1,4
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	263	-59,4	-0,7	-13,7	-0,5		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,0
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,5	-5,6	-2,4		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	0,7
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	292	-60,3	-3,0	-19,2	-0,8		0,0	0,2	-3,0	0,0	0,0	0,3
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	247	-58,8	-2,5	-3,2	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,3
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	254	-59,1	-0,5	-6,1	-1,9		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	0,1
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	-13,0	-1,3		0,0	4,5	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	-0,5	-6,8	-1,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-1,7
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	-0,5	-6,8	-1,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-1,8
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	242	-58,7	-0,5	-6,7	-1,7		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-1,8
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	247	-58,9	-0,5	-6,6	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	254	-59,1	-0,5	-6,4	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,5	-15,6	-1,1		0,0	6,1	-0,6	0,0	0,0	-2,4
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	277	-59,8	-1,3	-21,3	-0,8		0,0	0,1	-9,0	0,0	0,0	-2,6
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	286	-60,1	-2,2	-20,7	-0,9		0,0	0,1	-9,0	0,0	0,0	-2,6
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,5	-15,6	-1,1		0,0	4,4	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-4,2	-1,8	-0,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	274	-59,7	-0,4	-23,6	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	305	-60,7	-2,1	-19,0	-0,7		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-5,2
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,5	-5,3	-1,7		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-5,8
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,5	-5,3	-1,7		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	181	-56,2	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,5	-5,3	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	179	-56,0	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,0
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	181	-56,2	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,1
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,5	-5,2	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	187	-56,4	-0,5	-5,2	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	190	-56,6	-0,5	-5,1	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,6
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,9	-16,4	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-4,7	0,0	-0,9		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	0,0	-3,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-7,0
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,5	-4,3	-2,5		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	-7,2
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,8	-21,4	-0,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-7,4
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	179	-56,0	-0,4	-23,3	-2,3		0,0	7,1	-0,6	0,0	0,0	-7,4
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	-0,4	-23,2	-2,2		0,0	6,8	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	204	-57,2	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	205	-57,2	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	234	-58,4	-0,5	-4,3	-2,5		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	203	-57,1	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,5	-6,4	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	235	-58,4	-0,6	-15,6	-0,4		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	258	-59,2	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	205	-57,2	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	258	-59,2	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	206	-57,3	-0,5	-6,2	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	196	-56,8	-0,5	-6,7	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	266	-59,5	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	210	-57,4	-0,5	-6,1	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	267	-59,5	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	212	-57,5	-0,5	-6,1	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-4,7	-1,5	-0,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	269	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	271	-59,7	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,1	-0,5	-6,6	-1,6		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	273	-59,7	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	-4,7	-1,9	-0,4		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	218	-57,8	-0,5	-6,0	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	274	-59,8	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	-0,5	-5,9	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	270	-59,6	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	264	-59,4	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	263	-59,4	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	169	-55,5	-4,7	-4,1	-0,3		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	-8,7
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	264	-59,4	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,7
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,7
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	266	-59,5	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	267	-59,5	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	268	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-4,7	-1,7	-0,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	269	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,5	-6,6	-1,6		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	270	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	271	-59,7	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	280	-59,9	-0,7	-23,9	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,0
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,5	-4,4	-2,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-9,0
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	255	-59,1	-0,5	-4,4	-2,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	276	-59,8	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	279	-59,9	-0,7	-24,0	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	277	-59,8	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	268	-59,5	-0,8	-19,7	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	265	-59,4	-0,5	-4,3	-2,7		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-9,2
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,2
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,2	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	230	-58,2	-0,5	-6,6	-1,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	199	-57,0	-0,5	-8,3	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	233	-58,3	-0,5	-6,5	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	235	-58,4	-0,5	-6,5	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-4,7	-2,6	-0,3		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-9,7
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	240	-58,6	-0,5	-6,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,7
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	240	-58,6	-0,5	-6,4	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,7
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	243	-58,7	-0,5	-6,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,8
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	246	-58,8	-0,5	-6,9	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	271	-59,6	-0,5	-6,1	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,7
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,8	-21,3	-0,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,5	-15,9	-0,8		0,0	4,1	-0,6	0,0	0,0	-13,6
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	317	-61,0	-2,7	-18,5	-0,8		0,0	0,4	8,6	0,0	0,0	-14,1
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	-0,5	-15,7	-1,4		0,0	5,3	-0,6	0,0	0,0	-15,8
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	251	-59,0	-0,5	-16,0	-0,9		0,0	2,8	-0,6	0,0	0,0	-16,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,7	-20,4	-0,5		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	173	-55,7	-0,5	-17,3	-1,3		0,0	4,2	-0,6	0,0	0,0	-18,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,6	-17,9	-0,5		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-18,2
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	215	-57,6	-0,5	-23,4	-2,9		0,0	14,3	-0,6	0,0	0,0	-18,8
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,4	-23,5	-3,1		0,0	12,6	-0,6	0,0	0,0	-20,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	193	-56,7	-0,5	-20,0	-1,4		0,0	5,9	-0,6	0,0	0,0	-20,3
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	267	-59,5	-4,2	-16,2	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,4
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	276	-59,8	-1,0	-23,8	-3,3		0,0	0,2	-6,0	0,0	0,0	-22,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	268	-59,5	-4,1	-18,5	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-26,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-4,1	-18,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-4,1	-18,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-4,1	-18,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	257	-59,2	-0,5	-24,3	-3,8		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-34,6
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	277	-59,9	-0,4	-23,5	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,0

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-6,5	-18,0	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,2
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	282	-60,0	-0,5	-23,8	-3,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-35,5
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,5	-24,3	-3,8		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-35,9
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	175	-55,8	-0,9	-3,2	-0,5		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	17,9
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	286	-60,1	-2,2	-18,9	-0,7		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	14,4
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	218	-57,8	-0,7	-8,6	-2,0		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	13,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	219	-57,8	-0,7	-8,3	-2,1		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	12,4
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	300	-60,5	-2,1	-18,2	-0,7		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	12,1
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	218	-57,8	-0,7	-4,1	-1,6		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	11,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	-0,7	-8,2	-2,1		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	11,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	222	-57,9	-0,7	-8,2	-2,1		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	11,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	223	-58,0	-0,7	-8,1	-2,1		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	11,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	217	-57,7	-0,7	-11,4	-2,0		0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	11,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,7	-7,5	-2,2		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	11,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,7	-7,7	-2,1		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	11,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-0,7	-4,2	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	10,9
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,7	-8,5	-2,0		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	10,6
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	276	-59,8	-0,6	-23,7	-2,2		0,0	0,2	21,2	0,0	0,0	10,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	242	-58,7	-0,7	-9,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	216	-57,7	-0,7	-21,1	-2,1		0,0	11,1	0,0	0,0	0,0	9,0
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	214	-57,6	-2,3	-2,7	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	277	-59,8	-2,7	-7,0	-0,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,3
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,8	-4,8	-0,7		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	8,1
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	240	-58,6	-0,7	-10,6	-1,8		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,9
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	316	-61,0	-2,4	-12,2	-0,3		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	7,8
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	215	-57,7	-0,7	-23,1	-2,6		0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	7,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	238	-58,5	-0,7	-11,7	-1,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	7,0
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	235	-58,4	-0,7	-12,2	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,7
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,8	-12,4	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	237	-58,5	-0,7	-12,1	-1,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	233	-58,3	-0,7	-12,4	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	230	-58,2	-0,7	-12,6	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	232	-58,3	-0,8	-12,6	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	232	-58,3	-0,7	-20,2	-0,5		0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	5,0
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	-7,8	-1,9		0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	3,8
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	292	-60,3	-3,0	-19,2	-0,8		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,4
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	269	-59,6	-0,7	-11,8	-0,6		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	3,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	194	-56,7	-0,8	-14,4	-0,4		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	3,0
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,5	-5,6	-2,4		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	263	-59,4	-0,7	-13,7	-0,5		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,0
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	247	-58,8	-2,5	-3,2	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	254	-59,1	-0,5	-6,1	-1,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,7
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	-13,0	-1,3		0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	-0,8
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-0,9
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	-0,5	-6,8	-1,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	-0,5	-6,8	-1,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,2
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	242	-58,7	-0,5	-6,7	-1,7		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-1,3
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	247	-58,9	-0,5	-6,6	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	254	-59,1	-0,5	-6,4	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,5	-15,6	-1,1		0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	-1,8
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,5	-15,6	-1,1		0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	-3,5
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-4,2	-1,8	-0,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	274	-59,7	-0,4	-23,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,5	-5,3	-1,7		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-5,2
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,5	-5,3	-1,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-5,4
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	181	-56,2	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-5,4
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,5	-5,3	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	179	-56,0	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	181	-56,2	-0,5	-5,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,5	-5,2	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	187	-56,4	-0,5	-5,2	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	190	-56,6	-0,5	-5,1	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,9	-16,4	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-4,7	0,0	-0,9		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-6,4
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-6,4
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	0,0	-3,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-6,4
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,5	-4,3	-2,5		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	-6,6
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,8	-21,4	-0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,8
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	179	-56,0	-0,4	-23,3	-2,3		0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	-6,8
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	-0,4	-23,2	-2,2		0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	-6,9
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	204	-57,2	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	205	-57,2	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	234	-58,4	-0,5	-4,3	-2,5		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-7,3
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	203	-57,1	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,5	-6,4	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	235	-58,4	-0,6	-15,6	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	258	-59,2	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	205	-57,2	-0,5	-6,3	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	258	-59,2	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	206	-57,3	-0,5	-6,2	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	196	-56,8	-0,5	-6,7	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	266	-59,5	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	210	-57,4	-0,5	-6,1	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	267	-59,5	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,7
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	212	-57,5	-0,5	-6,1	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-4,7	-1,5	-0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	269	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	271	-59,7	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,1	-0,5	-6,6	-1,6		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	273	-59,7	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,9
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	-4,7	-1,9	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	218	-57,8	-0,5	-6,0	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-7,9
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	274	-59,8	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	-0,5	-5,9	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	270	-59,6	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,7	-24,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	264	-59,4	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	263	-59,4	-0,7	-24,1	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	169	-55,5	-4,7	-4,1	-0,3		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	-8,1
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	264	-59,4	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	265	-59,5	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	266	-59,5	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	267	-59,5	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	268	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-4,7	-1,7	-0,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,3

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	269	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,5	-6,6	-1,6		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	270	-59,6	-0,7	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	271	-59,7	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	280	-59,9	-0,7	-23,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,5	-4,4	-2,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	255	-59,1	-0,5	-4,4	-2,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	276	-59,8	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	279	-59,9	-0,7	-24,0	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	277	-59,8	-0,7	-24,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	268	-59,5	-0,8	-19,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	265	-59,4	-0,5	-4,3	-2,7		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-8,6
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-8,6
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,2	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	-0,5	-6,7	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	230	-58,2	-0,5	-6,6	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	199	-57,0	-0,5	-8,3	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	233	-58,3	-0,5	-6,5	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	235	-58,4	-0,5	-6,5	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-4,7	-2,6	-0,3		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	240	-58,6	-0,5	-6,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	240	-58,6	-0,5	-6,4	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	243	-58,7	-0,5	-6,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	246	-58,8	-0,5	-6,9	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	271	-59,6	-0,5	-6,1	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,8	-21,3	-0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-10,9
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	317	-61,0	-2,7	-18,5	-0,8		0,0	0,4	11,8	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,5	-15,9	-0,8		0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	-13,0
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	-0,5	-15,7	-1,4		0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	-15,2
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	251	-59,0	-0,5	-16,0	-0,9		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	-15,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-0,7	-20,4	-0,5		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-16,4
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	173	-55,7	-0,5	-17,3	-1,3		0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	-17,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	262	-59,4	-0,6	-17,9	-0,5		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-17,6
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	215	-57,6	-0,5	-23,4	-2,9		0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	-18,2
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,4	-23,5	-3,1		0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	-19,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	193	-56,7	-0,5	-20,0	-1,4		0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	-19,7
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	267	-59,5	-4,2	-16,2	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	268	-59,5	-4,1	-18,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-4,1	-18,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-4,1	-18,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	260	-59,3	-4,1	-18,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	257	-59,2	-0,5	-24,3	-3,8		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-34,1
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	277	-59,9	-0,4	-23,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,4
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-6,5	-18,0	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,6
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	282	-60,0	-0,5	-23,8	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-34,9
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,5	-24,3	-3,8		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-35,3
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	218	-57,8	-0,6	-8,1	-1,6		0,0	2,9		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	268	-59,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,1		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	276	-59,8	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	277	-59,8	-1,3	-21,3	-0,8		0,0	0,1		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	250	-58,9	-2,1	-7,7	-1,2		0,0	1,1		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	231	-58,3	-2,1	-6,5	-1,2		0,0	1,2		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	250	-58,9	-2,1	-7,7	-1,2		0,0	1,1		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	299	-60,5	-2,1	-19,3	-0,8		0,0	0,1		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	305	-60,7	-2,1	-19,0	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	276	-59,8	-1,0	-23,8	-3,3		0,0	0,2		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	208	-57,3	-2,2	-6,4	-1,0		0,0	2,3		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	276	-59,8	-2,2	-21,3	-1,0		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	284	-60,1	-2,2	-21,1	-1,0		0,0	0,0		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	286	-60,1	-2,2	-20,7	-0,9		0,0	0,1		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	307	-60,7	-3,1	-18,1	-0,7		0,0	0,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO11 Ostring 1 Stockwerk 1.OG LrT 47 dB(A) LrN 40 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	88	-49,8	-1,8	-0,7	-0,7		0,0	3,4	1,2	0,0	0,0	41,7
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	100	-51,0	-0,3	-0,5	-1,4		0,0	4,2	14,2	0,0	0,0	40,3
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	98	-50,8	-1,8	-3,6	-0,6		0,0	3,0	1,4	0,0	0,0	36,1
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	117	-52,3	-1,8	-3,9	-0,6		0,0	3,0	1,2	0,0	0,0	35,9
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	117	-52,3	-1,8	-3,9	-0,6		0,0	3,0	-2,0	0,0	0,0	32,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	4,7	-0,6	0,0	0,0	28,2
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,5	-0,6	0,0	0,0	28,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	111	-51,9	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,0	-0,6	0,0	0,0	28,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	-0,6	0,0	-2,4		0,0	3,9	-0,6	0,0	0,0	28,1
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,1	-0,6	0,0	0,0	28,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	113	-52,1	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,2	-0,6	0,0	0,0	28,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,3	-0,6	0,0	0,0	28,0
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	26,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	26,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	1,1	-0,6	0,0	0,0	25,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	25,3
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	25,1
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	24,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	24,7
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,6
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	-0,4	-0,9	-0,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	24,4
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,4	-0,2	-0,3		0,0	3,7	-0,6	0,0	0,0	23,7
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	235	-58,4	-0,4	-24,4	-2,2		0,0	2,3	15,2	0,0	0,0	22,3
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	109	-51,8	-0,3	-0,5	-0,4		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	21,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	-5,1	-2,0		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	20,7
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	181	-56,1	-0,5	-5,7	-0,3		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	18,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	131	-53,3	-0,3	-4,2	-1,2		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	18,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	-0,6	-9,7	-1,3		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	17,9
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	-0,2	-1,3	-2,0		0,0	3,2	-0,6	0,0	0,0	17,4
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	88	-49,9	-0,2	-1,2	-2,0		0,0	3,3	-0,6	0,0	0,0	17,4
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	170	-55,6	-2,1	-19,3	-0,5		0,0	2,5	0,5	0,0	0,0	15,7
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	145	-54,2	-0,3	-6,5	-0,8		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	15,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	-0,1	-1,7	-0,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	13,2
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	160	-55,0	-0,8	-4,1	-0,1		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	12,3
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	160	-55,1	-0,4	-23,9	-1,5		0,0	3,0	14,9	0,0	0,0	12,1
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	91	-50,1	-0,3	-2,5	-2,2		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	11,8
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	92	-50,2	-0,3	-2,5	-2,2		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	11,7
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	215	-57,6	-2,0	-18,1	-0,5		0,0	2,0	0,5	0,0	0,0	11,7
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	173	-55,8	-0,3	-9,2	-0,5		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	11,2
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-5,4	-1,5		0,0	3,8	-0,6	0,0	0,0	11,0
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	201	-57,1	-2,6	-11,8	-0,2		0,0	0,8	-9,5	0,0	0,0	9,6
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	235	-58,4	-2,0	-19,5	-0,7		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	9,5
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	-0,3	-3,1	-2,6		0,0	2,8	-0,6	0,0	0,0	9,4
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,3	-3,1	-2,5		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	9,4
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,6	-0,3	-0,3		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	9,4
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	241	-58,6	-2,1	-21,3	-0,9		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	9,2
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	193	-56,7	-2,1	-21,4	-0,7		0,0	1,9	-2,0	0,0	0,0	9,1
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-5,5	-1,5		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	9,1
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	128	-53,2	-0,8	-3,9	-0,1		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	9,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	168	-55,5	-0,3	-11,9	-0,4		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	8,5
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	186	-56,4	-0,4	-24,5	-1,9		0,0	2,3	13,1	0,0	0,0	7,4
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	249	-58,9	-3,0	-18,3	-0,6		0,0	1,7	-9,5	0,0	0,0	6,8
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	0,0	-6,9	-1,2		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	5,2
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	213	-57,6	-3,0	-19,3	-0,6		0,0	1,7	-3,0	0,0	0,0	4,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	-1,4	-0,3	-0,4		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	3,3
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,3	0,0	-8,9	-1,0		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	2,9
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-5,0	-1,6		0,0	4,6	-0,6	0,0	0,0	2,7
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	0,0	-5,0	-1,5		0,0	4,2	-0,6	0,0	0,0	2,7
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	-0,2	-24,6	-2,3		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	2,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	114	-52,2	-1,5	-0,4	-0,4		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	1,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	4,7	-0,6	0,0	0,0	1,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	4,7	-0,6	0,0	0,0	1,4
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-5,1	-1,5		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	1,2
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	230	-58,2	-2,1	-20,9	-0,8		0,0	1,8	-9,0	0,0	0,0	1,1
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	4,2	-0,6	0,0	0,0	1,0
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	0,0	-10,1	-1,0		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	1,0
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	0,0	-5,5	-1,6		0,0	4,7	-0,6	0,0	0,0	0,6
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	224	-58,0	-0,9	-21,9	-0,7		0,0	1,6	-9,0	0,0	0,0	0,6
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	0,0	-9,7	-1,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	0,3
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	0,0	-8,0	-0,8		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	0,2
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	154	-54,8	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,3	-0,6	0,0	0,0	0,2
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,4	0,0	-3,0		0,0	4,8	-0,6	0,0	0,0	0,2
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,2	-0,6	0,0	0,0	0,1
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,1	-0,6	0,0	0,0	0,1
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	213	-57,5	0,0	-9,0	-1,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	0,1
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,0	-0,6	0,0	0,0	0,1
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	2,9	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	2,9	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,5	-24,0	-2,3		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	0,0
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,3	-21,2	-0,5		0,0	4,7	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,8	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,1	-2,3		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,7	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	232	-58,3	0,0	-8,3	-1,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	0,0	-7,8	-0,8		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,4	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-0,3
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,1	-2,3		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	0,0	-5,6	-1,6		0,0	3,2	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-1,5	-1,2	-0,4		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	117	-52,4	0,0	-7,3	-0,9		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-23,9	-2,3		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	2,9	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-7,3	-1,0		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	-0,3	-8,7	-0,5		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,2	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	-1,0
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	0,0	-7,2	-1,0		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-1,5	-1,8	-0,5		0,0	2,8	-0,6	0,0	0,0	-1,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,3	-19,7	-0,3		0,0	1,9	-0,6	0,0	0,0	-1,6
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	134	-53,6	0,0	-6,8	-1,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-1,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	0,0	-6,8	-1,2		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-1,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-2,0
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,4	-4,3	-2,2		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-6,6	-1,3		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,1
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	256	-59,2	-2,0	-19,1	-0,7		0,0	1,6	-9,0	0,0	0,0	-2,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	0,0	-8,6	-0,9		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	175	-55,9	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	179	-56,1	-0,7	-24,3	-2,7		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	181	-56,2	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,5
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-6,3	-1,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-2,7
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-7,7	-1,0		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-2,8
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	0,0	-6,1	-1,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	0,0	-5,8	-1,7		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-1,5	-2,3	-0,6		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-3,8
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	183	-56,3	0,0	-5,7	-1,8		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-9,7	-0,8		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	0,0	-9,5	-0,9		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	215	-57,6	-0,4	-22,2	-0,5		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	149	-54,4	0,0	-8,7	-0,9		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	219	-57,8	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,4	-4,0	-2,6		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	199	-57,0	0,0	-5,4	-2,0		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-9,2	-0,9		0,0	2,5	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-8,6	-1,0		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,4	-22,2	-0,3		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	206	-57,3	0,0	-5,3	-2,0		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	230	-58,2	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	0,0	-8,2	-1,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	233	-58,3	-0,7	-24,3	-3,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	0,0	-8,0	-1,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	236	-58,5	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	196	-56,8	-1,5	-2,5	-0,3		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-9,7	-0,9		0,0	2,6	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	0,0	-7,6	-1,3		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,5
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	194	-56,8	0,0	-7,4	-1,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	209	-57,4	0,0	-7,0	-1,5		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-6,0
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	217	-57,7	-2,7	-13,8	-0,4		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	215	-57,7	0,0	-6,8	-1,6		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	0,0	-10,0	-0,9		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,4	-21,7	-0,4		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	171	-55,6	0,0	-9,8	-1,0		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-6,6
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	0,0	-9,4	-1,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-6,8
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	0,0	-9,2	-1,1		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	201	-57,1	0,0	-8,6	-1,2		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	0,0	-8,4	-1,3		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	0,0	-8,0	-1,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	0,0	-7,8	-1,4		0,0	2,3	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,4	-6,5	-2,4		0,0	4,6	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	167	-55,5	-0,1	-16,6	-0,3		0,0	1,1	-0,6	0,0	0,0	-11,4
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,7	-19,3	-0,2		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	-0,5	-17,0	-1,4		0,0	10,1	-0,6	0,0	0,0	-13,7
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	219	-57,8	-0,9	-23,9	-2,9		0,0	2,3	-6,0	0,0	0,0	-17,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,6	-22,0	-0,3		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	-21,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,2	-0,6	-22,1	-0,4		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	-22,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	201	-57,1	-0,6	-22,2	-0,3		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	-23,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,6	-21,8	-0,3		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	-25,2
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,4	-24,3	-2,9		0,0	4,7	-0,6	0,0	0,0	-25,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	223	-58,0	-0,4	-24,4	-3,6		0,0	5,9	-0,6	0,0	0,0	-28,1
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,4	-24,4	-2,8		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-28,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	151	-54,5	-0,4	-24,4	-2,9		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-28,5
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	185	-56,3	-4,8	-19,8	-0,4		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	-30,2
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	204	-57,2	-0,5	-24,4	-3,4		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	-31,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	28,8
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	28,8
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	111	-51,9	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	28,7
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	-0,6	0,0	-2,4		0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	28,7
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	28,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	113	-52,1	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	28,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,6	0,0	-2,4		0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	28,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	27,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	27,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	26,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	25,8
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	25,7
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	25,5
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	25,3
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	-0,4	-0,9	-0,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	25,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,4	-0,2	-0,3		0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	24,3
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	109	-51,8	-0,3	-0,5	-0,4		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	21,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	-5,1	-2,0		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	21,3
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	170	-55,6	-2,1	-19,3	-0,5		0,0	2,5	6,0	0,0	0,0	21,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	-0,6	-9,7	-1,3		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	18,5
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	160	-55,1	-0,4	-23,9	-1,5		0,0	3,0	21,2	0,0	0,0	18,4
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	181	-56,1	-0,5	-5,7	-0,3		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	18,2
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	131	-53,3	-0,3	-4,2	-1,2		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	18,1
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	-0,2	-1,3	-2,0		0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	18,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	88	-49,9	-0,2	-1,2	-2,0		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	18,0
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	215	-57,6	-2,0	-18,1	-0,5		0,0	2,0	6,0	0,0	0,0	17,2
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	145	-54,2	-0,3	-6,5	-0,8		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	15,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	-0,1	-1,7	-0,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	13,8
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	160	-55,0	-0,8	-4,1	-0,1		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	12,9
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	201	-57,1	-2,6	-11,8	-0,2		0,0	0,8	-6,4	0,0	0,0	12,8
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	91	-50,1	-0,3	-2,5	-2,2		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	92	-50,2	-0,3	-2,5	-2,2		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	12,3
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-5,4	-1,5		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	11,5
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	173	-55,8	-0,3	-9,2	-0,5		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	11,2
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	-0,3	-3,1	-2,6		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	10,0
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,3	-3,1	-2,5		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	10,0
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,6	-0,3	-0,3		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	9,9
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-5,5	-1,5		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	9,7
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	128	-53,2	-0,8	-3,9	-0,1		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	9,6
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	168	-55,5	-0,3	-11,9	-0,4		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	8,5
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	213	-57,6	-3,0	-19,3	-0,6		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	7,6
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	0,0	-6,9	-1,2		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	5,8
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	-1,4	-0,3	-0,4		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,9
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,3	0,0	-8,9	-1,0		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	3,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-5,0	-1,6		0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	3,3
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	0,0	-5,0	-1,5		0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	3,2
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	-0,2	-24,6	-2,3		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	2,7
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	114	-52,2	-1,5	-0,4	-0,4		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,3
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	2,0
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	2,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-5,1	-1,5		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,6
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	0,0	-10,1	-1,0		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	1,6
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	0,0	-5,5	-1,6		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	1,2
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	0,0	-9,7	-1,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,9
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	0,0	-8,0	-0,8		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	154	-54,8	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,8
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,4	0,0	-3,0		0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,7
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,7
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	213	-57,5	0,0	-9,0	-1,2		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,5	-24,0	-2,3		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,6
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	229	-58,2	-0,3	-21,2	-0,5		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,1	-2,3		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,5
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	232	-58,3	0,0	-8,3	-1,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,4
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	0,0	-7,8	-0,8		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,4	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,2	-2,4		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,3
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,1	-2,3		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,3
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	0,0	-5,6	-1,6		0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	-0,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-1,5	-1,2	-0,4		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	117	-52,4	0,0	-7,3	-0,9		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-23,9	-2,3		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-7,3	-1,0		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	-0,3	-8,7	-0,5		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,2	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	-0,4
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	0,0	-7,2	-1,0		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-0,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-1,5	-1,8	-0,5		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	-0,9
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,3	-19,7	-0,3		0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	-1,0
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	134	-53,6	0,0	-6,8	-1,2		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	0,0	-6,8	-1,2		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-1,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-1,4
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,4	-4,3	-2,2		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-1,5
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-6,6	-1,3		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,5
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	0,0	-8,6	-0,9		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	-1,6
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	175	-55,9	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,6
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,7
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	179	-56,1	-0,7	-24,3	-2,7		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,8
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-1,9
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	181	-56,2	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-2,0
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-6,3	-1,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-2,2
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-7,7	-1,0		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-2,3
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	0,0	-6,1	-1,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-2,5
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	217	-57,7	-2,7	-13,8	-0,4		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	0,0	-5,8	-1,7		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-3,1
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-1,5	-2,3	-0,6		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-3,2
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	183	-56,3	0,0	-5,7	-1,8		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-3,4
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-9,7	-0,8		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-3,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	0,0	-9,5	-0,9		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-3,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	215	-57,6	-0,4	-22,2	-0,5		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-3,8
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	149	-54,4	0,0	-8,7	-0,9		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	219	-57,8	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-3,9
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,4	-4,0	-2,6		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	-4,0
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	199	-57,0	0,0	-5,4	-2,0		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,0
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-9,2	-0,9		0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	-4,1
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-8,6	-1,0		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-4,1
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	224	-58,0	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,2
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,4	-22,2	-0,3		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	206	-57,3	0,0	-5,3	-2,0		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	230	-58,2	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,4
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	0,0	-8,2	-1,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	233	-58,3	-0,7	-24,3	-3,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	0,0	-8,0	-1,2		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	236	-58,5	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,7
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	196	-56,8	-1,5	-2,5	-0,3		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-9,7	-0,9		0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	0,0	-7,6	-1,3		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-4,9
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	194	-56,8	0,0	-7,4	-1,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	209	-57,4	0,0	-7,0	-1,5		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-5,5
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	215	-57,7	0,0	-6,8	-1,6		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-5,6
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	0,0	-10,0	-0,9		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-5,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,4	-21,7	-0,4		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	171	-55,6	0,0	-9,8	-1,0		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,1
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	0,0	-9,4	-1,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,3
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	0,0	-9,2	-1,1		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,4
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	201	-57,1	0,0	-8,6	-1,2		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	0,0	-8,4	-1,3		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,6
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	221	-57,9	0,0	-8,0	-1,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,8
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	0,0	-7,8	-1,4		0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	-6,9
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,4	-6,5	-2,4		0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	-7,2
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	167	-55,5	-0,1	-16,6	-0,3		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	-10,8
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,7	-19,3	-0,2		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-11,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	-0,5	-17,0	-1,4		0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	-13,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,6	-22,0	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,2	-0,6	-22,1	-0,4		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-22,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	201	-57,1	-0,6	-22,2	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-22,4
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,6	-21,8	-0,3		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	-24,7
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,4	-24,3	-2,9		0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	-25,0
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	223	-58,0	-0,4	-24,4	-3,6		0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	-27,5
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,4	-24,4	-2,8		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-27,6
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	151	-54,5	-0,4	-24,4	-2,9		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-27,9
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	185	-56,3	-4,8	-19,8	-0,4		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	-29,6
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	204	-57,2	-0,5	-24,4	-3,4		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	-30,8
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	100	-51,0	-0,3	-0,5	-1,4		0,0	4,2		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	186	-56,4	-0,4	-24,5	-1,9		0,0	2,3		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	235	-58,4	-0,4	-24,4	-2,2		0,0	2,3		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	224	-58,0	-0,9	-21,9	-0,7		0,0	1,6		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	117	-52,3	-1,8	-3,9	-0,6		0,0	3,0		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	98	-50,8	-1,8	-3,6	-0,6		0,0	3,0		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	117	-52,3	-1,8	-3,9	-0,6		0,0	3,0		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	235	-58,4	-2,0	-19,5	-0,7		0,0	1,6		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	256	-59,2	-2,0	-19,1	-0,7		0,0	1,6		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	219	-57,8	-0,9	-23,9	-2,9		0,0	2,3		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	88	-49,8	-1,8	-0,7	-0,7		0,0	3,4		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	193	-56,7	-2,1	-21,4	-0,7		0,0	1,9		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	241	-58,6	-2,1	-21,3	-0,9		0,0	1,9		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	230	-58,2	-2,1	-20,9	-0,8		0,0	1,8		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	249	-58,9	-3,0	-18,3	-0,6		0,0	1,7		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO12 Ostring 5 Stockwerk 1.OG LrT 46 dB(A) LrN 39 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	94	-50,4	-1,9	-1,5	-0,7		0,0	3,5	1,2	0,0	0,0	40,4
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	105	-51,4	-0,3	-0,5	-1,5		0,0	3,3	14,2	0,0	0,0	38,7
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	101	-51,1	-1,7	-1,9	-0,6		0,0	2,9	1,4	0,0	0,0	37,4
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-1,8	-2,4	-0,6		0,0	2,9	1,2	0,0	0,0	37,2
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-1,8	-2,4	-0,6		0,0	2,9	-2,0	0,0	0,0	33,9
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	26,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	26,5
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	26,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,8	-0,6	0,0	-2,3		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	25,8
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	111	-51,9	-0,6	-0,1	-2,4		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	25,7
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	92	-50,3	-0,4	-1,7	-0,3		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	25,5
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	-0,6	0,0	-2,4		0,0	1,1	-0,6	0,0	0,0	25,3
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	-0,6	-0,8	-2,7		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	24,9
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,6	-0,7	-2,8		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	24,9
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	-0,6	-0,8	-2,7		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	24,9
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,5
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	24,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	-0,8	-2,8		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	24,1
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-0,8	-2,8		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	23,7
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,5	-0,6	-0,7	-2,9		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	23,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,6	-0,9	-3,0		0,0	2,0	-0,6	0,0	0,0	23,2
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	-0,6	-0,9	-2,9		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	23,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-0,9	-3,0		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	23,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	84	-49,4	-0,4	-0,3	-0,3		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	23,0
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,6	-0,9	-2,9		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	23,0
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,6	-0,9	-2,9		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	22,5
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	201	-57,0	-0,4	-24,5	-2,0		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	21,5
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,3	-0,1	-0,4		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	18,9
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	67	-47,5	-0,2	-1,4	-1,6		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	18,1
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	70	-47,9	-0,2	-1,4	-1,7		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	17,1
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	66	-47,3	-0,2	-0,3	-1,6		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	16,3
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	66	-47,4	-0,2	0,0	-1,5		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	16,1
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	114	-52,1	-0,3	-7,9	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-0,3	-7,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	174	-55,8	-2,1	-19,4	-0,5		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	12,9
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	127	-53,0	-0,7	-4,8	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,2
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,0	-0,1	-1,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	11,8
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	171	-55,7	-0,5	-10,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	203	-57,1	-2,0	-18,6	-0,5		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	9,6
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	75	-48,4	-0,3	-6,6	-1,1		0,0	1,6	-0,6	0,0	0,0	9,6
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	74	-48,4	-0,3	-6,9	-1,0		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	9,2
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	164	-55,3	-0,4	-24,0	-1,6		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	8,7
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	205	-57,2	-2,6	-12,0	-0,2		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	8,5
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	208	-57,3	-2,1	-21,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	211	-57,5	-2,0	-20,2	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	176	-55,9	-2,1	-21,9	-0,8		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	7,5
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	130	-53,2	0,0	-5,4	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,4
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	133	-53,5	-0,8	-3,6	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,9
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	-0,6	0,0	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,8
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	0,0	-5,3	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,7
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	169	-55,5	-0,4	-24,5	-1,8		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	6,0
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	223	-57,9	-3,0	-19,0	-0,6		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	5,3
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	163	-55,2	-0,3	-14,1	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	67	-47,5	-1,2	-0,2	-0,3		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	5,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	158	-55,0	-0,3	-15,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,3	-21,5	-0,4		0,0	6,7	-0,6	0,0	0,0	3,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	195	-56,8	-3,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	3,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	77	-48,7	-1,3	-1,6	-0,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	2,1
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,2	-22,6	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,1
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	65	-47,3	-0,3	-4,8	-1,6		0,0	3,1	-0,6	0,0	0,0	1,5
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	77	-48,7	0,0	-8,7	-0,6		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	0,5
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	76	-48,6	0,0	-8,7	-0,6		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	0,1
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-8,5	-0,6		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	-0,1
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	194	-56,8	-0,9	-22,2	-0,7		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-0,1
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	202	-57,1	-2,1	-21,3	-0,8		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-0,1
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	191	-56,6	0,0	-9,7	-1,1		0,0	1,8	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	93	-50,3	-1,4	-2,2	-0,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	0,0	-8,4	-0,7		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	-0,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,3	-8,7	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-1,4	-2,6	-0,4		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	-0,5	-16,1	-0,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-11,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,7
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	0,0	-12,0	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	0,0	-8,1	-0,8		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-11,3	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,3
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	0,0	-10,9	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	0,0	-10,3	-1,0		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-1,6
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	0,0	-5,0	-1,6		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-1,6
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	0,0	-5,0	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,7
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	133	-53,4	0,0	-4,9	-1,7		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	0,0	-7,9	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	0,0	-7,5	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	154	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	226	-58,1	-2,0	-19,7	-0,7		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-3,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,8	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	0,0	-7,3	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,5	-24,4	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-0,4	-11,2	-1,0		0,0	5,8	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,3	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	167	-55,4	-0,6	-24,0	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,6	-24,1	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	156	-54,8	-0,3	-19,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	144	-54,1	0,0	-5,5	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-6,9	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-5,5	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	0,0	-5,4	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	0,0	-6,7	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-10,4	-0,7		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-4,3
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	0,0	-10,2	-0,7		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	0,0	-5,3	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,4	-22,4	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	0,0	-9,8	-0,8		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	0,0	-9,6	-0,8		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	99	-50,9	0,0	-11,1	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	0,0	-11,1	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	105	-51,4	0,0	-10,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,5	-1,5	-3,3		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	0,0	-9,1	-0,9		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	190	-56,6	-0,5	-24,4	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	0,0	-10,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	193	-56,7	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,5
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	0,0	-8,9	-1,0		0,0	1,5	-0,6	0,0	0,0	-5,5
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,6
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	197	-56,9	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	200	-57,0	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,8
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	-1,5	-5,4	-0,2		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-5,9
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,0
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	213	-57,6	-2,7	-13,9	-0,4		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-6,1
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	0,0	-8,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,8
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	0,0	-10,1	-0,9		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-7,0
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	0,0	-8,6	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	0,0	-9,9	-1,0		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-1,6	-5,2	-0,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	0,0	-8,4	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	0,0	-9,5	-1,0		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-8,2	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	185	-56,3	0,0	-9,2	-1,1		0,0	1,7	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	0,0	-11,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	160	-55,0	-0,4	-22,4	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-11,8	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-11,2	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	0,0	-11,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	0,0	-10,7	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	0,0	-10,5	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,4	-20,4	-1,1		0,0	12,1	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,1	-17,5	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,4	-18,5	-1,1		0,0	9,7	-0,6	0,0	0,0	-12,9
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,7	-19,5	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,2
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,4	-24,4	-3,1		0,0	14,4	-0,6	0,0	0,0	-17,0
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	190	-56,6	-0,9	-23,9	-2,7		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-18,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-22,4	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	194	-56,7	-0,6	-22,2	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,8
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	-0,6	-22,4	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,0
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	-0,4	-22,8	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-28,6
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,4	-24,4	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-29,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,4	-23,9	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,3
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-4,7	-19,9	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	175	-55,9	-0,5	-24,4	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-32,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	27,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	27,1
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,6	0,0	-2,3		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	27,0
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,8	-0,6	0,0	-2,3		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	26,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	111	-51,9	-0,6	-0,1	-2,4		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	26,3
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	92	-50,3	-0,4	-1,7	-0,3		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	26,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	-0,6	0,0	-2,4		0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	25,9
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	-0,6	-0,8	-2,7		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	25,5
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,6	-0,7	-2,8		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	25,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	-0,6	-0,8	-2,7		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	25,4
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,6	-0,1	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	-0,8	-2,8		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	24,7
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-0,8	-2,8		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	24,3
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,5	-0,6	-0,7	-2,9		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	24,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,6	-0,9	-3,0		0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	23,8
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	-0,6	-0,9	-2,9		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	23,7
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-0,9	-3,0		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	23,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	84	-49,4	-0,4	-0,3	-0,3		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	23,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,6	-0,9	-2,9		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	23,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,6	-0,9	-2,9		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	23,1
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,3	-0,1	-0,4		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	19,5
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	67	-47,5	-0,2	-1,4	-1,6		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	18,7
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	174	-55,8	-2,1	-19,4	-0,5		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	18,5
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	70	-47,9	-0,2	-1,4	-1,7		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	17,7
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	66	-47,3	-0,2	-0,3	-1,6		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	16,9
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	66	-47,4	-0,2	0,0	-1,5		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	16,6
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	203	-57,1	-2,0	-18,6	-0,5		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	15,2
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	164	-55,3	-0,4	-24,0	-1,6		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	15,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	114	-52,1	-0,3	-7,9	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-0,3	-7,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	127	-53,0	-0,7	-4,8	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,0	-0,1	-1,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	205	-57,2	-2,6	-12,0	-0,2		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	11,6
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	171	-55,7	-0,5	-10,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	75	-48,4	-0,3	-6,6	-1,1		0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	10,2
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	74	-48,4	-0,3	-6,9	-1,0		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	9,8
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	130	-53,2	0,0	-5,4	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	133	-53,5	-0,8	-3,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	-0,6	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	0,0	-5,3	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	195	-56,8	-3,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	67	-47,5	-1,2	-0,2	-0,3		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	5,6
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	163	-55,2	-0,3	-14,1	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,3	-21,5	-0,4		0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	4,3
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	158	-55,0	-0,3	-15,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	77	-48,7	-1,3	-1,6	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,7
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,2	-22,6	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	65	-47,3	-0,3	-4,8	-1,6		0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	2,1
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	77	-48,7	0,0	-8,7	-0,6		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	76	-48,6	0,0	-8,7	-0,6		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-8,5	-0,6		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	191	-56,6	0,0	-9,7	-1,1		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	93	-50,3	-1,4	-2,2	-0,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	0,0	-8,4	-0,7		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,3	-8,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-1,4	-2,6	-0,4		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	-0,5	-16,1	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-11,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	0,0	-12,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	0,0	-8,1	-0,8		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-11,3	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	0,0	-10,9	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	0,0	-5,1	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	0,0	-10,3	-1,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-1,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	0,0	-5,0	-1,6		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-1,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	0,0	-5,0	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	133	-53,4	0,0	-4,9	-1,7		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	-1,6
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	0,0	-7,9	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	0,0	-7,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	154	-54,7	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,8	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	0,0	-7,3	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,5	-24,4	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-0,4	-11,2	-1,0		0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	162	-55,2	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	213	-57,6	-2,7	-13,9	-0,4		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,3	-0,6	-24,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	167	-55,4	-0,6	-24,0	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,6	-24,1	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-5,6	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	156	-54,8	-0,3	-19,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	144	-54,1	0,0	-5,5	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-6,9	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-5,5	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	0,0	-5,4	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	0,0	-6,7	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	0,0	-10,4	-0,7		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-3,7
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	0,0	-10,2	-0,7		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-3,9
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	0,0	-5,3	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,4	-22,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	0,0	-9,8	-0,8		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	0,0	-9,6	-0,8		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-4,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	99	-50,9	0,0	-11,1	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	0,0	-11,1	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	105	-51,4	0,0	-10,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	-0,5	-1,5	-3,3		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	0,0	-9,1	-0,9		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	190	-56,6	-0,5	-24,4	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	0,0	-10,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	193	-56,7	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	0,0	-8,9	-1,0		0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	-0,6	-24,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	197	-56,9	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	200	-57,0	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	-1,5	-5,4	-0,2		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-5,3
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,6	-24,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	0,0	-8,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	0,0	-10,1	-0,9		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-6,4
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	0,0	-8,6	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	0,0	-9,9	-1,0		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-6,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-1,6	-5,2	-0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-6,6
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	0,0	-8,4	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	0,0	-9,5	-1,0		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-6,8
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-8,2	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	185	-56,3	0,0	-9,2	-1,1		0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	-6,9
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	0,0	-11,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	160	-55,0	-0,4	-22,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-11,8	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-11,2	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	0,0	-11,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	0,0	-10,7	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	0,0	-10,5	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,4	-20,4	-1,1		0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	-9,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,1	-17,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,4	-18,5	-1,1		0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	-12,3
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,7	-19,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,4	-24,4	-3,1		0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	-16,5
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-22,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,6
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	194	-56,7	-0,6	-22,2	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	-0,6	-22,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,5
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	-0,4	-22,8	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,0
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,4	-24,4	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,1
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,4	-23,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,7
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-4,7	-19,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	175	-55,9	-0,5	-24,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,5
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	105	-51,4	-0,3	-0,5	-1,5		0,0	3,3		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	169	-55,5	-0,4	-24,5	-1,8		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	201	-57,0	-0,4	-24,5	-2,0		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	194	-56,8	-0,9	-22,2	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-1,8	-2,4	-0,6		0,0	2,9		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	101	-51,1	-1,7	-1,9	-0,6		0,0	2,9		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-1,8	-2,4	-0,6		0,0	2,9		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	211	-57,5	-2,0	-20,2	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	226	-58,1	-2,0	-19,7	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	190	-56,6	-0,9	-23,9	-2,7		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	94	-50,4	-1,9	-1,5	-0,7		0,0	3,5		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	176	-55,9	-2,1	-21,9	-0,8		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	208	-57,3	-2,1	-21,6	-0,8		0,0	0,0		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	202	-57,1	-2,1	-21,3	-0,8		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	223	-57,9	-3,0	-19,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO13 Ostring 7 Stockwerk EG LrT 39 dB(A) LrN 33 dB(A)																	
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	114	-52,1	-2,0	-4,4	-0,7		0,0	1,6	1,2	0,0	0,0	33,8
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	124	-52,9	-0,3	-5,6	-1,5		0,0	2,1	14,2	0,0	0,0	31,0
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	127	-53,1	-1,8	-5,7	-0,6		0,0	1,4	1,4	0,0	0,0	29,9
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	144	-54,2	-1,9	-6,5	-0,6		0,0	1,4	1,2	0,0	0,0	29,7
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	144	-54,2	-1,9	-6,5	-0,6		0,0	1,4	-2,0	0,0	0,0	26,5
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	83	-49,4	-0,4	-2,5	-0,3		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	25,6
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	187	-56,4	-0,4	-24,4	-1,9		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	22,3
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-4,5	-2,2		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	19,5
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	-0,6	-4,6	-2,2		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	19,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,6	-4,5	-2,3		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	19,3
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,4	-0,6	-4,4	-2,3		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	18,7
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,6	-4,4	-2,4		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	18,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	-0,6	-5,7	-1,9		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	18,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,6	-4,4	-2,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	18,0
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	-0,6	-4,3	-2,4		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	17,9
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	-0,6	-4,3	-2,5		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	17,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	-0,6	-4,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	17,5
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-4,3	-2,6		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	17,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,6	-4,3	-2,5		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	17,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	154	-54,8	-0,6	-4,3	-2,6		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	17,3
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-4,4	-2,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	17,2
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,6	-4,4	-2,6		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	17,2
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	69	-47,8	-0,3	-9,6	-0,7		0,0	9,5	-0,6	0,0	0,0	15,6
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	69	-47,8	-0,3	-9,6	-0,7		0,0	9,0	-0,6	0,0	0,0	15,0
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-0,3	-7,4	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	117	-52,4	-0,3	-7,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,6	-10,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	13,6
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,3	-3,9	-0,4		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	13,5
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-0,7	-5,1	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,5
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	73	-48,3	-0,3	-10,5	-0,7		0,0	7,0	-0,6	0,0	0,0	11,7
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	188	-56,5	-2,1	-20,1	-0,6		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	11,4
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	73	-48,2	-0,3	-10,5	-0,7		0,0	5,5	-0,6	0,0	0,0	10,2
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	177	-56,0	-0,5	-12,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	195	-56,8	-2,1	-21,7	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	204	-57,2	-2,0	-19,5	-0,6		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	8,6
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	205	-57,2	-2,0	-20,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	179	-56,0	-0,4	-24,1	-1,7		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	7,7
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	177	-56,0	-2,1	-21,9	-0,8		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	7,4
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	94	-50,5	-0,3	-15,0	-0,2		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	6,5
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	218	-57,8	-2,6	-13,8	-0,3		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	6,0
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	169	-55,6	-0,4	-24,5	-1,8		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	5,9
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,3	-20,2	-0,3		0,0	6,1	-0,6	0,0	0,0	5,8
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	214	-57,6	-3,0	-19,1	-0,6		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	5,5
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-5,0	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,5
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	150	-54,5	-0,8	-5,2	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	76	-48,6	-1,3	-0,2	-0,3		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	4,2
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	169	-55,5	-0,3	-14,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	164	-55,3	-0,3	-16,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	194	-56,7	-3,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	3,0
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	78	-48,9	-0,1	-24,3	-1,5		0,0	10,4	-0,6	0,0	0,0	3,0
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-0,1	-24,4	-1,5		0,0	10,7	-0,6	0,0	0,0	2,9
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	70	-47,9	-1,3	-2,3	-0,3		0,0	0,5	-0,6	0,0	0,0	2,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-1,3	-2,5	-0,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	2,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-0,6	-22,4	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,8
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,7	-3,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,5
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,6	-23,0	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,2
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-23,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-0,4	-5,9	-1,2		0,0	3,5	-0,6	0,0	0,0	0,5
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	185	-56,3	-0,9	-22,3	-0,7		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	0,3
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	193	-56,7	-2,1	-21,4	-0,7		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	0,2
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	-0,6	-24,0	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,1
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	80	-49,0	0,0	-8,5	-0,6		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,4	0,0	-8,4	-0,7		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-0,4
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,6	0,0	-8,3	-0,7		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	-0,5
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	0,0	-8,5	-0,6		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	79	-49,0	0,0	-8,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,7
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-11,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,7
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-8,4	-0,7		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	0,0	-11,4	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-11,2	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-10,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,2	-24,4	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	101	-51,1	-1,4	-3,6	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	120	-52,5	-1,4	-2,1	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,3
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-4,9	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,5
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	-24,4	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,6
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,8	0,0	-4,9	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	215	-57,6	-2,0	-20,0	-0,7		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	93	-50,4	0,0	-10,8	-0,6		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	0,0	-7,0	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,5	-17,6	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-4,8	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	97	-50,8	0,0	-10,8	-0,6		0,0	1,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,2	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-6,8	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,7	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	169	-55,6	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,1
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	0,0	-4,8	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,1
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-0,3	-22,4	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,6	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	173	-55,7	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,3
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-1,4	-7,4	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	175	-55,9	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,1	-17,5	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	179	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,5	-24,4	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	0,0	-5,2	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	0,0	-10,6	-0,6		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	0,0	-10,3	-0,7		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	0,0	-17,8	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	-0,4	-14,0	-0,8		0,0	6,1	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	0,0	-10,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	104	-51,4	0,0	-10,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	0,0	-10,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-5,1	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	0,0	-10,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	0,0	-14,4	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	0,0	-10,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,0	0,0	-10,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	0,0	-5,0	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,6
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	0,0	-10,2	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,6
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	171	-55,6	-0,3	-20,8	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	0,0	-10,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	0,0	-11,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	0,0	-11,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,4	-22,3	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	0,0	-11,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-11,2	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-11,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	0,0	-10,9	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	0,0	-10,6	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	0,0	-13,4	-0,6		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-13,2	-0,6		0,0	1,4	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-12,8	-0,7		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-12,5	-0,7		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,4	-16,7	-1,0		0,0	7,5	-0,6	0,0	0,0	-11,4
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	-0,4	-19,8	-1,0		0,0	7,8	-0,6	0,0	0,0	-11,8
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	221	-57,9	-2,7	-19,3	-0,7		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-14,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-14,0	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,3
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	0,0	-13,8	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,4
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,2	-21,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,6
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,1	-19,4	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,1
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	0,0	-19,4	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,5
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	0,0	-17,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,7
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	-0,7	-20,0	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,6
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	0,0	-19,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,2
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	182	-56,2	-0,9	-24,0	-2,7		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-18,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,6	-22,1	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,6
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,1
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,3
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,4	-24,3	-2,9		0,0	5,9	-0,6	0,0	0,0	-24,0
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,4	-23,2	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-26,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,2
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,4	-24,4	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,4
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-4,7	-19,9	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,1

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	167	-55,4	-0,4	-24,5	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,5
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,4	-24,1	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,7
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	190	-56,6	-0,4	-24,2	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,9
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	83	-49,4	-0,4	-2,5	-0,3		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	26,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-4,5	-2,2		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	20,1
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	-0,6	-4,6	-2,2		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	20,0
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,6	-4,5	-2,3		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	19,8
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,4	-0,6	-4,4	-2,3		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	19,3
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,6	-4,4	-2,4		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	19,1
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	-0,6	-5,7	-1,9		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	18,8
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,6	-4,4	-2,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	-0,6	-4,3	-2,4		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,5
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	-0,6	-4,3	-2,5		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	18,4
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	-0,6	-4,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-4,3	-2,6		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	18,1
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,6	-4,3	-2,5		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	18,0
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	154	-54,8	-0,6	-4,3	-2,6		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	17,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-4,4	-2,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	17,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,6	-4,4	-2,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	17,8
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	188	-56,5	-2,1	-20,1	-0,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	16,9
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	69	-47,8	-0,3	-9,6	-0,7		0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	16,2
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	69	-47,8	-0,3	-9,6	-0,7		0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	15,6
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-0,3	-7,4	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	117	-52,4	-0,3	-7,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,6	-10,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	204	-57,2	-2,0	-19,5	-0,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	14,1
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,3	-3,9	-0,4		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	14,1
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	179	-56,0	-0,4	-24,1	-1,7		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	14,0
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	119	-52,5	-0,7	-5,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	73	-48,3	-0,3	-10,5	-0,7		0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	12,3
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	73	-48,2	-0,3	-10,5	-0,7		0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	10,8
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	218	-57,8	-2,6	-13,8	-0,3		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	9,2
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	177	-56,0	-0,5	-12,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	94	-50,5	-0,3	-15,0	-0,2		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	7,1
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,3	-20,2	-0,3		0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	6,3
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-5,0	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	194	-56,7	-3,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	150	-54,5	-0,8	-5,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	76	-48,6	-1,3	-0,2	-0,3		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	4,8
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	169	-55,5	-0,3	-14,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	78	-48,9	-0,1	-24,3	-1,5		0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	3,6
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-0,1	-24,4	-1,5		0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	3,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	70	-47,9	-1,3	-2,3	-0,3		0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	3,2
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	164	-55,3	-0,3	-16,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-1,3	-2,5	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-0,6	-22,4	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,7	-3,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,6	-23,0	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-23,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-0,4	-5,9	-1,2		0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	1,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	-0,6	-24,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	80	-49,0	0,0	-8,5	-0,6		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,4
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,4	0,0	-8,4	-0,7		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,6	0,0	-8,3	-0,7		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	0,0	-8,5	-0,6		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	79	-49,0	0,0	-8,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-11,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-8,4	-0,7		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,2
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	0,0	-11,4	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-11,2	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-10,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,2	-24,4	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	101	-51,1	-1,4	-3,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	120	-52,5	-1,4	-2,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-4,9	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,5	-24,4	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,8	0,0	-4,9	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	93	-50,4	0,0	-10,8	-0,6		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-2,9
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	0,0	-7,0	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	159	-55,0	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,5	-17,6	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-4,8	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	97	-50,8	0,0	-10,8	-0,6		0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	161	-55,2	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-6,8	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,7	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	169	-55,6	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	0,0	-4,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-0,3	-22,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,6	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	173	-55,7	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-1,4	-7,4	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	176	-55,9	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	175	-55,9	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,1	-17,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	179	-56,0	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,5	-24,4	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	0,0	-5,2	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	0,0	-10,6	-0,6		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	0,0	-10,3	-0,7		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	0,0	-17,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	184	-56,3	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,6	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	-0,4	-14,0	-0,8		0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	0,0	-10,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	104	-51,4	0,0	-10,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	0,0	-10,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-5,1	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	0,0	-10,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	0,0	-14,4	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	0,0	-10,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,0	0,0	-10,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	0,0	-5,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	0,0	-10,2	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	171	-55,6	-0,3	-20,8	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	0,0	-10,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	0,0	-11,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-11,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	0,0	-11,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,4	-22,3	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	0,0	-11,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-11,2	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-11,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	0,0	-10,9	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	0,0	-10,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	0,0	-13,4	-0,6		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	0,0	-13,2	-0,6		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-7,8
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	0,0	-12,8	-0,7		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-12,5	-0,7		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-8,2
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	221	-57,9	-2,7	-19,3	-0,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-8,9
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,4	-16,7	-1,0		0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	-10,8
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	-0,4	-19,8	-1,0		0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	-11,2
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	0,0	-14,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-14,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	164	-55,3	0,0	-13,8	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,2	-21,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,1	-19,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	0,0	-19,4	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,0
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	0,0	-17,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	-0,7	-20,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,0
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	0,0	-19,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,6	-22,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,5
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,4	-24,3	-2,9		0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	-23,4
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,4	-23,2	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,2
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-0,6	-22,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,6
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,4	-24,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,8
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-4,7	-19,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,5
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	167	-55,4	-0,4	-24,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,0
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,4	-24,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,2
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	190	-56,6	-0,4	-24,2	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-31,3
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	124	-52,9	-0,3	-5,6	-1,5		0,0	2,1		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	169	-55,6	-0,4	-24,5	-1,8		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	187	-56,4	-0,4	-24,4	-1,9		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	185	-56,3	-0,9	-22,3	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	144	-54,2	-1,9	-6,5	-0,6		0,0	1,4		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	127	-53,1	-1,8	-5,7	-0,6		0,0	1,4		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	144	-54,2	-1,9	-6,5	-0,6		0,0	1,4		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	205	-57,2	-2,0	-20,3	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	215	-57,6	-2,0	-20,0	-0,7		0,0	0,0		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	182	-56,2	-0,9	-24,0	-2,7		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	114	-52,1	-2,0	-4,4	-0,7		0,0	1,6		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	177	-56,0	-2,1	-21,9	-0,8		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	195	-56,8	-2,1	-21,7	-0,8		0,0	0,0		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	193	-56,7	-2,1	-21,4	-0,7		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	214	-57,6	-3,0	-19,1	-0,6		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO14 Ostring 9 (Büro) Stockwerk 1.OG LrT 41 dB(A) LrN 36 dB(A)																	
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	123	-52,8	-1,8	-1,2	-0,8		0,0	1,4	1,4	0,0	0,0	34,5
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	132	-53,4	-1,9	-2,4	-0,8		0,0	1,4	1,2	0,0	0,0	34,4
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	38	-42,7	-0,2	0,0	-0,1		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	34,3
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	105	-51,4	-1,9	-4,9	-0,8		0,0	1,0	1,2	0,0	0,0	33,3
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	132	-53,4	-1,9	-2,4	-0,8		0,0	1,4	-2,0	0,0	0,0	31,1
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	111	-51,9	-0,3	-12,9	-1,4		0,0	4,0	14,2	0,0	0,0	26,7
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	135	-53,6	-0,4	-24,5	-1,5		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	25,4
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	36	-42,0	-0,2	0,0	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	21,3
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	37	-42,3	-0,2	0,0	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	21,0
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	56	-45,9	-0,2	0,0	-1,3		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	17,8
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	57	-46,1	-0,2	0,0	-1,4		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	17,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,6	-20,9	-1,4		0,0	13,3	-0,6	0,0	0,0	16,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-21,3	-1,4		0,0	13,5	-0,6	0,0	0,0	16,7
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	-0,6	-20,5	-1,4		0,0	12,9	-0,6	0,0	0,0	16,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	-0,6	-20,0	-1,4		0,0	12,4	-0,6	0,0	0,0	16,3
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-0,6	-19,4	-1,4		0,0	11,9	-0,6	0,0	0,0	16,2
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,6	-18,8	-1,4		0,0	11,4	-0,6	0,0	0,0	16,0
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	69	-47,8	-0,5	-7,7	0,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	14,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	25	-38,9	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	14,5
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	76	-48,6	-0,2	-13,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	32	-41,1	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	11,9
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	33	-41,3	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	11,7
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	87	-49,7	-0,2	-13,2	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-14,7	-1,4		0,0	3,8	-0,6	0,0	0,0	11,5
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,3	-20,6	-0,2		0,0	8,8	-0,6	0,0	0,0	11,5
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	142	-54,1	-2,0	-22,2	-0,7		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,4
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	162	-55,2	-2,1	-21,5	-0,6		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	11,3
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,4	-0,6	-15,7	-1,4		0,0	4,3	-0,6	0,0	0,0	11,2
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	29	-40,1	-0,2	0,0	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	11,0
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	157	-54,9	-2,0	-21,3	-0,7		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	9,9
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	135	-53,6	-2,0	-22,3	-0,6		0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	9,6
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	162	-55,2	-2,0	-21,2	-0,7		0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	9,2
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	154	-54,7	-0,4	-24,4	-1,6		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	8,8
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	127	-53,1	-0,3	-24,6	-1,5		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	8,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	51	-45,1	-1,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,6
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	52	-45,2	-1,1	0,0	-0,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	7,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,6	-23,2	-1,6		0,0	4,9	-0,6	0,0	0,0	7,5
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	164	-55,3	-3,0	-20,4	-0,6		0,0	0,1	-9,5	0,0	0,0	6,7
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	47	-44,4	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,4	-0,6	0,0	0,0	6,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,6	-16,6	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,3
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	141	-54,0	-0,4	-17,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	-0,6	-17,4	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,8	-0,6	-18,1	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	5,2
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	149	-54,5	-3,0	-20,8	-0,6		0,0	0,3	-3,0	0,0	0,0	5,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	-0,3	-18,9	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,2
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	74	-48,3	-1,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,1
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	190	-56,5	-2,6	-17,2	-0,3		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	3,9
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,3	-15,8	-0,3		0,0	0,9	-0,6	0,0	0,0	3,7
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	62	-46,8	-0,4	0,0	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	3,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,6	-21,7	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	3,0
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	134	-53,5	-0,9	-22,7	-0,5		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	2,9
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	-0,6	-22,1	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,8
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	92	-50,3	-0,6	-23,7	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,8	-0,6	-22,4	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	95	-50,5	-0,6	-23,5	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	-0,6	-23,4	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,6
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	-22,7	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	-0,6	-22,9	-1,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,6
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	142	-54,1	-2,0	-22,0	-0,6		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	2,5
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	129	-53,2	-0,3	-19,7	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	133	-53,5	-0,3	-19,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,0
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	35	-41,9	0,0	-14,3	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,0
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	35	-42,0	0,0	-14,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,0
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	40	-43,1	0,0	-13,9	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,3
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	41	-43,2	0,0	-13,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,2
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-0,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,1
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	66	-47,4	-0,1	-19,3	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	44	-44,0	0,0	-13,5	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	45	-44,1	0,0	-13,5	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,4
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,5
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,5	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,6	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,2	-24,5	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,0
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,2
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,3
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	130	-53,2	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	56	-46,0	0,0	-12,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,5
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,5
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,4	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,5
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	57	-46,1	0,0	-12,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,6
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	163	-55,2	-2,0	-21,2	-0,7		0,0	0,2	-9,0	0,0	0,0	-1,6
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,7
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,9
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,3	-23,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,0
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	62	-46,9	0,0	-12,2	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,0
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,0
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	63	-47,0	0,0	-12,2	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	130	-53,3	-0,8	-13,0	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,5
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	67	-47,5	-0,1	-21,5	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	0,0	-17,1	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	77	-48,7	0,0	-11,4	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	99	-50,9	0,0	-17,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	99	-50,9	0,0	-17,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	84	-49,5	0,0	-11,0	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-16,8	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-16,8	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,6	-24,2	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	0,0	-16,3	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,6	-24,2	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,3
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	59	-46,4	0,0	-16,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	59	-46,4	0,0	-16,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,9
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	105	-51,5	-0,1	-21,2	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,3	-23,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,1
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	62	-46,8	0,0	-16,3	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	62	-46,9	0,0	-16,3	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	-13,1	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	65	-47,2	0,0	-16,2	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	65	-47,3	0,0	-16,2	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,3	-23,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,5
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	73	-48,3	0,0	-15,8	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,5	-21,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	74	-48,4	0,0	-15,8	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	78	-48,8	0,0	-15,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,4
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	79	-48,9	0,0	-15,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	0,0	-22,1	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-20,5	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	90	-50,1	0,0	-15,0	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,7	0,0	-14,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-17,0	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-17,0	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,5
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	0,0	-16,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,6
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	0,0	-16,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,7
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	0,0	-16,8	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,8
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	0,0	-16,8	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,8
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	93	-50,4	0,0	-16,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	94	-50,4	0,0	-16,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,3
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	0,0	-16,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,4
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	0,0	-16,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-16,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,9
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	0,0	-15,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	181	-56,2	-2,7	-20,5	-0,7		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-11,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	103	-51,2	-0,4	-23,9	-2,2		0,0	12,3	-0,6	0,0	0,0	-13,0
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	-0,2	-23,4	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-13,3
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	132	-53,4	-0,9	-24,0	-2,2		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-14,9
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,1	-21,8	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-15,3
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,7	-21,4	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,0	0,0	-21,6	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-16,9
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	0,0	-20,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	0,0	-19,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,0
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	102	-51,1	0,0	-22,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,3
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-22,0	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,1	0,0	-21,5	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	0,0	-21,0	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,1
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	0,0	-20,5	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,2
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-22,9	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-22,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,2
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	-23,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-23,1	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,1
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	90	-50,1	-0,4	-23,9	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-25,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,6	-23,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-25,5
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	-0,4	-24,4	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,9
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	125	-53,0	-0,4	-24,5	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-28,1

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	-4,5	-20,2	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-28,3
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,4	-24,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,4	-24,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,3
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	38	-42,7	-0,2	0,0	-0,1		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	34,8
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	36	-42,0	-0,2	0,0	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	37	-42,3	-0,2	0,0	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	56	-45,9	-0,2	0,0	-1,3		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	18,3
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	57	-46,1	-0,2	0,0	-1,4		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	18,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,6	-20,9	-1,4		0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	17,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-21,3	-1,4		0,0	13,5	0,0	0,0	0,0	17,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	-0,6	-20,5	-1,4		0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	17,1
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	-0,6	-20,0	-1,4		0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	16,9
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	162	-55,2	-2,1	-21,5	-0,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	16,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-0,6	-19,4	-1,4		0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	16,8
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,6	-18,8	-1,4		0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	16,6
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	69	-47,8	-0,5	-7,7	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	154	-54,7	-0,4	-24,4	-1,6		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	15,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	25	-38,9	-0,7	0,0	-0,1		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	15,1
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	162	-55,2	-2,0	-21,2	-0,7		0,0	0,2	6,0	0,0	0,0	14,7
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	32	-41,1	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	33	-41,3	-0,9	0,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	76	-48,6	-0,2	-13,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	151	-54,6	-0,6	-14,7	-1,4		0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	12,1
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	109	-51,7	-0,3	-20,6	-0,2		0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	12,1
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,4	-0,6	-15,7	-1,4		0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	11,8
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	29	-40,1	-0,2	0,0	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	87	-49,7	-0,2	-13,2	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	51	-45,1	-1,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	52	-45,2	-1,1	0,0	-0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,6	-23,2	-1,6		0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	8,1
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	149	-54,5	-3,0	-20,8	-0,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,0
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	47	-44,4	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	7,2
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	190	-56,5	-2,6	-17,2	-0,3		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	7,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,6	-16,6	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	-0,6	-17,4	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	141	-54,0	-0,4	-17,4	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,8	-0,6	-18,1	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	-0,3	-18,9	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	74	-48,3	-1,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,3	-15,8	-0,3		0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	4,3
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	62	-46,8	-0,4	0,0	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,6	-21,7	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	-0,6	-22,1	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	92	-50,3	-0,6	-23,7	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	109	-51,8	-0,6	-22,4	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	95	-50,5	-0,6	-23,5	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	-0,6	-23,4	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	106	-51,5	-0,6	-22,7	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	-0,6	-22,9	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	35	-41,9	0,0	-14,3	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	35	-42,0	0,0	-14,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	129	-53,2	-0,3	-19,7	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	133	-53,5	-0,3	-19,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	40	-43,1	0,0	-13,9	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	41	-43,2	0,0	-13,8	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-0,4	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	66	-47,4	-0,1	-19,3	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	44	-44,0	0,0	-13,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	45	-44,1	0,0	-13,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,5	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,6	-24,4	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,6	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	172	-55,7	-0,2	-24,5	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	125	-52,9	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	126	-53,0	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	130	-53,2	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	56	-46,0	0,0	-12,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,4	-0,6	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	57	-46,1	0,0	-12,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,3	-23,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	62	-46,9	0,0	-12,2	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	63	-47,0	0,0	-12,2	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	130	-53,3	-0,8	-13,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	142	-54,0	-0,6	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	67	-47,5	-0,1	-21,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	0,0	-17,1	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,6	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	77	-48,7	0,0	-11,4	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	99	-50,9	0,0	-17,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	99	-50,9	0,0	-17,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	157	-54,9	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	84	-49,5	0,0	-11,0	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-16,8	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-16,8	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,6	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,6	-24,3	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,6	-24,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	0,0	-16,3	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,6	-24,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	59	-46,4	0,0	-16,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	59	-46,4	0,0	-16,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	105	-51,5	-0,1	-21,2	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,3	-23,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	62	-46,8	0,0	-16,3	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	62	-46,9	0,0	-16,3	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	-13,1	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	65	-47,2	0,0	-16,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	65	-47,3	0,0	-16,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,3	-23,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	73	-48,3	0,0	-15,8	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,5	-21,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	74	-48,4	0,0	-15,8	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	78	-48,8	0,0	-15,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	79	-48,9	0,0	-15,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	0,0	-22,1	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-20,5	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	90	-50,1	0,0	-15,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,7	0,0	-14,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	181	-56,2	-2,7	-20,5	-0,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-17,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	83	-49,3	0,0	-17,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	0,0	-16,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	0,0	-16,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	0,0	-16,8	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	0,0	-16,8	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	93	-50,4	0,0	-16,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	94	-50,4	0,0	-16,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	0,0	-16,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	0,0	-16,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-16,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	0,0	-15,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	103	-51,2	-0,4	-23,9	-2,2		0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	-12,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	128	-53,1	-0,2	-23,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,1	-21,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	-0,7	-21,4	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,2
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,0	0,0	-21,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	0,0	-20,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	149	-54,5	0,0	-19,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-20,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	102	-51,1	0,0	-22,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	0,0	-22,0	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	142	-54,1	0,0	-21,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,4
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	0,0	-21,0	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	0,0	-20,5	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,6
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-22,9	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,6	-22,8	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	116	-52,3	-0,6	-23,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-23,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,5
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	90	-50,1	-0,4	-23,9	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,6	-23,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,9
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	-0,4	-24,4	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,3
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	125	-53,0	-0,4	-24,5	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,5
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	-4,5	-20,2	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,7
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,4	-24,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,7
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,4	-24,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,8
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	111	-51,9	-0,3	-12,9	-1,4		0,0	4,0		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	127	-53,1	-0,3	-24,6	-1,5		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	135	-53,6	-0,4	-24,5	-1,5		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	134	-53,5	-0,9	-22,7	-0,5		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	132	-53,4	-1,9	-2,4	-0,8		0,0	1,4		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	123	-52,8	-1,8	-1,2	-0,8		0,0	1,4		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	132	-53,4	-1,9	-2,4	-0,8		0,0	1,4		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	157	-54,9	-2,0	-21,3	-0,7		0,0	0,3		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	163	-55,2	-2,0	-21,2	-0,7		0,0	0,2		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	132	-53,4	-0,9	-24,0	-2,2		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	105	-51,4	-1,9	-4,9	-0,8		0,0	1,0		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	135	-53,6	-2,0	-22,3	-0,6		0,0	0,0		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	142	-54,1	-2,0	-22,2	-0,7		0,0	0,1		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	142	-54,1	-2,0	-22,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	164	-55,3	-3,0	-20,4	-0,6		0,0	0,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO15 Ostring 11 Stockwerk EG LrT 38 dB(A) LrN 35 dB(A)																	
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	42	-43,5	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,2	-0,6	0,0	0,0	33,3
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	158	-54,9	-2,0	-2,8	-1,1		0,0	1,8	1,4	0,0	0,0	30,8
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-4,6	-1,1		0,0	1,8	1,2	0,0	0,0	30,6
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	136	-53,6	-2,1	-6,1	-1,0		0,0	0,9	1,2	0,0	0,0	29,4
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-4,6	-1,1		0,0	1,8	-2,0	0,0	0,0	27,4
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	130	-53,3	-0,4	-24,4	-1,5		0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	25,8
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	140	-53,9	-0,5	-18,7	-1,2		0,0	6,7	14,2	0,0	0,0	21,6
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	63	-47,0	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,6	-0,6	0,0	0,0	16,2
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	65	-47,2	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	15,4
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,7	-21,1	-1,7		0,0	14,0	-0,6	0,0	0,0	14,4
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-0,3	0,0	-1,9		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	13,7
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	-0,5	-19,6	-0,2		0,0	8,1	-0,6	0,0	0,0	13,6
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,3	0,0	-1,9		0,0	1,2	-0,6	0,0	0,0	13,6
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	74	-48,4	-1,4	-7,5	0,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	13,5
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,7	-18,6	-1,7		0,0	11,5	-0,6	0,0	0,0	13,4
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,7	-21,4	-1,8		0,0	12,8	-0,6	0,0	0,0	13,1
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,7	-19,1	-1,7		0,0	11,4	-0,6	0,0	0,0	12,9
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	138	-53,8	-2,1	-22,2	-0,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	11,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	30	-40,5	-2,2	0,0	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	11,1
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	29	-40,3	-0,3	0,0	-1,0		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	11,0
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	32	-41,1	-2,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	10,5
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	185	-56,3	-2,1	-21,5	-0,7		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	10,1
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-21,4	-0,7		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	9,8
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	94	-50,4	-0,5	-14,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	148	-54,4	-2,1	-22,2	-0,7		0,0	0,3	-2,0	0,0	0,0	9,1
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	109	-51,8	-0,5	-13,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	169	-55,6	-2,0	-21,3	-0,7		0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	8,8
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	39	-42,9	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	8,2
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	141	-54,0	-0,5	-24,4	-1,6		0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	7,7
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	177	-55,9	-0,5	-24,3	-1,8		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	7,4
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,7	-20,8	-1,7		0,0	6,4	-0,6	0,0	0,0	7,0
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	163	-55,3	-3,0	-20,5	-0,6		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	6,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	48	-44,6	-2,9	0,0	-0,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	6,3
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	53	-45,5	-0,3	0,0	-1,7		0,0	0,7	-0,6	0,0	0,0	5,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	59	-46,4	-3,2	0,0	-0,4		0,0	0,8	-0,6	0,0	0,0	4,8
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	158	-55,0	-3,0	-20,7	-0,6		0,0	0,4	-3,0	0,0	0,0	4,6
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	58	-46,2	-0,4	0,0	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,1
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,2	-16,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	133	-53,5	-1,1	-22,7	-0,6		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	2,7
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	210	-57,4	-2,2	-18,0	-0,4		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	2,5
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	143	-54,1	-2,1	-22,0	-0,6		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	2,4
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-0,7	-19,5	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,3
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	-0,7	-20,0	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,0
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,6	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,9
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-3,6	0,0	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,8
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,7	-20,4	-1,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,8
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	92	-50,2	-0,4	0,0	-2,5		0,0	1,3	-0,6	0,0	0,0	0,5
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	104	-51,3	-0,5	-19,6	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,4
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-23,8	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,1
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,7	-21,7	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,1
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-0,7	-23,7	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,7	-22,0	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	-0,7	-23,6	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,7	-22,3	-1,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,7	-23,4	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	-0,7	-22,5	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	-0,7	-23,3	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	-0,7	-22,7	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	-0,7	-22,9	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,7	-23,1	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,3
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	147	-54,4	-0,5	-20,3	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,7
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	152	-54,6	-0,5	-20,1	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,8
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,7	-24,2	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,9
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	39	-42,9	-0,2	-15,1	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,0
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	-0,7	-24,2	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,0
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	145	-54,2	-0,5	-17,6	-0,3		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	41	-43,2	-0,2	-15,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	42	-43,4	-0,2	-14,9	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,3
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-21,4	-0,7		0,0	0,4	-9,0	0,0	0,0	-1,4
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	-0,7	-24,3	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,5
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,7	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,6
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	45	-44,0	-0,2	-14,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,7
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,7	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,8
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,7	-24,3	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,9
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	47	-44,5	-0,2	-14,5	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,0
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,6	-23,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,1
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	52	-45,3	-0,2	-14,2	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,5
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	200	-57,0	-0,3	-24,4	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	55	-45,7	-0,2	-13,9	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,7
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	-0,7	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,8
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,7	-24,3	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	60	-46,6	-0,2	-13,5	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-54,9	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	64	-47,1	-0,2	-13,3	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	70	-47,9	-0,2	-13,0	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,1
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	-0,2	-19,9	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,2	-17,8	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	101	-51,1	-0,2	-17,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	104	-51,3	-0,2	-17,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	157	-54,9	-2,1	-12,7	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	84	-49,5	-0,2	-12,2	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	-0,3	-17,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,1	-0,3	-17,4	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	189	-56,5	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	91	-50,2	-0,2	-11,8	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	192	-56,6	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,5

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	198	-56,9	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	201	-57,1	-0,7	-24,2	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,8
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,3	-17,1	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,8
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	-0,2	-21,9	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,7
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,6	-23,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	63	-46,9	-0,2	-17,3	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	63	-47,0	-0,2	-17,2	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	64	-47,1	-0,2	-17,2	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	66	-47,4	-0,2	-17,2	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	68	-47,6	-0,2	-17,0	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,6	-22,9	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,1
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	71	-48,1	-0,2	-16,9	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,3	-21,6	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	73	-48,3	-0,2	-16,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	77	-48,8	-0,2	-16,7	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-0,2	-16,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,0
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	194	-56,7	-0,7	-21,7	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,0
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-0,2	-16,3	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	97	-50,8	-0,2	-15,8	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,9
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	-0,2	-15,5	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,2
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	144	-54,1	-0,3	-22,4	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	175	-55,8	-0,3	-21,0	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,6
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	145	-54,2	-3,5	-13,2	-0,2		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-10,8
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	82	-49,3	-0,4	-23,7	-1,8		0,0	11,8	-0,6	0,0	0,0	-10,9
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	89	-50,0	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	90	-50,1	-0,2	-17,6	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	93	-50,3	-0,2	-17,5	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,4
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	94	-50,5	-0,2	-17,5	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	-0,2	-17,4	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,2	-17,3	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,9
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	104	-51,3	-0,2	-17,1	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,1
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	197	-56,9	-2,7	-20,3	-0,7		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-12,1
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	-0,3	-16,9	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,6
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,3	-16,7	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,8
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	-0,4	-23,4	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,8
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	134	-53,5	-0,9	-24,0	-2,2		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	-15,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,3	-22,1	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,1
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-3,5	-19,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	-0,3	-21,9	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,3	-21,2	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,3	-19,9	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,5
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,3	-20,6	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,6
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,3	-22,9	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,9
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-3,3	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,4
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,3	-22,4	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,3	-21,9	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,3
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,3	-21,5	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,4
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,3	-23,2	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,5
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	192	-56,7	-0,3	-21,1	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-3,3	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,7
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-3,3	-20,7	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,4
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	-3,3	-20,6	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,0
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,4	-24,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-27,7
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,4	-24,4	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-28,2
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-6,1	-18,6	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-29,1

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,4	-24,4	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-29,6
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,4	-24,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-32,7
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	204	-57,2	-0,5	-24,3	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-32,8
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	42	-43,5	-0,4	0,0	-0,1		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	33,9
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	63	-47,0	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	16,8
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	65	-47,2	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	185	-56,3	-2,1	-21,5	-0,7		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	15,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,7	-21,1	-1,7		0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-0,3	0,0	-1,9		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	14,3
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	169	-55,6	-2,0	-21,3	-0,7		0,0	0,4	6,0	0,0	0,0	14,3
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	-0,5	-19,6	-0,2		0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	14,2
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,3	0,0	-1,9		0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	14,2
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	74	-48,4	-1,4	-7,5	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,7	-18,6	-1,7		0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	14,0
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	177	-55,9	-0,5	-24,3	-1,8		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	13,7
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,7	-21,4	-1,8		0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	13,6
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,7	-19,1	-1,7		0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	13,5
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	30	-40,5	-2,2	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,7
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	29	-40,3	-0,3	0,0	-1,0		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	11,6
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	32	-41,1	-2,3	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	94	-50,4	-0,5	-14,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	109	-51,8	-0,5	-13,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	39	-42,9	-2,6	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	158	-55,0	-3,0	-20,7	-0,6		0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	7,6
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,7	-20,8	-1,7		0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	7,6
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	48	-44,6	-2,9	0,0	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	6,9
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	53	-45,5	-0,3	0,0	-1,7		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	6,2
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	210	-57,4	-2,2	-18,0	-0,4		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	5,6
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	59	-46,4	-3,2	0,0	-0,4		0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	5,4
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	58	-46,2	-0,4	0,0	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,2	-16,8	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	173	-55,8	-0,7	-19,5	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	-0,7	-20,0	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,6	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-3,6	0,0	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,7	-20,4	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	92	-50,2	-0,4	0,0	-2,5		0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,1
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	104	-51,3	-0,5	-19,6	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	118	-52,4	-0,6	-23,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,7	-21,7	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-0,7	-23,7	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,7	-22,0	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	-0,7	-23,6	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,7	-22,3	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,7	-23,4	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	-0,7	-22,5	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	-0,7	-23,3	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	140	-53,9	-0,7	-22,7	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	-0,7	-22,9	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	133	-53,5	-0,7	-23,1	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,7	-24,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	-0,7	-24,2	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	39	-42,9	-0,2	-15,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	124	-52,9	-0,7	-24,2	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	145	-54,2	-0,5	-17,6	-0,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,5
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	41	-43,2	-0,2	-15,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	147	-54,4	-0,5	-20,3	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	42	-43,4	-0,2	-14,9	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	152	-54,6	-0,5	-20,1	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	130	-53,3	-0,7	-24,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,7	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	45	-44,0	-0,2	-14,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,7	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	135	-53,6	-0,7	-24,3	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	47	-44,5	-0,2	-14,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-0,6	-23,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	52	-45,3	-0,2	-14,2	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	200	-57,0	-0,3	-24,4	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	55	-45,7	-0,2	-13,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	-0,7	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	150	-54,5	-0,7	-24,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	60	-46,6	-0,2	-13,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	158	-54,9	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	64	-47,1	-0,2	-13,3	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	-0,7	-24,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	70	-47,9	-0,2	-13,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	96	-50,6	-0,2	-19,9	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	174	-55,8	-0,7	-24,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,2	-17,8	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	101	-51,1	-0,2	-17,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	104	-51,3	-0,2	-17,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	157	-54,9	-2,1	-12,7	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	84	-49,5	-0,2	-12,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,6	-24,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,6	-0,3	-17,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	186	-56,4	-0,7	-24,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,1	-0,3	-17,4	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	189	-56,5	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	91	-50,2	-0,2	-11,8	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	192	-56,6	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	198	-56,9	-0,7	-24,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	201	-57,1	-0,7	-24,2	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,3	-17,1	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	-0,2	-21,9	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,6	-23,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	63	-46,9	-0,2	-17,3	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	63	-47,0	-0,2	-17,2	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	64	-47,1	-0,2	-17,2	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	66	-47,4	-0,2	-17,2	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	68	-47,6	-0,2	-17,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-0,6	-22,9	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	71	-48,1	-0,2	-16,9	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	129	-53,2	-0,3	-21,6	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	73	-48,3	-0,2	-16,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	77	-48,8	-0,2	-16,7	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	81	-49,1	-0,2	-16,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	194	-56,7	-0,7	-21,7	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	85	-49,6	-0,2	-16,3	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	197	-56,9	-2,7	-20,3	-0,7		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	97	-50,8	-0,2	-15,8	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	103	-51,3	-0,2	-15,5	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	144	-54,1	-0,3	-22,4	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	175	-55,8	-0,3	-21,0	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	145	-54,2	-3,5	-13,2	-0,2		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-10,2
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	82	-49,3	-0,4	-23,7	-1,8		0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	-10,3
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	86	-49,7	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	87	-49,8	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	89	-50,0	-0,2	-17,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	90	-50,1	-0,2	-17,6	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,7
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	93	-50,3	-0,2	-17,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	94	-50,5	-0,2	-17,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	98	-50,8	-0,2	-17,4	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	-0,2	-17,3	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	104	-51,3	-0,2	-17,1	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	114	-52,1	-0,3	-16,9	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	119	-52,5	-0,3	-16,7	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	-0,4	-23,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,3	-22,1	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,5
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	-3,5	-19,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,0
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	-0,3	-21,9	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	152	-54,6	-0,3	-21,2	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	178	-56,0	-0,3	-19,9	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	165	-55,3	-0,3	-20,6	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-0,3	-22,9	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	122	-52,7	-3,3	-20,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	156	-54,9	-0,3	-22,4	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,3	-21,9	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	180	-56,1	-0,3	-21,5	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,8
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,3	-23,2	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	192	-56,7	-0,3	-21,1	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,0
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	121	-52,6	-3,3	-20,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-3,3	-20,7	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,8
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	-3,3	-20,6	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-26,4
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	115	-52,2	-0,4	-24,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,1
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	120	-52,6	-0,4	-24,4	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,6
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	-6,1	-18,6	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-28,5
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	146	-54,3	-0,4	-24,4	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,0
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,4	-24,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,1
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	204	-57,2	-0,5	-24,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,2
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	140	-53,9	-0,5	-18,7	-1,2		0,0	6,7		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	141	-54,0	-0,5	-24,4	-1,6		0,0	0,0		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	130	-53,3	-0,4	-24,4	-1,5		0,0	0,0		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	133	-53,5	-1,1	-22,7	-0,6		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-4,6	-1,1		0,0	1,8		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	158	-54,9	-2,0	-2,8	-1,1		0,0	1,8		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-4,6	-1,1		0,0	1,8		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-21,4	-0,7		0,0	0,4		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	159	-55,0	-2,0	-21,4	-0,7		0,0	0,4		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	134	-53,5	-0,9	-24,0	-2,2		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	136	-53,6	-2,1	-6,1	-1,0		0,0	0,9		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	148	-54,4	-2,1	-22,2	-0,7		0,0	0,3		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	138	-53,8	-2,1	-22,2	-0,6		0,0	0,1		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	143	-54,1	-2,1	-22,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	163	-55,3	-3,0	-20,5	-0,6		0,0	0,0		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort IO16 Ostring 17A Stockwerk 1.OG LrT 36 dB(A) LrN 32 dB(A)																	
E4 Ladebereich LH-8T	LrT	90,2	0,0	0,0	0,0	145	-54,2	-0,4	-23,4	-1,4		0,0	6,7	15,2	0,0	0,0	32,6
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrT	74,7	0,0	0,0	3,0	83	-49,4	-0,3	-0,1	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	27,2
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrT	73,1	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-0,3	0,0	-0,2		0,0	0,1	-0,6	0,0	0,0	27,0
L2 Logistikverkehr UH-West	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-2,0	-8,7	-1,3		0,0	2,7	1,2	0,0	0,0	24,6
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrT	88,4	0,0	0,0	0,0	241	-58,6	-2,0	-6,1	-1,3		0,0	2,6	1,4	0,0	0,0	24,4
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrT	90,3	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-2,0	-8,7	-1,3		0,0	2,7	-2,0	0,0	0,0	21,4
R1 Rangierbereich UH-West	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	217	-57,7	-2,1	-10,4	-1,2		0,0	1,0	1,2	0,0	0,0	21,0
R4 Rangierbereich LH-8T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	152	-54,6	-2,0	-20,1	-0,6		0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	17,9
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrT	88,5	0,0	0,0	0,0	182	-56,2	-2,0	-13,6	-1,1		0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	17,4
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrT	87,5	0,0	0,0	0,0	201	-57,1	-2,0	-18,0	-0,6		0,0	3,2	0,5	0,0	0,0	13,5
P2 Parkplatz LKW	LrT	95,4	0,0	0,0	0,0	183	-56,3	-3,0	-18,0	-0,5		0,0	4,4	-9,5	0,0	0,0	12,6
A2 Dach Logistikhalle	LrT	71,5	0,0	0,0	0,0	113	-52,1	-0,7	-5,6	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	12,5
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,6	-23,7	-2,1		0,0	13,3	-0,6	0,0	0,0	12,5
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-0,6	-23,6	-2,0		0,0	13,0	-0,6	0,0	0,0	12,4
E1 Ladebereich UH-West	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	220	-57,8	-0,4	-21,2	-1,5		0,0	2,8	14,2	0,0	0,0	11,1
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,6	-23,8	-2,1		0,0	12,0	-0,6	0,0	0,0	10,9
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	158	-55,0	-0,3	-9,6	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	179	-56,1	-0,3	-8,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
R3 Rangierbereich LH-4T	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	198	-56,9	-2,1	-21,4	-0,8		0,0	1,2	-2,0	0,0	0,0	8,1
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	251	-59,0	-2,1	-20,7	-0,8		0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	8,1
L6 Entsorgungsverkehr	LrT	86,3	0,0	0,0	0,0	172	-55,7	-2,0	-12,2	-1,1		0,0	1,9	-9,0	0,0	0,0	8,1
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,5
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,4
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	54	-45,6	-1,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	7,0
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	45	-44,0	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	6,6
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,3	-1,8	-2,7		0,0	2,1	-0,6	0,0	0,0	6,4
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrT	62,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,3	-1,9	-2,7		0,0	2,2	-0,6	0,0	0,0	6,2
E3 Ladebereich LH-4T	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	192	-56,7	-0,4	-24,2	-1,9		0,0	0,5	13,1	0,0	0,0	5,5
Q9 Wärmepumpe	LrT	78,0	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-0,5	-14,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
E2 Ladebereich UH-Ost	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	245	-58,8	-0,4	-24,1	-2,1		0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	4,6
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrT	86,5	0,0	0,0	0,0	199	-57,0	-3,0	-19,5	-0,6		0,0	0,7	-3,0	0,0	0,0	4,1
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	-1,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	4,0
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrT	84,2	0,0	6,0	0,0	168	-55,5	-2,1	-20,7	-0,6		0,0	1,0	-9,0	0,0	0,0	3,2
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	0,0	-10,0	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	3,1
E5 Containerwechsel Müll	LrT	83,9	5,7	0,0	0,0	159	-55,0	-0,9	-21,3	-0,5		0,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	2,7
P1 Parkplatz PKW	LrT	90,0	0,0	0,0	0,0	270	-59,6	-2,6	-15,8	-0,4		0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	2,1
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	2,0
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	-1,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	1,5
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	80	-49,1	-0,4	0,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,7
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	210	-57,4	-0,3	-16,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	114	-52,2	-1,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrT	75,0	0,0	0,0	0,0	208	-57,3	-0,3	-17,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A7 NRA1 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	56	-45,9	0,0	-11,8	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	0,0	-13,3	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1
A7 NRA4 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	61	-46,7	0,0	-11,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,2
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrT	78,0	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,6	-24,1	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,3
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	136	-53,6	-0,6	-23,8	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,3
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrT	72,3	0,0	0,0	3,0	145	-54,2	-0,3	-21,3	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,8	-0,6	-23,9	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,5
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	-0,6	-23,9	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,6
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	-0,6	-24,0	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	-1,6	-0,1	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,9
A7 NRA7 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	74	-48,4	0,0	-10,6	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,9
A7 NRA2 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	0,0	-10,4	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,9
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	-0,6	-24,0	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,0
A7 NRA10 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	80	-49,1	0,0	-10,3	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,6	-20,2	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-2,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	256	-59,1	-0,6	-20,4	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	252	-59,0	-0,6	-20,7	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,3
A7 NRA13 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	95	-50,5	0,0	-9,7	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A7 NRA3 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,7	0,0	-9,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	248	-58,9	-0,6	-20,9	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,4
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-14,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,5
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	245	-58,8	-0,6	-21,2	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,6
A7 NRA16 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	102	-51,1	0,0	-9,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,7
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,6	-21,4	-2,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,8
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	238	-58,5	-0,6	-21,7	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	234	-58,4	-0,6	-21,9	-2,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,1
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	0,0	-14,3	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	231	-58,2	-0,6	-22,2	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,6	-22,4	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A7 NRA5 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	79	-48,9	0,0	-12,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,4
A7 NRA19 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	0,0	-8,8	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	223	-57,9	-0,3	-17,2	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	0,0	-13,6	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	223	-58,0	-0,6	-22,6	-2,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,4	0,0	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrT	69,6	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,3	-19,8	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,6
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	220	-57,8	-0,6	-22,8	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA22 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	124	-52,8	0,0	-8,5	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	216	-57,7	-0,6	-23,0	-2,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrT	63,1	0,0	0,0	3,0	191	-56,6	0,0	-12,8	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	185	-56,3	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,8
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	213	-57,6	-0,6	-23,2	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	192	-56,7	-0,6	-23,9	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-4,9
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	209	-57,4	-0,6	-23,4	-2,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	-0,6	-23,9	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	199	-57,0	-0,6	-23,8	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	206	-57,3	-0,6	-23,5	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,6	-23,7	-2,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A7 NRA6 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	0,0	-11,1	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,1
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	191	-56,6	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,2
A2 Dach Umschlaghalle	LrT	65,6	0,0	0,0	0,0	231	-58,3	-0,9	-11,0	-0,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA25 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	0,0	-8,0	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,4
A7 NRA28 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-7,7	-1,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,6
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrT	51,6	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-1,5	-2,8	-0,6		0,0	0,3	-0,6	0,0	0,0	-5,7
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrT	79,6	0,0	0,0	3,0	275	-59,8	-0,2	-24,5	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-5,9
A7 NRA31 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	0,0	-7,2	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,2
A7 NRA34 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-7,0	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,4
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	212	-57,5	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,5
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	215	-57,7	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,6
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	218	-57,8	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,7
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	173	-55,7	-0,4	-2,2	-3,2		0,0	2,4	-0,6	0,0	0,0	-6,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	222	-57,9	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-6,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	225	-58,0	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,0
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	228	-58,2	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,2
A7 NRA8 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	89	-50,0	0,0	-14,2	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	231	-58,3	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA11 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	95	-50,5	0,0	-13,9	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	234	-58,4	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,5
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	238	-58,5	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,6
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,7
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	244	-58,8	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-7,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA14 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-13,3	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	248	-58,9	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	251	-59,0	-0,6	-24,3	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA17 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,1	0,0	-13,0	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA9 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	0,0	-13,5	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	254	-59,1	-0,6	-24,3	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	258	-59,2	-0,6	-24,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,4
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,6	-24,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA20 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-12,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,6
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	264	-59,4	-0,6	-24,2	-3,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,7
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	268	-59,5	-0,6	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A7 NRA23 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	0,0	-12,1	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,8
A7 NRA26 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	0,0	-11,2	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	271	-59,7	-0,6	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-8,9
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrT	76,5	0,0	0,0	3,0	274	-59,8	-0,6	-24,2	-3,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,0
A7 NRA29 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-11,0	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,1
A7 NRA12 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	0,0	-14,0	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,2
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrT	68,0	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,4	-22,4	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,3
A7 NRA32 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-10,4	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,4
A7 NRA35 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	0,0	-10,1	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-9,6
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	251	-59,0	0,0	-17,6	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,1
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrT	69,0	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,3	-22,5	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA15 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-14,6	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,6
A7 NRA18 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	128	-53,2	0,0	-14,4	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-10,8
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrT	64,5	0,0	0,0	3,0	198	-56,9	-0,1	-20,6	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA21 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-13,9	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,1
A7 NRA24 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-13,7	-0,7		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,2
A7 NRA27 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-13,1	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,5
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrT	65,1	0,0	0,0	3,0	216	-57,7	0,0	-20,4	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A7 NRA30 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	0,0	-12,9	-0,8		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,6
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrT	68,1	0,0	0,0	3,0	270	-59,6	-0,6	-21,6	-0,6		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA33 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	181	-56,1	0,0	-12,3	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,8
A7 NRA36 Logistikhalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	187	-56,4	0,0	-12,1	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-11,9
L1 Parkverkehr	LrT	59,9	0,0	0,0	0,0	250	-58,9	-2,7	-18,3	-0,6		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	-12,1
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,1	-22,1	-1,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,7
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	222	-57,9	-0,7	-14,0	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-12,9
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrT	65,0	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,1	-23,5	-2,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-14,4
L7 Transportverkehr Müll	LrT	68,6	3,0	0,0	0,0	164	-55,3	-0,9	-23,6	-2,4		0,0	0,1	-6,0	0,0	0,0	-16,5
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrT	61,3	0,0	0,0	3,0	211	-57,5	-0,2	-23,0	-0,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-17,4
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	-0,1	-20,4	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,3
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrT	54,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	-0,6	-20,5	-0,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-18,5
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	256	-59,2	0,0	-16,4	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,0
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	242	-58,7	0,0	-17,3	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,4
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,1	0,0	-18,3	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-19,9
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrT	57,5	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,7	-20,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,5
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	214	-57,6	0,0	-19,6	-0,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,6
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	266	-59,5	0,0	-17,7	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,7
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	252	-59,0	0,0	-18,4	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-20,9
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	0,0	-19,2	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,2
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	0,0	-20,2	-1,0		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-21,8
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,6	-21,6	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,2
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	200	-57,0	0,0	-21,8	-1,2		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-22,5
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrT	55,1	0,0	0,0	3,0	213	-57,5	0,0	-22,1	-1,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,4
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrT	52,8	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,6	-21,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-23,7
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrT	48,7	0,0	0,0	3,0	197	-56,9	-0,6	-21,8	-0,3		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-28,5
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrT	49,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,8	-0,5	-24,2	-2,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-30,5
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrT	46,6	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-4,8	-19,5	-0,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-31,5
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrT	48,9	0,0	0,0	3,0	189	-56,5	-0,4	-24,1	-3,1		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-32,9

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	210	-57,4	-0,5	-24,4	-3,5		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-33,4
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrT	50,0	0,0	0,0	3,0	277	-59,9	-0,4	-24,3	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-36,0
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrT	49,9	0,0	0,0	3,0	276	-59,8	-0,4	-24,3	-3,9		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-36,1
A1 Fassade Logistikhalle (W)	LrN	74,7	0,0	0,0	3,0	83	-49,4	-0,3	-0,1	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
A1 Fassade Logistikhalle (S)	LrN	73,1	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-0,3	0,0	-0,2		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	27,6
L3.1 Logistikverkehr UH-Ost (E)	LrN	87,5	0,0	0,0	0,0	201	-57,1	-2,0	-18,0	-0,6		0,0	3,2	6,0	0,0	0,0	19,1
R2 Rangierbereich UH-Ost	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	251	-59,0	-2,1	-20,7	-0,8		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	13,6
A2 Dach Logistikhalle	LrN	71,5	0,0	0,0	0,0	113	-52,1	-0,7	-5,6	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
A4 Tor3 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,6	-23,7	-2,1		0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,1
A4 Tor2 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	131	-53,3	-0,6	-23,6	-2,0		0,0	13,0	0,0	0,0	0,0	13,0
A4 Tor4 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	-0,6	-23,8	-2,1		0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	11,5
E2 Ladebereich UH-Ost	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	245	-58,8	-0,4	-24,1	-2,1		0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	10,9
Q11 Lüftungsanlage Gefahrgutlager2	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	158	-55,0	-0,3	-9,6	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
Q10 Lüftungsanlage Gefahrgutlager1	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	179	-56,1	-0,3	-8,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4
Q6 Lamellenlüfter6 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
Q5 Lamellenlüfter5 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	144	-54,2	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9
A5 Fenster6 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	54	-45,6	-1,1	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6
A3 Tür4 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	45	-44,0	-0,3	0,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2
P3 Parkplatz LKW (Anmeldung)	LrN	86,5	0,0	0,0	0,0	199	-57,0	-3,0	-19,5	-0,6		0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	7,1
Q4 Lamellenlüfter4 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	-0,3	-1,8	-2,7		0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	6,9
Q3 Lamellenlüfter3 Logistikhalle	LrN	62,0	0,0	0,0	3,0	168	-55,5	-0,3	-1,9	-2,7		0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	6,8
P1 Parkplatz PKW	LrN	90,0	0,0	0,0	0,0	270	-59,6	-2,6	-15,8	-0,4		0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	5,2
Q9 Wärmepumpe	LrN	78,0	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-0,5	-14,5	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
A5 Fenster5 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	-1,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
A6 Oberlichtband1 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	110	-51,8	0,0	-10,0	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
A3 Tür Logistikhalle (S)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	71	-48,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6
A5 Fenster4 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	97	-50,7	-1,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1
A3 Tür3 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	80	-49,1	-0,4	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
A5 Fenster3 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	114	-52,2	-1,4	0,0	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
Q8 Lüftungsanlage Büro	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	210	-57,4	-0,3	-16,7	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
A7 NRA1 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	56	-45,9	0,0	-11,8	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Q7 Lüftungsanlage Umkleide	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	208	-57,3	-0,3	-17,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A6 Oberlichtband2 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	121	-52,7	0,0	-13,3	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5
A7 NRA4 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	61	-46,7	0,0	-11,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
A4 Tor1 Logistikhalle (O)	LrN	78,0	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	-0,6	-24,1	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A4 Tor5 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	136	-53,6	-0,6	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7
A1 Fassade1 Logistikhalle (O)	LrN	72,3	0,0	0,0	3,0	145	-54,2	-0,3	-21,3	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8
A4 Tor6 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	137	-53,8	-0,6	-23,9	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9
A4 Tor7 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	-0,6	-23,9	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1
A4 Tor8 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	-0,6	-24,0	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	138	-53,8	-1,6	-0,1	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
A7 NRA7 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	74	-48,4	0,0	-10,6	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
A7 NRA2 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	75	-48,5	0,0	-10,4	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3
A4 Tor9 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	143	-54,1	-0,6	-24,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
A7 NRA10 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	80	-49,1	0,0	-10,3	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8
A4 Tor1 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	259	-59,3	-0,6	-20,2	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4
A4 Tor2 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	256	-59,1	-0,6	-20,4	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5
A4 Tor3 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	252	-59,0	-0,6	-20,7	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7
A7 NRA13 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	95	-50,5	0,0	-9,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
A7 NRA3 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	96	-50,7	0,0	-9,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8
A4 Tor4 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	248	-58,9	-0,6	-20,9	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A6 Oberlichtband3 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	136	-53,7	0,0	-14,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9
A4 Tor5 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	245	-58,8	-0,6	-21,2	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
A7 NRA16 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	102	-51,1	0,0	-9,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1
A4 Tor6 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,6	-21,4	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2
A4 Tor7 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	238	-58,5	-0,6	-21,7	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,3
A4 Tor8 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	234	-58,4	-0,6	-21,9	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5
A6 Oberlichtband4 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	153	-54,7	0,0	-14,3	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A4 Tor9 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	231	-58,2	-0,6	-22,2	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7
A4 Tor10 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	227	-58,1	-0,6	-22,4	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8
A7 NRA5 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	79	-48,9	0,0	-12,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A7 NRA19 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	117	-52,3	0,0	-8,8	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A1 Fassade Umschlaghalle (W)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	223	-57,9	-0,3	-17,2	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A6 Oberlichtband5 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	171	-55,7	0,0	-13,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9
A4 Tor11 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	223	-58,0	-0,6	-22,6	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A3 Tür2 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	132	-53,4	-0,4	0,0	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A1 Fassade3 Logistikhalle (N)	LrN	69,6	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,3	-19,8	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0
A4 Tor10 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	182	-56,2	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A4 Tor12 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	220	-57,8	-0,6	-22,8	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1
A7 NRA22 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	124	-52,8	0,0	-8,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor13 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	216	-57,7	-0,6	-23,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A6 Oberlichtband6 Logistikhalle	LrN	63,1	0,0	0,0	3,0	191	-56,6	0,0	-12,8	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor11 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	185	-56,3	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2
A4 Tor14 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	213	-57,6	-0,6	-23,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	192	-56,7	-0,6	-23,9	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
A4 Tor15 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	209	-57,4	-0,6	-23,4	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor12 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor19 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	195	-56,8	-0,6	-23,9	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
A4 Tor18 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	199	-57,0	-0,6	-23,8	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor16 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	206	-57,3	-0,6	-23,5	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor17 Umschlaghalle (W)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	202	-57,1	-0,6	-23,7	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A7 NRA6 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	100	-51,0	0,0	-11,1	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
A4 Tor13 Logistikhalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	191	-56,6	-0,6	-24,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
A2 Dach Umschlaghalle	LrN	65,6	0,0	0,0	0,0	231	-58,3	-0,9	-11,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7
A7 NRA25 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	139	-53,9	0,0	-8,0	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8
A7 NRA28 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-7,7	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0
A5 Fenster1 Logistikhalle (W)	LrN	51,6	0,0	0,0	3,0	161	-55,1	-1,5	-2,8	-0,6		0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-5,2
A4 Tor Umschlaghalle (N)	LrN	79,6	0,0	0,0	3,0	275	-59,8	-0,2	-24,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3
A7 NRA31 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	163	-55,2	0,0	-7,2	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6
A7 NRA34 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-7,0	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8
A4 Tor1 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	212	-57,5	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9
A4 Tor2 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	215	-57,7	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0
A4 Tor3 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	218	-57,8	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
A3 Tür1 Logistikhalle (W)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	173	-55,7	-0,4	-2,2	-3,2		0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	-6,2
A4 Tor4 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	222	-57,9	-0,6	-24,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
A4 Tor5 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	225	-58,0	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5
A4 Tor6 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	228	-58,2	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
A7 NRA8 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	89	-50,0	0,0	-14,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6
A4 Tor7 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	231	-58,3	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7
A7 NRA11 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	95	-50,5	0,0	-13,9	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A4 Tor8 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	234	-58,4	-0,6	-24,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9
A4 Tor9 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	238	-58,5	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0
A4 Tor10 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2
A4 Tor11 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	244	-58,8	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3
A7 NRA14 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	107	-51,6	0,0	-13,3	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor12 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	248	-58,9	-0,6	-24,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4
A4 Tor13 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	251	-59,0	-0,6	-24,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA17 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	113	-52,1	0,0	-13,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6
A7 NRA9 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	108	-51,7	0,0	-13,5	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
A4 Tor14 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	254	-59,1	-0,6	-24,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7
A4 Tor15 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	258	-59,2	-0,6	-24,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8
A4 Tor16 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	261	-59,3	-0,6	-24,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A7 NRA20 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	127	-53,1	0,0	-12,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0
A4 Tor17 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	264	-59,4	-0,6	-24,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1
A4 Tor18 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	268	-59,5	-0,6	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2
A7 NRA23 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	134	-53,5	0,0	-12,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
A7 NRA26 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	148	-54,4	0,0	-11,2	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor19 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	271	-59,7	-0,6	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
A4 Tor20 Umschlaghalle (O)	LrN	76,5	0,0	0,0	3,0	274	-59,8	-0,6	-24,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
A7 NRA29 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	155	-54,8	0,0	-11,0	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
A7 NRA12 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	112	-52,0	0,0	-14,0	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6
A1 Fassade2 Logistikhalle (O)	LrN	68,0	0,0	0,0	3,0	188	-56,5	-0,4	-22,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7
A7 NRA32 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	170	-55,6	0,0	-10,4	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,8
L1 Parkverkehr	LrN	59,9	0,0	0,0	0,0	250	-58,9	-2,7	-18,3	-0,6		0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	-8,9
A7 NRA35 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	0,0	-10,1	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0
A6 Oberlichtband2 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	251	-59,0	0,0	-17,6	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5
A1 Fassade Umschlaghalle (O)	LrN	69,0	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,3	-22,5	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9
A7 NRA15 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	123	-52,8	0,0	-14,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0
A7 NRA18 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	128	-53,2	0,0	-14,4	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,2
A1 Fassade2 Logistikhalle (N)	LrN	64,5	0,0	0,0	3,0	198	-56,9	-0,1	-20,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA21 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	141	-54,0	0,0	-13,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5
A7 NRA24 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	147	-54,3	0,0	-13,7	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6
A7 NRA27 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	160	-55,1	0,0	-13,1	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
A6 Oberlichtband1 Umschlaghalle	LrN	65,1	0,0	0,0	3,0	216	-57,7	0,0	-20,4	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
A7 NRA30 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	166	-55,4	0,0	-12,9	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0
A1 Fassade Umschlaghalle (N)	LrN	68,1	0,0	0,0	3,0	270	-59,6	-0,6	-21,6	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A7 NRA33 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	181	-56,1	0,0	-12,3	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2
A7 NRA36 Logistikhalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	187	-56,4	0,0	-12,1	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3
Q1 Lamellenlüfter1 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	177	-56,0	-0,1	-22,1	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,2
A5 Fenster Umschlaghalle (W)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	222	-57,9	-0,7	-14,0	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Q2 Lamellenlüfter2 Logistikhalle	LrN	65,0	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-0,1	-23,5	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,8
A1 Fassade1 Logistikhalle (N)	LrN	61,3	0,0	0,0	3,0	211	-57,5	-0,2	-23,0	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8
A1 Fassade3 Logistikhalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	207	-57,3	-0,1	-20,4	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7
A5 Fenster1 Logistikhalle (O)	LrN	54,1	0,0	0,0	3,0	137	-53,7	-0,6	-20,5	-0,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,9
A7 NRA5 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	256	-59,2	0,0	-16,4	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,4
A7 NRA4 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	242	-58,7	0,0	-17,3	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,8
A7 NRA3 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	228	-58,1	0,0	-18,3	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3
A5 Fenster Umschlaghalle (O)	LrN	57,5	0,0	0,0	3,0	241	-58,6	-0,7	-20,8	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9
A7 NRA2 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	214	-57,6	0,0	-19,6	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0
A7 NRA10 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	266	-59,5	0,0	-17,7	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,1
A7 NRA9 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	252	-59,0	0,0	-18,4	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,3
A7 NRA8 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	239	-58,6	0,0	-19,2	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,7
A7 NRA7 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	226	-58,1	0,0	-20,2	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,3
A5 Fenster2 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	158	-55,0	-0,6	-21,6	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,6
A7 NRA1 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	200	-57,0	0,0	-21,8	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,9
A7 NRA6 Umschlaghalle	LrN	55,1	0,0	0,0	3,0	213	-57,5	0,0	-22,1	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,8
A5 Fenster3 Logistikhalle (O)	LrN	52,8	0,0	0,0	3,0	183	-56,2	-0,6	-21,8	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,1
A5 Fenster4 Logistikhalle (O)	LrN	48,7	0,0	0,0	3,0	197	-56,9	-0,6	-21,8	-0,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-27,9
A3 Tür Logistikhalle (O)	LrN	49,5	0,0	0,0	3,0	156	-54,8	-0,5	-24,2	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-29,9
A5 Fenster7 Logistikhalle (O)	LrN	46,6	0,0	0,0	3,0	177	-55,9	-4,8	-19,5	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-30,9
A3 Tür Umschlaghalle (W)	LrN	48,9	0,0	0,0	3,0	189	-56,5	-0,4	-24,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,3
A3 Tür1 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	210	-57,4	-0,5	-24,4	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-32,8
A3 Tür2 Umschlaghalle (O)	LrN	50,0	0,0	0,0	3,0	277	-59,9	-0,4	-24,3	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,5
A3 Tür Umschlaghalle (N)	LrN	49,9	0,0	0,0	3,0	276	-59,8	-0,4	-24,3	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,5
E1 Ladebereich UH-West	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	220	-57,8	-0,4	-21,2	-1,5		0,0	2,8		0,0		
E3 Ladebereich LH-4T	LrN	75,0	0,0	0,0	0,0	192	-56,7	-0,4	-24,2	-1,9		0,0	0,5		0,0		
E4 Ladebereich LH-8T	LrN	90,2	0,0	0,0	0,0	145	-54,2	-0,4	-23,4	-1,4		0,0	6,7		0,0		
E5 Containerwechsel Müll	LrN	83,9	5,7	0,0	0,0	159	-55,0	-0,9	-21,3	-0,5		0,0	0,0		0,0		
L2 Logistikverkehr UH-West	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-2,0	-8,7	-1,3		0,0	2,7		0,0		
L3.2 Logistikverkehr UH-Ost (A)	LrN	88,4	0,0	0,0	0,0	241	-58,6	-2,0	-6,1	-1,3		0,0	2,6		0,0		
L4 Logistikverkehr LH-4T	LrN	90,3	0,0	0,0	0,0	216	-57,7	-2,0	-8,7	-1,3		0,0	2,7		0,0		
L5 Logistikverkehr LH-8T	LrN	88,5	0,0	0,0	0,0	182	-56,2	-2,0	-13,6	-1,1		0,0	1,8		0,0		
L6 Entsorgungsverkehr	LrN	86,3	0,0	0,0	0,0	172	-55,7	-2,0	-12,2	-1,1		0,0	1,9		0,0		
L7 Transportverkehr Müll	LrN	68,6	3,0	0,0	0,0	164	-55,3	-0,9	-23,6	-2,4		0,0	0,1		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
R1 Rangierbereich UH-West	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	217	-57,7	-2,1	-10,4	-1,2		0,0	1,0		0,0		
R3 Rangierbereich LH-4T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	198	-56,9	-2,1	-21,4	-0,8		0,0	1,2		0,0		
R4 Rangierbereich LH-8T	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	152	-54,6	-2,0	-20,1	-0,6		0,0	5,0		0,0		
R5 Rangierbereich Müllsammelplatz	LrN	84,2	0,0	6,0	0,0	168	-55,5	-2,1	-20,7	-0,6		0,0	1,0		0,0		
P2 Parkplatz LKW	LrN	95,4	0,0	0,0	0,0	183	-56,3	-3,0	-18,0	-0,5		0,0	4,4		0,0		

Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen
Teil-Immissionspegel der Schallquellen

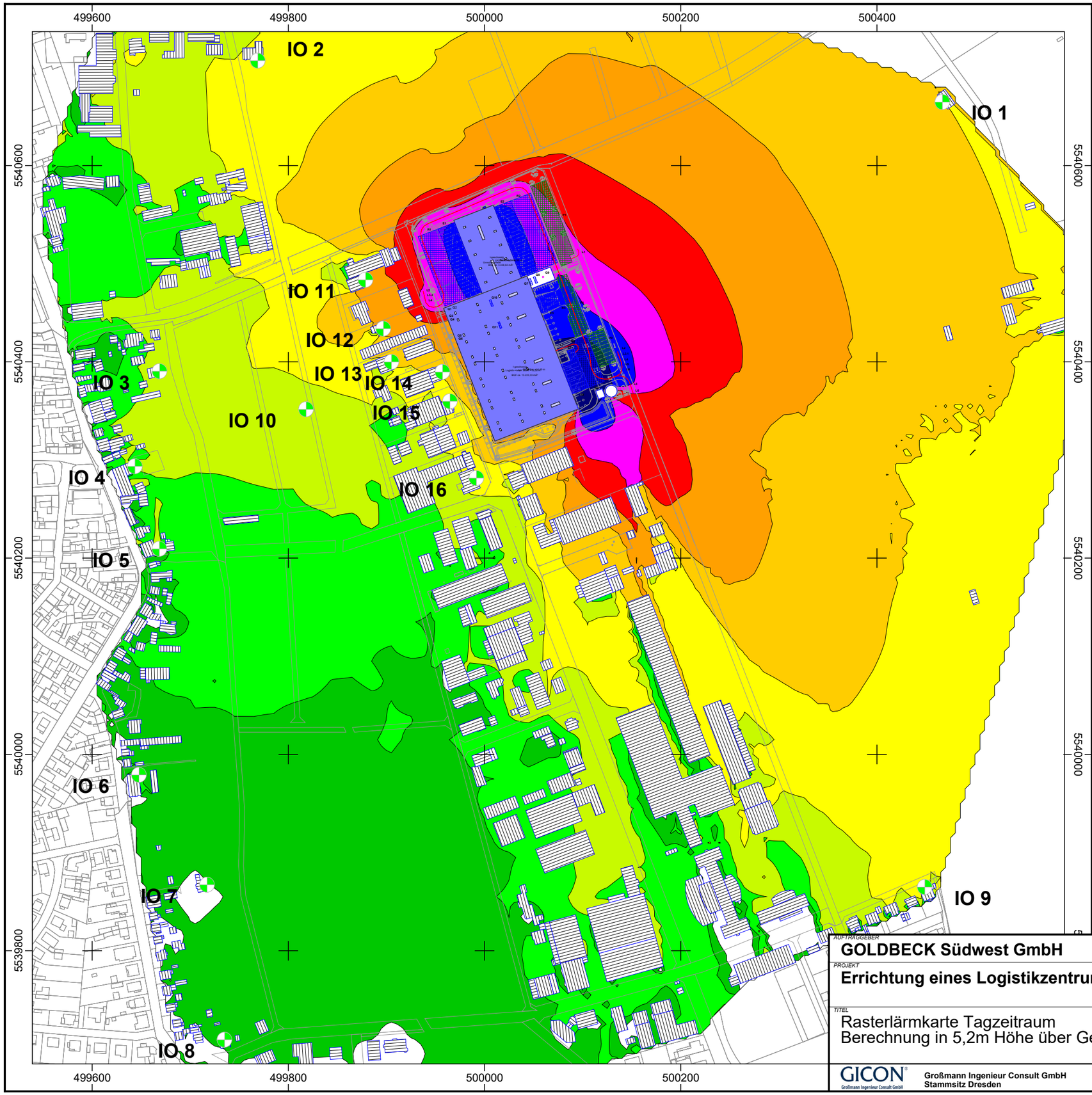
Legende

Schallquelle	Name der Schallquelle
Zeit	Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet dB	Meteorologische Korrektur
ZR dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Anlage 5

Rasterlärmkarten

\\dd1fs01.gicon.de\prj\PROJEKT\2020\P200056RP.3773.DD1\DOK\04_Gutachten\ImproSchall\Bericht\M200056-01_Anlage.docx



Pegelwerte
in dB(A)

	<= 20
20 <	<= 25
25 <	<= 30
30 <	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	

Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Durchdringendes Bauteil

Anlage 5.1

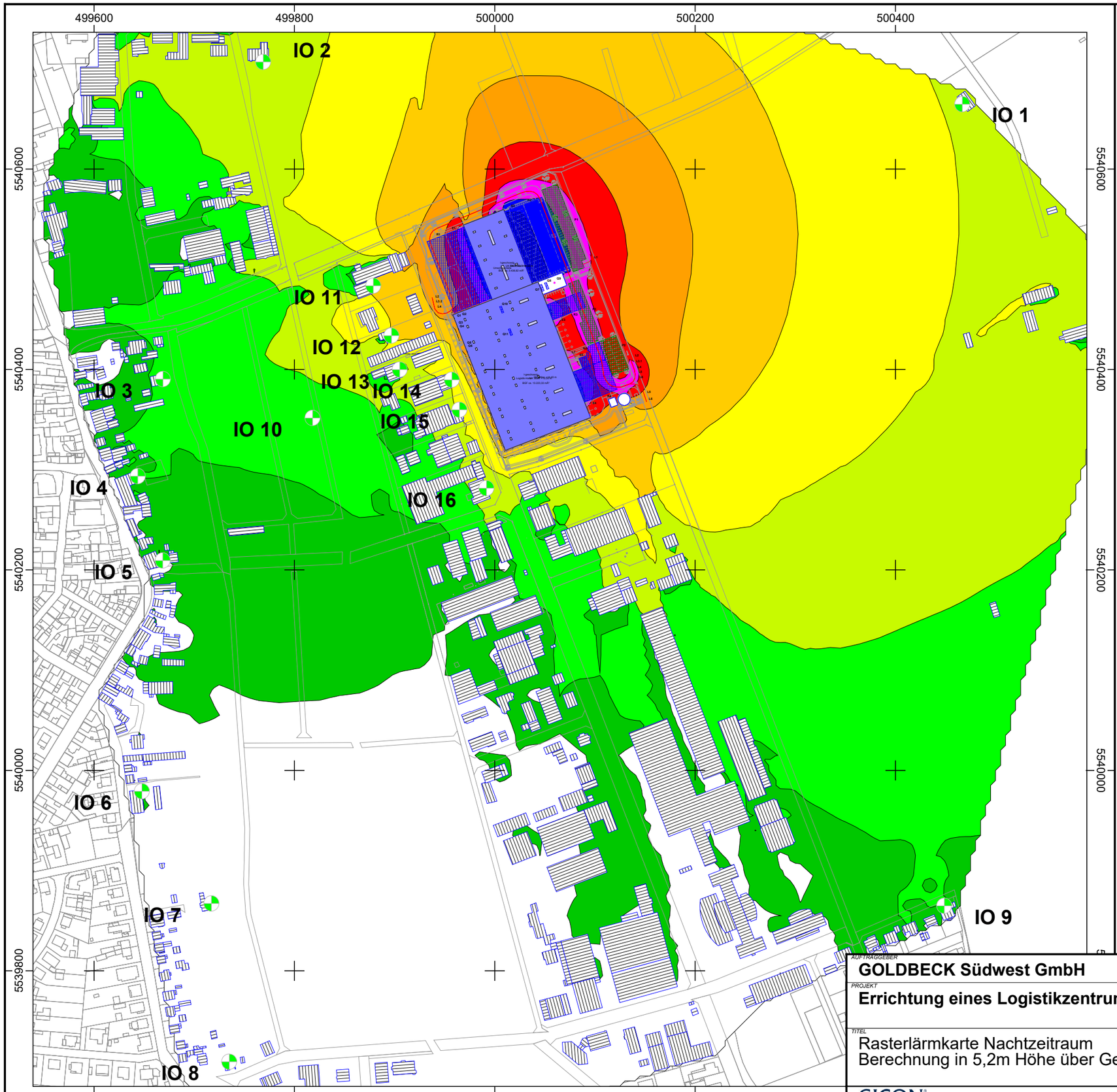
AUFTRAGGEBER
GOLDBECK Südwest GmbH

PROJEKT
Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen

TITEL
Rasterlärmkarte Tagzeitraum
Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 5x5m Raster

MASSSTAB 1: 4000	
BLATTFORMAT 420x297	BEARBEITET MDY
DATUM 29.04.2020	GEZEICHNET MDY
GUTACHTEN-NR. **M200056-01**	REVISION **0**
PROJEKT-NR. P200056UM.3773	

GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de



Pegelwerte
in dB(A)

	<= 20
20 <	<= 25
25 <	<= 30
30 <	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	

Zeichenerklärung

- Flächenquelle
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Parkplatz
- Punktquelle
- Linienquelle
- Industriehalle
- Fassade als Quelle
- Dach als Quelle
- Durchdringendes Bauteil

Anlage 5.2

AUFTRAGGEBER
GOLDBECK Südwest GmbH

PROJEKT
Errichtung eines Logistikzentrums am Standort Mainhausen

TITEL
Rasterlärmkarte Nachtzeitraum
Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 5x5m Raster

MASSSTAB 1: 4000	
BLATTFORMAT 420x297	BEARBEITET MDY
DATUM 29.04.2020	GEZEICHNET MDY
GUTACHTEN-NR. M200056-01	REVISION 0
PROJEKT-NR. P200056UM.3773	

GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH
Großmann Ingenieur Consult GmbH
Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48
Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de