

Gemeinde Mainhausen, Donnerstag, 7. Juli 2011

Zufahrt zum Bahnhof repariert! - Abwägung des Kosten-/Nutzenverhältnisses

Wie viele Anwohner bereits bemerkt haben, wurde die Zufahrt zum Bahnhof in Zellhausen stark in ihrer Qualität verbessert. Durch ein Unternehmen des Spezialstraßenbaus wurde im Auftrag der Gemeinde Mainhausen eine zusätzliche Deckschicht im „Dünnschicht-Kalteinbau-Verfahren“ aufgebracht.

„Dieses Verfahren wurde nach gründlicher Abwägung des Kosten-/Nutzenverhältnisses gewählt“, erläutert Bürgermeisterin Disser und führte aus, dass auch die grundhaft Kompletterneuerung des gesamten Straßenkörpers zur Debatte stand. Nach eingehender Untersuchung aller diesbezüglicher Möglichkeiten wären für eine grundhafte Erneuerung Baukosten in Höhe von mindestens 250.000,-€ zu erwarten. „Das „Dünnschicht-Kalteinbau-Verfahren“ hingegen schlägt lediglich mit 42.000,-€ zu Buche und fällt in das sogenannte Schlaglochprogramm des Landes Hessen“, so die Verwaltungschefin. Diese Kosten werden mit den zur Verfügung gestellten Landesmitteln verrechnet.

Mit diesem Verfahren wurden sämtliche Risse verschlossen, in die im Winter Wasser in den Straßenkörper eindringen, gefrieren und Teile der Oberflächenbefestigung heraussprengen ließen. Diesen Umstand mussten die Verkehrsteilnehmer nach jedem Winter leidvoll erfahren. Mit den jetzt durchgeführten Arbeiten konnten auch die Spurrillen beseitigt werden und die Entwässerung der Fahrbahn in Querrichtung sicher gestellt werden. Um den vollständigen Abfluss des Niederschlagswassers von der Straße zu gewährleisten, werden im Laufe der nächsten Wochen die zu hohen Bankette seitlich der Straße vom Bauhof der Gemeinde Mainhausen nachgearbeitet.

Für die relativ günstigen Baukosten wurde in Kauf genommen, dass das Längsgefälle der Straße - soweit es überhaupt jemals bestand, da es sich lediglich um einen asphaltierten Feldweg handelt - nicht hergestellt werden konnte. Dies stellt aber lediglich einen verringerten Fahrkomfort dar und beeinträchtigt die Funktion der Entwässerung nicht.